



Dęblin, dnia 14.06.2023 r.

MSP-ZP.2612.12.2023

## **ZAPYTANIE OFERTOWE**

Działając na podstawie § 7 ust. 2 lit. b) Regulaminu udzielania zamówień publicznych, których wartość nie przekracza 130 000 zł netto, wprowadzonego Zarządzeniem Nr 3/Z/21 Dyrektora Muzeum Sił Powietrznych w Dęblinie z dnia 26 lutego 2021 r. Muzeum Sił Powietrznych w Dęblinie, z siedzibą przy ul. Lotników Polskich 1, 08-530 Dęblin, wraz z oddziałem Muzeum Obrony Przeciwlotniczej w Koszalinie, z siedzibą przy ul. Wojska Polskiego 70, 75-903 Koszalin, przesyła zapytanie ofertowe na realizację zadania pod nazwą „Renowacja i odbudowa samolotu Jak-23 nr boczny 087”.

### **I. ZAMAWIAJĄCY**

Muzeum Sił Powietrznych w Dęblinie  
ul. Lotników Polskich 1, 08-530 Dęblin  
tel. / faks: 261 519 450 / 261 519 450  
e-mail: [sekretariat@muzeumsp.pl](mailto:sekretariat@muzeumsp.pl)  
NIP 5060105805  
REGON 060738970  
<https://muzeumsp.pl>

### **II. POSTANOWIENIA OGÓLNE**

1. Szacunkowa wartość zamówienia nie przekracza kwoty 130 000 zł netto.
2. Postępowanie prowadzone z wyłączeniem stosowanie przepisów ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1710 ze zm.). Podstawę prawną wyboru trybu postępowania o udzielenie zamówienia stanowi wyłączenie ze stosowania ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1710 ze zm.) ze względu na szacunkową wartość zamówienia poniżej progu 130 000 zł netto oraz § 7 ust. 2 lit. b) Regulaminu udzielania zamówień publicznych, których wartość nie przekracza 130 000 zł netto wprowadzonego Zarządzeniem Nr 3/Z/20 Dyrektora Muzeum Sił Powietrznych w Dęblinie z dnia 26 lutego 2021 r.
3. Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert częściowych.
4. Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert wariantowych.
5. Przedmiotem niniejszego postępowania nie jest zawarcie umowy ramowej.
6. Zamawiający dopuszcza możliwość powierzenia przez Wykonawcę części zamówienia Podwykonawcom.
7. Termin związania ofertą wynosi 30 dni, licząc od wyznaczonego terminu składania ofert.
8. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany treści zapytania ofertowego przed upływem terminu składania ofert, o każdej zmianie Zamawiający poinformuje Wykonawców, publikując zmiany na swojej stronie internetowej.

9. W przypadku dokonania istotnej zmiany treści zapytania ofertowego Zamawiający zastrzega sobie możliwość przedłużenia terminu składania ofert, publikując informację na swojej stronie internetowej.
10. Zamawiający zastrzega sobie prawo do unieważnienia postępowania na każdym jego etapie bez podania przyczyny, a także do pozostawienia postępowania bez wyboru oferty bez skutków prawnych oraz finansowych oraz bez konieczności podawania do publicznej wiadomości uzasadnienia.
11. Niniejsze zapytanie ofertowe nie stanowi oferty zawarcia umowy lub zlecenia usług w rozumieniu przepisów kodeksu cywilnego.

