



Dęblin, dnia 02.07.2025 r.

MSP-ZP.2612.10.2025

ZAPYTANIE OFERTOWE

Działając na podstawie § 7 ust. 2 lit. b) Regulaminu udzielania zamówień publicznych, których wartość nie przekracza 130 000 zł netto, wprowadzonego Zarządzeniem Nr 3/Z/24 Dyrektora Muzeum Sił Powietrznych w Dęblinie z dnia 20 lutego 2024 r. Muzeum Sił Powietrznych w Dęblinie, z siedzibą przy ul. Lotników Polskich 1, 08-530 Dęblin, wraz z oddziałem Muzeum Obrony Przeciwlotniczej w Koszalinie, z siedzibą przy ul. Wojska Polskiego 70, 75-903 Koszalin, zaprasza do złożenia oferty w odpowiedzi na zapytanie ofertowe na realizację zadania pod nazwą „Wymiana powłoki lakierniczej oraz ograniczona renowacja kabiny pilota samolotu MiG-21 M, nr boczny 1808 (04)”.

I. ZAMAWIAJĄCY

Muzeum Sił Powietrznych w Dęblinie
ul. Lotników Polskich 1, 08-530 Dęblin
tel.: 261 519 454
e-mail: sekretariat@muzeumsp.pl
NIP 5060105805
REGON 060738970
<https://muzeumsp.pl>

II. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Szacunkowa wartość zamówienia nie przekracza kwoty 130 000 zł netto.
2. Postępowanie prowadzone z wyłączeniem stosowanie przepisów ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1320 ze zm.). Podstawę prawną wyboru trybu postępowania o udzielenie zamówienia stanowi wyłączenie ze stosowania ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1320 ze zm.) ze względu na szacunkową wartość zamówienia poniżej progu 130 000 zł netto oraz § 7 ust. 2 lit. b) Regulaminu udzielania zamówień publicznych, których wartość nie przekracza 130 000 zł netto wprowadzonego Zarządzeniem Nr 3/Z/24 Dyrektora Muzeum Sił Powietrznych w Dęblinie z dnia 20 lutego 2024 r.
3. Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert częściowych.
4. Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert wariantowych.
5. Przedmiotem niniejszego postępowania nie jest zawarcie umowy ramowej.
6. Zamawiający dopuszcza możliwość powierzenia przez Wykonawcę części zamówienia Podwykonawcom.
7. Termin związania ofertą wynosi 30 dni, licząc od wyznaczonego terminu składania ofert.
8. **Wykonawca zobowiązany jest dokonać wizji lokalnej eksponatu przewidzianego do renowacji, na terenie siedziby Zamawiającego oraz wykonać szczegółowe oględziny niezbędne do prawidłowej realizacji przedmiotu umowy.**

9. **Wykonawca musi posiadać doświadczenie w zabezpieczaniu i renowacji eksponatów, obiektów historycznych stanowiących przedmiot zamówienia tj. statków powietrznych.**
10. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany treści zapytania ofertowego przed upływem terminu składania ofert, o każdej zmianie Zamawiający poinformuje Wykonawców, publikując zmiany na swojej stronie internetowej.
11. W przypadku dokonania istotnej zmiany treści zapytania ofertowego Zamawiający zastrzega sobie możliwość przedłużenia terminu składania ofert, publikując informację na swojej stronie internetowej.
12. Zamawiający zastrzega sobie prawo do unieważnienia postępowania na każdym jego etapie bez podania przyczyny, a także do pozostawienia postępowania bez wyboru oferty bez skutków prawnych oraz finansowych oraz bez konieczności podawania do publicznej wiadomości uzasadnienia.
13. Niniejsze zapytanie ofertowe nie stanowi oferty zawarcia umowy lub zlecenia usług w rozumieniu przepisów kodeksu cywilnego.

