



Dęblin, dnia 02.02.2022 r.

ZAPYTANIE OFERTOWE

Działając na podstawie § 7 ust. 2 lit. b) Regulaminu udzielania zamówień publicznych, których wartość nie przekracza 130 000 zł netto, wprowadzonego Zarządzeniem Nr 3/Z/21 Dyrektora Muzeum Sił Powietrznych w Dęblinie z dnia 26 lutego 2021 r. Muzeum Sił Powietrznych w Dęblinie, z siedzibą przy ul. Lotników Polskich 1, 08-530 Dęblin, wraz z oddziałem Muzeum Obrony Przeciwlotniczej w Koszalinie, z siedzibą przy ul. Wojska Polskiego 70, 75-903 Koszalin, przesyła zapytanie ofertowe na realizację zadania pod nazwą „*Remont silnika i podzespołów jezdnych samochodu ciężarowego KrAZ 255 z zabudową skrzyniową nr rej. UAK 9301 (UB 00960), nr inwentarzowy MSP/IP/1276*”.

I. ZAMAWIAJĄCY

Muzeum Sił Powietrznych w Dęblinie
ul. Lotników Polskich 1, 08-530 Dęblin
tel. / faks: 261 519 450 / 261 519 450
e-mail: administracja@muzeumsp.pl
NIP 5060105805
REGON 060738970
<https://muzeumsp.pl>

II. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Szacunkowa wartość zamówienia nie przekracza kwoty 130 000 zł netto.
2. Postępowanie prowadzone z wyłączeniem stosowanie przepisów ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1129 ze zm.). Podstawę prawną wyboru trybu postępowania o udzielenie zamówienia stanowi wyłączenie ze stosowania ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1129 ze zm.) ze względu na szacunkową wartość zamówienia poniżej progu 130 000 zł netto oraz § 7 ust. 2 lit. b) Regulaminu udzielania zamówień publicznych, których wartość nie przekracza 130 000 zł netto wprowadzonego Zarządzeniem Nr 3/Z/20 Dyrektora Muzeum Sił Powietrznych w Dęblinie z dnia 26 lutego 2021 r.
3. Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert częściowych.
4. Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert wariantowych.
5. Przedmiotem niniejszego postępowania nie jest zawarcie umowy ramowej.
6. Zamawiający dopuszcza możliwość powierzenia przez Wykonawcę części zamówienia Podwykonawcom.
7. Termin związania ofertą wynosi 30 dni, licząc od wyznaczonego terminu składania ofert.
8. W celu przygotowania rzetelnej oferty Wykonawca zobowiązany jest dokonać wizji lokalnej eksponatu przewidzianego do renowacji w miejscu jego przechowywania wskazanym przez Zamawiającego.

9. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany treści zapytania ofertowego przed upływem terminu składania ofert, o każdej zmianie Zamawiający poinformuje Wykonawców, publikując zmiany na swojej stronie internetowej.
10. W przypadku dokonania istotnej zmiany treści zapytania ofertowego Zamawiający zastrzega sobie możliwość przedłużenia terminu składania ofert, informując o tym Wykonawców, poprzez publikację informacji na swojej stronie internetowej.
11. Zamawiający zastrzega sobie prawo do unieważnienia postępowania na każdym jego etapie bez podania przyczyny, a także do pozostawienia postępowania bez wyboru oferty bez skutków prawnych oraz finansowych oraz bez konieczności podawania do publicznej wiadomości uzasadnienia.
12. Niniejsze zapytanie ofertowe nie stanowi oferty zawarcia umowy lub zlecenia usług w rozumieniu przepisów kodeksu cywilnego.