### III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIAD

1. Przedmiotem zamówienia jest realizacja zadania pod nazwą:  
*„Renowacja i odbudowa samolotu Jak-23 nr boczny 087”.*
2. Szczegółowy zakres prac renowacyjnych:
  - a) Przygotowanie samolotu do remontu, w tym:
    - demontaż samolotu i transport do hali remontowej Wykonawcy na koszt Wykonawcy;
    - przygotowanie kabiny do remontu polegające na demontażu wiatrochronu i daszka, inwentaryzacja, zdemontowanie i zwymiarowanie kokpitu w celu odbudowy brakujących elementów wyposażenia kabiny, demontaż usterzenia z samolotu, wymontowanie fotela z kabiny, zdemontowanie osłon z łuków;
    - mycie silnika, kadłuba skrzydeł;
    - czyszczenie silnika, dyszy silnika, kabiny, łuków, fotela z korozji i zanieczyszczeń;
    - oczyszczenie oraz poddanie obróbce galwanicznej silnie skorodowanych wkrętów, elementów stalowych;
    - elementy poszycia kadłuba i skrzydeł wymagające wymiany, po ustaleniach z Zamawiającym wymienić.
  - b) Odbudowa i naprawa brakujących, bądź zniszczonych elementów samolotu, w tym:
    - odbudowa poszycia skrzydeł;
    - odbudowa zgodnie z dokumentacją techniczną brakujących tablic przyrządów wraz z przyrządami;
    - wymiana elementów tapicerskich w tym pasów bezpieczeństwa w fotelach;
    - wykonanie wymaganych prac blacharskich;
    - wymiana dżusów;
    - dopasowanie pokryw łuków;
    - montaż cięgieł;
    - odtworzenie i wymiana oszklenia wiatrochronu;
    - montaż skrzydeł, kabiny wraz z pełnym odtworzeniem wyposażenia, odtworzenie sterowania;
    - montaż usterzenia na samolot;
    - naprawa podwozia głównego i przedniego;
    - naprawa owiewki;
    - zamontowanie fotela;
    - zaczyszczanie powierzchni skrzydeł i kadłuba papierem ściernym z zachowaniem zasad konserwatorskich.
  - c) Prace malarskie, w tym:
    - malowanie wnętrza kabiny, elementów silnika, fotela, elementów skrzydeł, zgodnie z dokumentacją techniczną;
    - malowanie płotowca podkładem, a następnie lakierem srebrnym w kolorze zgodnym z oryginałem – RAL9006;

- malowanie szachownic, numerów taktycznych, napisów eksploatacyjnych;
  - malowanie tła i wnęk podwozia zgodnie z oryginałem;
  - malowanie wszystkich powierzchni malarskich samolotu lakierem bezbarwnym.
3. Prace renowacyjne należy przeprowadzić z zastosowaniem materiałów własnych Wykonawcy.
  4. Materiały takie jak blacha, drewno, sklejki, farby, lakiery i płótna powinny być o specyfikacji zbliżonej do zastosowanych oryginalnie lub wskazanych w opisie przedmiotu zamówienia. W razie wątpliwości zgodnie z zaleceniami Zamawiającego.
  5. Wszelkie procedury związane z renowacją i transportem eksponatu leżą po stronie Wykonawcy.
  6. Wykonawca jest zobowiązany wykonać przedmiot umowy z należytą starannością, zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej i muzealnej oraz założeniami ochrony konserwatorskiej.
  7. Wszystkie wykonywane prace związane z renowacją będą przeprowadzone pod nadzorem przedstawiciela Zamawiającego, zgodnie z technologią, w sposób nie pogarszający istniejącego stanu technicznego eksponatu i jego elementów konstrukcyjnych.
  8. Wykonawca zobowiązany jest dokonać wizji lokalnej eksponatu przewidzianego do renowacji, na terenie siedziby Zamawiającego oraz wykonać szczegółowe oględziny niezbędne do prawidłowej realizacji przedmiotu umowy.
  9. Wykonawca oświadcza, że posiada doświadczenie w zabezpieczaniu i renowacji eksponatów stanowiących przedmiot zamówienia tj. statków powietrznych.
  10. Po zakończeniu prac Wykonawca zobowiązany jest przedstawić dokumentację z zakresu przeprowadzonych prac renowatorskich wraz z użytymi materiałami i ich specyfikacją.

