

UMOWA NR ... / 2021

zawarta w dniu07.2021 r. w Dęblinie pomiędzy:

Muzeum Sił Powietrznych w Dęblinie, z siedzibą przy ul. Lotników Polskich 1, 08-530 Dęblin, NIP 5060105805, REGON 060738970, zwanym dalej „**Zamawiającym**”, które reprezentuje:

Dyrektor – **Paweł Pawłowski**
a

....., z siedzibą przy ul.,
NIP, REGON, zwanym dalej „**Wykonawcą**”, który reprezentuje:

..... –
o następującej treści.

§ 1

Podstawa zawarcia umowy

1. Zamówienia dokonano poniżej progu stosowania ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2019).
2. Oferta realizacji zadania z dnia07.2021 r. złożona przez Wykonawcę w odpowiedzi na zapytanie ofertowe z dnia 07.07.2021 r.

§ 2

Przedmiot umowy

1. Przedmiotem zamówienia jest realizacja zadania pod nazwą:
„Wykonanie renowacji poszczególnych części składowych radiolokacyjnego systemu lądowania RSP-10 MN oraz renowacji statku powietrznego MiG 21”.
2. Renowacją objęte są niżej wymienione eksponaty:
 - a) Pojazd samochodowy Ził-131 z zabudową specjalną, o numerze rejestracyjnym UHO 5676.
 - b) Pojazd samochodowy Ził-131 z zabudową specjalną, o numerze rejestracyjnym UHO 5678.
 - c) Przyczepa dwu osiowa z zabudową specjalną w formie radiostacji, o numerze rejestracyjnym USX 7727.
 - d) Statek powietrzny MiG 21 o numerze bocznym 10.
3. Szczegółowy zakres prac renowacyjnych:
 - a) Oczyszczenie chemiczne lub przy użyciu narzędzi ręcznych nadwozi i zabudów specjalnych pojazdów i przyczepy oraz zabezpieczenie ich do dalszych prac renowacyjnych, w tym:
 - zinwentaryzowanie elementów wymagających odbudowy i brakujących, wymagających odtworzenia oraz zabezpieczenie ich do dalszych prac renowacyjnych,
 - oczyszczenie chemiczne i zabezpieczenie antykorozyjne podwozi pojazdów, poprzez umycie powierzchni mocno zaolejonych preparatem do czyszczenia silników i wodą (Wykonawca ma obowiązek zabezpieczyć powierzchnię wokół mytego pojazdu tak by preparat użyty do czyszczenia nie zanieczyścił środowiska),
 - oczyszczenie chemiczne i zabezpieczenie antykorozyjne elementów stalowych silnika,
 - ponowne pokrycie powłoką galwaniczną skorodowanych uchwytów i elementów, pierwotnie pokrytych powłoką galwaniczną,
 - oczyszczenie skorodowanych elementów stalowych przy użyciu narzędzi ręcznych do stopnia St. 3 lub poprzez obróbkę strumieniowo-ścierną do stopnia Sa 3 (wg PN-ISO 8501-1),

- zabezpieczenie antykorozyjne wszystkich elementów metalowych bezpośrednio po obróbce gruntem epoksydowym,
 - polakierowanie lakierem akrylowym lub epoksydowym elementów podwozia na kolor czarny lub zgodnie z kolorem zastanym,
 - wykonanie inwentaryzacji braków w ukompletowaniu oświetlenia pojazdów,
 - skompletowanie oświetlenia pojazdów – elementy niklowane / aluminiowane odbłyśników oraz inne elementy niklowane / aluminiowane, które uległy korozji oczyścić i poddać ponownemu niklowaniu / aluminiowaniu,
 - odtworzenie konstrukcji pod oplandekowanie dwóch przyczep wchodzących w skład zestawu.
- b) Przygotowanie kabiny i zabudowy specjalnej do dalszej renowacji, w tym:
- demontaż elementów ruchomych,
 - oczyszczenie ręczne z korozji do stopnia minimum St. 2 (wg PN-ISO 8501-1) skorodowanych elementów konstrukcji,
 - zdemontowanie foteli z kabiny,
 - usunięcie powłoki malarskiej z foteli za pomocą „zmywki” do lakierów oraz usunięcie korozji ręcznie przy pomocy szczotki bądź metodą strumieniowo – ścierną za pomocą miękkiego ścierniwa naturalnego, odtłuszczenie przez zmycie wodą z detergentem niejonowym, a następnie spłukanie wodą czystą wodociągową.
- c) Prace renowacyjne pojazdu:
- zagruntowanie gruntem epoksydowym i polakierowanie na kolor zastany zdemontowanych foteli,
 - oczyszczenie z korozji i przygotowanie do lakierowania zdemontowanych osłon,
 - demontaż burt, elementów drewnianych zabudowy oraz osłon i podłóg oraz przygotowanie do lakierowania zgodnie z zaleceniami i kolorystyka,
 - demontaż cięgieł sterowania i przewodów paliwowych w celu odpowiedniego przygotowania wymienionych elementów oraz przestrzeni wokół nich do malowania,
 - demontaż tablic przyrządów, przygotowanie ich do malowania zgodnie z zaleceniami,
 - odbudowanie zgodnie z dokumentacją techniczną brakujących tablic przyrządów wraz z przyrządami,
 - renowacja zegarów, mycie szkieł przy pomocy silnie stężonego alkoholu etylowego,
 - lakierowanie tablic przyrządów – poprzez natryśnięcie powłoki akrylowej strukturalnej, a następnie powłoki malarskiej - kolor zgodny z zastanym, pół-mat,
 - konserwacja lub wymiana elementów tapicerskich z dermy (mieszki drążków sterowniczych, poszycie foteli) oraz pasów bezpieczeństwa w fotelach,
 - zamontowanie zegarów na tablicach przyrządów,
 - wymiana przewodów gumowych za tablicami na nowe,
 - obszycie wiązki elektrycznej w kabinach płótnem, jeżeli taka technologia została zastosowana,
 - zamontowanie wszystkich zdemontowanych elementów, cięgieł, przewodów, drążków, osłon podłóg i burt w kabinie,
 - zamontowanie foteli w kabinie,
 - poddanie obróbce galwanicznej skorodowanych wkrętów i innych elementów metalowych pierwotnie galwanizowanych.
- d) Odbudowa i naprawa brakujących, bądź zniszczonych elementów zabudowy specjalnej, w tym:
- mycie w celu odtłuszczenia konstrukcji, poprzez zmycie wodą z detergentem niejonowym, a następnie spłukanie wodą czystą wodociągową,
 - zdemontowanie elementów ruchomych anteny oraz wyposażenia dodatkowego,