III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest realizacja zadania pod nazwą:
„Wymiana powłoki lakierniczej oraz ograniczona renowacja kabiny pilota samolotu MiG-21 M, nr boczny 1808 (04)”.
2. Szczegółowy zakres prac renowacyjnych obejmuje:
 - a) Przygotowanie samolotu do remontu, w tym:
 - wykonanie przed pierwszym myciem pełnej fotograficznej dokumentacji inwentaryzacyjnej elementów poddawanych pracom naprawczym lub odbudowie oraz wszystkich, choćby szcątkowych oznaczeń, grafik i napisów eksploatacyjnych w celu ich późniejszego, wiernego odtworzenia,
 - przygotowanie szablonów do odtworzenia napisów eksploatacyjnych, grafik i oznaczeń,
 - usunięcie zanieczyszczeń polimerowych z luków, osłon kadłuba, wnętrza kokpitu, wnęk podwozia i goleni, cięgieł, wahaczy, przy użyciu preparatu do mycia silnych zabrudzeń polimerowych i wody wodociągowej – niedopuszczalne jest pozostawienie niespłukanego preparatu,
 - oczyszczenie powierzchni skrzydeł, kadłuba i wnętrza kokpitu w celu wyrównania powłok lakierniczych przed ponownym malowaniem – ręcznie z zachowaniem zasad konserwatorskich, dopuszczalne wypełnienia szpachlą poliestrową,
 - mycie płatowca w celu odtłuszczenia konstrukcji, przez zmycie wodą z detergentem niejonowym, a następnie spłukanie wodą czystą wodociągową,
 - zabezpieczenie powierzchni, gdzie prowadzone będą prace, aby nie doszło do zanieczyszczenia środowiska naturalnego,
 - czyszczenie z korozji i zanieczyszczeń elementów stalowych przy użyciu narzędzi ręcznych do stopnia St 3 lub poprzez obróbkę strumieniowo-ścierną do stopnia Sa 3 (wg PN-ISO 8501-1),
 - oczyszczenie oraz poddanie obróbce galwanicznej silnie skorodowanych wkretów i elementów stalowych,
 - oczyszczenie oraz naprawa zagłówka fotelu pilota.
 - b) Prace malarskie, w tym:
 - malowanie statku powietrznego zgodnie z dokumentacją techniczną,
 - malowanie płatowca podkładem epoksydowym, a następnie lakierem poliuretanowym w kolorze zgodnym z oryginałem odtwarzając grafiki zastane (wszelkie zmiany w malowaniu wymagają ustaleń ze Zlecającym),

- malowanie szachownic, numerów taktycznych, napisów eksploatacyjnych zgodnie z ustaleniami podczas bieżących konsultacji z Zamawiającym,
 - malowanie tła i wnek podwozia zgodnie z oryginałem,
 - malowanie wszystkich powierzchni malarskich samolotu lakierem bezbarwnym poliuretanowym.
3. Prace renowacyjne należy przeprowadzić z zastosowaniem materiałów własnych Wykonawcy.
 4. Wykonawca pokrywa wszystkie koszty związane z realizacją przedmiotu umowy.
 5. Wykonawca jest zobowiązany wykonać przedmiot umowy z należytą starannością, zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej i muzealnej oraz założeniami ochrony konserwatorskiej.
 6. Wszystkie wykonywane prace związane z renowacją należy realizować pod nadzorem przedstawiciela Zamawiającego, zgodnie z technologią, w sposób nie pogarszający istniejącego stanu technicznego eksponatu i jego elementów konstrukcyjnych, a wszelkie konsultacje będą miały miejsce w godzinach pracy Zamawiającego.
 7. Po zakończeniu prac Wykonawca zobowiązany jest przedstawić dokumentację z zakresu przeprowadzonych prac renowatorskich wraz z użytymi materiałami i ich specyfikacją.