#### IV. TERMIN REALIZACJI PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Wykonawca zobowiązany jest wykonać przedmiot umowy, określony w § 2 wzoru umowy, w terminie **do dnia 29.09.2023 r.**

#### V. MIEJSCE I TERMIN SKADANIA OFERT ORAZ INFORMACJE O WYNIKACH POSTĘPOWANIA

1. Ofertę należy przesłać pocztą elektroniczną na adres e-mail: [zamowienia@muzeumsp.pl](mailto:zamowienia@muzeumsp.pl), faksem na numer 261 519 450 lub za pośrednictwem operatora pocztowego na adres Muzeum Sił Powietrznych w Dęblinie, ul. Lotników Polskich 1, 08-530 Dęblin.
2. Ofertę należy złożyć w nieprzekraczalnym terminie do dnia **21.06.2023 r.** do godziny **10:00.**
3. Oferty przesłane po wyznaczonym terminie, nie będą rozpatrywane.
4. W niniejszym postępowaniu oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje, Zamawiający i Wykonawcy przekazują pisemnie faksem lub drogą elektroniczną za pośrednictwem poczty elektronicznej e-mail.
5. Osobą uprawnioną do porozumiewania się z Wykonawcami jest Pan Jakub Mitek, tel. 261 519 450, e-mail: [j.mitek@muzeumsp.pl](mailto:j.mitek@muzeumsp.pl) oraz Pan Waldemar Strigl, tel. 261 519 450, e-mail: [zamowienia@muzeumsp.pl](mailto:zamowienia@muzeumsp.pl).
6. Niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający zawiadomi Wykonawców, którzy złożyli oferty, o wyborze najkorzystniejszej oferty drogą elektroniczną na adres e-mail podany w ofercie.
7. Wybrany Wykonawca zostanie powiadomiony o szczegółach podpisania umowy z Zamawiającym.
8. O zakończeniu postępowania bez wyboru oferty Zamawiający powiadomi niezwłocznie Wykonawców, którzy złożyli oferty drogą elektroniczną na adres e-mail podany w ofercie.

## VI. KRYTERIA OCENY ZŁOŻONYCH W POSTĘPOWANIU OFERT

1. Kryterium wyboru najkorzystniejszej oferty w postępowaniu o udzielenie zamówienia stanowi cena brutto – 100 %.
2. Sposób oceny ofert – liczba punktów przyznanych ofercie zostanie obliczona według wzoru:

$$C = (C_{\min} / C_{\text{ob}}) \times 100$$

gdzie:

C – ocena badanej oferty (liczba punktów przyznana ofercie)


$C_{\min}$  – najniższa cena spośród badanych ofert

$C_{\text{ob}}$  – cena oferty badanej

3. Oferty oceniane będą punktowo. Maksymalna ilość punktów jaką po uwzględnieniu wagi, może osiągnąć oferta wynosi 100 pkt. Punkty zostaną obliczone z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku. Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta, która uzyska najwyższą liczbę punktów.
4. Jeżeli nie będzie można dokonać wyboru oferty najkorzystniejszej ze względu na to, że zostały złożone oferty o takiej samej cenie, Zamawiający wezwie Wykonawców, którzy złożyli te oferty, do złożenia w wyznaczonym terminie ofert dodatkowych. Wykonawcy w ofertach dodatkowych nie będą mogli zaoferować cen wyższych niż zaoferowane w złożonych wcześniej ofertach.
5. Zamawiający udzieli zamówienia Wykonawcy, który otrzyma największą liczbę punktów i którego oferta będzie spełniała warunki wymagane przez Zamawiającego.
6. Jeżeli Wykonawca, którego oferta została wybrana uchyla się od zawarcia umowy w sprawie zamówienia, Zamawiający może wybrać ofertę najkorzystniejszą spośród pozostałych ofert, bez przeprowadzania ich ponownej oceny.

## VII. ZAŁĄCZNIKI DO ZAPYTANIA OFERTOWEGO

1. Załącznik nr 1 – Formularz ofertowy
2. Załącznik nr 2 – Wzór umowy
3. Załącznik nr 3 – Klauzula informacyjna

DYREKTOR  
MUZEUM SIŁ POWIETRZNYCH  
w Dęblinie  
  
Monika ŻMUDA

### Opracowanie:

Waldemar Strigl - Specjalista ds. zamówień publicznych  
tel. 261-519-450, e-mail: zamowienia@muzeumsp.pl