III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest realizacja zadania pod nazwą:
„Remont silnika i podzespołów jezdnych samochodu ciężarowego KrAZ 255 z zabudową skrzyniową nr rej. UAK 9301 (UB 00960), nr inwentarzowy MSP/IP/1276”.
2. Głównym założeniem postępowania konserwatorskiego jest zabezpieczenie antykorozyjne obiektu, przywrócenie sprawności mechanicznej pojazdu i jego poszczególnych układów, jak również wykonie na powłoce lakierniczej nadwozia kamuflażu zgodnego z oryginałem.
3. Szczegółowy zakres prac renowacyjnych:
 - a) Pełna inwentaryzacja brakującego osprzętu, opisów eksploatacyjnych, wraz z zachowaniem kroju użytych czcionek oraz analiza możliwości napraw poszczególnych podzespołów.
 - b) Oczyszczenie i zabezpieczenie antykorozyjne elementów podlegających demontażowi.
 - c) Oczyszczenie przewodów i elementów łączników elektrycznych i zabezpieczenie ich do dalszych prac konserwatorskich.
 - d) Umycie powierzchni mocno zaolejonych preparatem do czyszczenia silników i wodą (Wykonawca zobowiązany jest zabezpieczyć powierzchnię wokół mytego pojazdu tak by preparat użyty do czyszczenia nie zanieczyścił środowiska).
 - e) Malowane elementy silnika, po usunięciu powłoki malarskiej należy pomalować według istniejących kolorów przy użyciu lakieru akrylowego.
 - f) Skorodowane uchwyty, mocowania i elementy, na których była powłoka galwaniczna po oczyszczeniu poddać należy obróbce galwanicznej.
 - g) Skorodowane elementy stalowe oczyścić przy użyciu narzędzi ręcznych do stopnia St 3 lub poprzez obróbkę strumieniowo-ścierną do stopnia Sa 3 (wg PN-ISO 8501-1).
 - h) Elementy zabezpieczyć bezpośrednio po obróbce gruntem epoksydowym.
 - i) Demontowane elementy polakierowane należy pomalować lakierem akrylowym lub poliuretanowym w zastanym kolorze.
 - j) Należy przeprowadzić diagnostykę silnika i jego układów.
 - k) Należy przeprowadzić diagnostykę ukończenia i naprawić lub wymienić silnik.
 - l) Naprawa układów pojazdu, w tym w szczególności:
 - kierowniczego,
 - przeniesienia mocy,
 - hamulcowego,
 - zasilania paliwem i powietrzem,
 - instalacji elektrycznej,
 - zawieszenia pojazdu, naprawa osprzętu silnika,

V. MIEJSCE I TERMIN SKADANIA OFERT ORAZ INFORMACJE O WYNIKACH POSTĘPOWANIA

1. Ofertę należy przesłać pocztą elektroniczną na adres e-mail: zamowienia@muzeumsp.pl, faksem na numer 261 519 450 lub za pośrednictwem operatora pocztowego na adres Muzeum Sił Powietrznych w Dęblinie, ul. Lotników Polskich 1, 08-530 Dęblin.
2. Ofertę należy złożyć w nieprzekraczalnym terminie do dnia **10.02.2022 r.** do godziny **10:00.**
3. Oferty przesłane po wyznaczonym terminie, nie będą rozpatrywane.
4. W niniejszym postępowaniu oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje, Zamawiający i Wykonawcy przekazują pisemnie faksem lub drogą elektroniczną za pośrednictwem poczty elektronicznej e-mail.
5. Osobą uprawnioną do porozumiewania się z Wykonawcami jest Pan Jacek Zagożdżon, tel. 732 885 180, e-mail: j.zagozdzon@muzeumsp.pl oraz Pan Waldemar Strigl, tel. 261 519 450, e-mail: zamowienia@muzeumsp.pl.
6. Niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający zawiadomi Wykonawców, którzy złożyli oferty, o wyborze najkorzystniejszej oferty drogą elektroniczną na adres e-mail podany w ofercie.
7. Wybrany Wykonawca zostanie powiadomiony o szczegółach podpisania umowy z Zamawiającym.
8. O zakończeniu postępowania bez wyboru oferty Zamawiający powiadomi niezwłocznie Wykonawców, którzy złożyli oferty drogą elektroniczną na adres e-mail podany w ofercie.

VI. KRYTERIA OCENY ZŁOŻONYCH W POSTĘPOWANIU OFERT

1. Kryterium wyboru najkorzystniejszej oferty w postępowaniu o udzielenie zamówienia stanowi cena brutto – 100 %.
2. Sposób oceny ofert – liczba punktów przyznanych ofercie zostanie obliczona według wzoru:

$$C = (C_{\min} / C_{ob}) \times 100$$


gdzie:

C – ocena badanej oferty (liczba punktów przyznana ofercie)