IV. TERMIN REALIZACJI PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Wykonawca zobowiązany jest wykonać przedmiot umowy, określony w § 2 wzoru umowy, w terminie **do dnia 24.10.2025 r.**

V. MIEJSCE I TERMIN SKADANIA OFERT ORAZ INFORMACJE O WYNIKACH POSTĘPOWANIA

1. Ofertę należy przesłać pocztą elektroniczną na adres e-mail: zamowienia@muzeumsp.pl, lub za pośrednictwem operatora pocztowego na adres Muzeum Sił Powietrznych w Dęblinie, ul. Lotników Polskich 1, 08-530 Dęblin.
2. Ofertę należy złożyć w nieprzekraczalnym terminie do dnia **10.07.2025 r.** do godziny **10:00.**
3. Oferty przesłane po wyznaczonym terminie, nie będą rozpatrywane.
4. W niniejszym postępowaniu oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje, Zamawiający i Wykonawcy przekazują pocztą elektroniczną, lub za pośrednictwem operatora pocztowego.
5. Osobą uprawnioną do porozumiewania się z Wykonawcami jest Pani Milena Przychodzeń, tel.: 261 519 458, e-mail: m.przychodzen@muzeumsp.pl oraz Pan Waldemar Strigl, tel.: 261 519 450, e-mail: zamowienia@muzeumsp.pl.
6. Niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający zawiadomi Wykonawców, którzy złożyli oferty, o wyborze najkorzystniejszej oferty drogą elektroniczną na adres e-mail podany w ofercie.
7. Wybrany Wykonawca zostanie powiadomiony o szczegółach podpisania umowy z Zamawiającym.
8. O zakończeniu postępowania bez wyboru oferty Zamawiający powiadomi niezwłocznie Wykonawców, którzy złożyli oferty drogą elektroniczną na adres e-mail podany w ofercie.

VI. KRYTERIA OCENY ZŁOŻONYCH W POSTĘPOWANIU OFERT

1. Kryterium wyboru najkorzystniejszej oferty w postępowaniu o udzielenie zamówienia stanowi cena brutto – 100 %.
2. Sposób oceny ofert – liczba punktów przyznanych ofercie zostanie obliczona według wzoru:

$$C = (C_{\min} / C_{\text{ob}}) \times 100$$

gdzie:

C – ocena badanej oferty (liczba punktów przyznana ofercie)

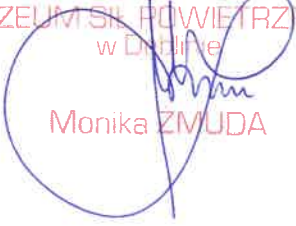
$C_{\min}$ – najniższa cena spośród badanych ofert

C_{ob} – cena oferty badanej

3. Oferty oceniane będą punktowo. Maksymalna ilość punktów jaką po uwzględnieniu wagi, może osiągnąć oferta wynosi 100 pkt. Punkty zostaną obliczone z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku. Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta, która uzyska najwyższą liczbę punktów.
4. Jeżeli nie będzie można dokonać wyboru oferty najkorzystniejszej ze względu na to, że zostały złożone oferty o takiej samej cenie, Zamawiający wezwie Wykonawców, którzy złożyli te oferty, do złożenia w wyznaczonym terminie ofert dodatkowych. Wykonawcy w ofertach dodatkowych nie będą mogli zaoferować cen wyższych niż zaoferowane w złożonych wcześniej ofertach.
5. Zamawiający udzieli zamówienia Wykonawcy, który otrzyma największą liczbę punktów i którego oferta będzie spełniała warunki wymagane przez Zamawiającego.
6. Jeżeli Wykonawca, którego oferta została wybrana uchyli się od zawarcia umowy w sprawie zamówienia, Zamawiający może wybrać ofertę najkorzystniejszą spośród pozostałych ofert, bez przeprowadzania ich ponownej oceny.

VII. ZAŁĄCZNIKI DO ZAPYTANIA OFERTOWEGO

1. Załącznik nr 1 – Formularz ofertowy
2. Załącznik nr 2 – Wzór umowy
3. Załącznik nr 3 – Klauzula informacyjna

DYREKTOR
MUZEUM SIŁ POWIETRZNYCH
w Dęblinie

Monika ZMUDA

Opracowanie:

Waldemar Strigl – Specjalista ds. zamówień publicznych
tel. 261-519-454, e-mail: zamowienia@muzeumsp.pl