C_{\min} – najniższa cena spośród badanych ofert

C_{ob} – cena oferty badanej

3. Oferty oceniane będą punktowo. Maksymalna ilość punktów jaką po uwzględnieniu wagi, może osiągnąć oferta wynosi 100 pkt. Punkty zostaną obliczone z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku. Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta, która uzyska najwyższą liczbę punktów.
4. Jeżeli nie będzie można dokonać wyboru oferty najkorzystniejszej ze względu na to, że zostały złożone oferty o takiej samej cenie, Zamawiający wezwie Wykonawców, którzy złożyli te oferty, do złożenia w wyznaczonym terminie ofert dodatkowych. Wykonawcy w ofertach dodatkowych nie będą mogli zaoferować cen wyższych niż zaoferowane w złożonych wcześniej ofertach.
5. Zamawiający udzieli zamówienia Wykonawcy, który otrzyma największą liczbę punktów i którego oferta będzie spełniała warunki wymagane przez Zamawiającego.
6. Jeżeli Wykonawca, którego oferta została wybrana uchyla się od zawarcia umowy w sprawie zamówienia, Zamawiający może wybrać ofertę najkorzystniejszą spośród pozostałych ofert, bez przeprowadzania ich ponownej oceny.

DYREKTOR
MUZEUM SIŁ POWIETRZNYCH
w Dęblinie

Paweł PAWŁOWSKI

- wciągarki,
 - inspekcja i w razie konieczności naprawa zawieszenia,
 - konserwacja / naprawa układu hamulcowego,
 - inspekcja, konserwacja i w razie konieczności naprawa mostów napędowych,
 - inspekcja, konserwacja i w razie konieczności naprawa skrzyni biegów,
 - inspekcja, konserwacja i w razie konieczności naprawa wałów napędowych i resorów,
 - inspekcja, konserwacja i w razie konieczności naprawa przekładni kierowniczej i pompy wtryskowej.
4. Program wykonywanych prac obejmuje:
 - a) Wykonanie szczegółowej dokumentacji fotograficznej i opisowej w czasie całego procesu prac renowacyjnych.
 - b) Pełna inwentaryzacja podzespołów.
 - c) Zabezpieczenie elementów gumowych.
 - d) Rekonstrukcja/wymiana brakujących elementów.
 - e) Naprawa układów mechanicznych pojazdu.
 - f) Uzupelnienie ubytków lakierniczych.
 - g) Wykonanie powłoki lakierniczej – naniesienie kamuflażu zgodnie z oryginalnym rozmieszczeniem kolorów.
 - h) Opracowanie dokumentacji powykonawczej dla obiektu wraz z zaleceniami dotyczącymi ekspozycji i sposobu przechowywania.
 5. Ogólny harmonogram realizacji przedmiotu zamówienia:
 - a) Zdjęcie zabudowy pojazdu celem inspekcji i konserwacji systemów hydraulicznych i pneumatycznych.
 - b) Skompletowanie, konserwacja i naprawa układów pojazdu.
 - c) Montaż podzespołów.
 - d) Wykonanie powłoki lakierniczej – naniesienie kamuflażu zgodnie z oryginalnym rozmieszczeniem kolorów.
 - e) U uruchomienie pojazdu wraz z jazdą próbną i testem sprawności układów w tym wciągarki.
 6. Prace renowacyjne należy przeprowadzić z zastosowaniem materiałów własnych Wykonawcy.
 7. Materiały takie jak blacha, drewno, sklejkę, farby, lakiery i płótna powinny być o specyfikacji zbliżonej do zastosowanych oryginalnie lub wskazanych w opisie przedmiotu zamówienia. W razie wątpliwości zgodnie z zaleceniami Zamawiającego.
 8. Wszelkie procedury związane z renowacją leżą po stronie Wykonawcy.
 9. Wykonawca jest zobowiązany wykonać przedmiot umowy z należyłą starannością, zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej i muzealnej oraz założeniami ochrony konserwatorskiej.
 10. Wszystkie wykonywane prace związane z renowacją będą przeprowadzone pod nadzorem przedstawiciela Zamawiającego, zgodnie z technologią, w sposób nie pogarszający istniejącego stanu technicznego eksponatu i jego elementów konstrukcyjnych.
 11. Po zakończeniu prac Wykonawca zobowiązany jest przedstawić dokumentację z zakresu przeprowadzonych prac renowatorskich wraz z użytymi materiałami i ich specyfikacją.

IV. TERMIN REALIZACJI PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Wykonawca zobowiązany jest wykonać przedmiot umowy, określony w § 2 wzoru umowy, w terminie do dnia **30.04.2022 r.**

VII. ZAŁĄCZNIKI DO ZAPYTANIA OFERTOWEGO

1. Załącznik nr 1 – Formularz ofertowy
2. Załącznik nr 2 – Wzór umowy
3. Załącznik nr 3 – Klauzula informacyjna

Opracowanie:

Waldemar Strigl - Specjalista ds. zamówień publicznych
tel. 261-519-450, e-mail: zamowienia@muzeumsp.pl