- usunięcie starych elementów brezentowych w tym pasków parciany oraz przygotowanie, je jako wzornik do wymiany,
 - odtworzenie elementów wymienionych zgodnie z technologią oryginału w tym brakujących elementów stelaży pod plandeki i plandek na dwóch przyczepach wchodzących w skład zestawu oraz odtworzenie powłok odblaskowych na odbłyśnikach reflektorów,
 - usunięcie zanieczyszczeń polimerowych z powierzchni podlegających lakierowaniu przy użyciu preparatu do mycia i wody wodociągowej – niedopuszczalne jest pozostawienie niespłukanego preparatu,
 - usunięcie złuszczonego lakieru metodą bezinwazyjną oraz odtłuszczenie benzyną ekstrakcyjną w przypadku powierzchni drewnianych,
 - odnowienie powłoki malarskiej zgodnie z zastaną kolorystyką,
 - oczyszczenie powierzchni lakierowanych w celu wyrównania powłok lakierniczych przed ponownym malowaniem – ręcznie z zachowaniem zasad konserwatorskich,
 - montaż elementów ruchomych,
 - montaż odrestaurowanych kloszy świateł, lusterek i innych stwierdzonych w czasie demontażu braków w wyposażeniu.
- e) Prace malarskie, w tym:
- malowanie wnętrza kabiny, elementów silnika, foteli, elementów zabudowy specjalnej, skrzyń, zgodnie z dokumentacją techniczną i wcześniejszymi zaleceniami,
 - malowanie zabudowy podkładem, a następnie lakierem akrylowym lub epoksydowym w kolorze zastanym,
 - malowanie numerów rejestracyjnych, napisów eksploatacyjnych,
 - malowanie wszystkich powierzchni malarskich lakierem bezbarwnym pół-mat.
- f) Prace związane z renowacją statku powietrznego MiG 21, w tym:
- przed przystąpieniem do prac przeprowadzenie pełnej inwentaryzacji brakujących elementów, przygotowanie szablonów do odtworzenia napisów eksploatacyjnych i oznaczeń,
 - poddanie obróbce galwanicznej po oczyszczeniu skorodowanych uchwytów i elementów stalowych, na których była powłoka galwaniczna,
 - uzupełnienie smaru we wszystkich elementach wymagających smarowania zgodnie z zaleceniami producenta samolotu,
 - mycie płótcem w celu odtłuszczenia konstrukcji, przez zmycie wodą z detergentem niejonowym, a następnie spłukanie wodą czystą wodociągową,
 - usunięcie zanieczyszczeń polimerowych z luków, osłon kadłuba, wnęk podwozia i goleni, cięgieł, wahaczy, przy użyciu preparatu do mycia i wody wodociągowej – niedopuszczalne jest pozostawienie niespłukanego preparatu,
 - usunięcie złuszczonego lakieru na goleniach, wnękach i elementach podwozia,
 - zabezpieczenie przed złożeniem golenia podwozia,
 - wymagane prace blacharskie – prostowanie wgnieceń, lub uzupełnienie ich szpachlą poliestrową,
 - wymiana dżusów tam gdzie jest to konieczne oraz opasowanie pokryw luków,
 - oczyszczenie powierzchni skrzydeł i kadłuba w celu wyrównania powłok lakierniczych przed ponownym malowaniem – ręcznie z zachowaniem zasad konserwatorskich, dopuszczalne wypełnienia szpachlą poliestrową,
 - odnowienie powłoki malarskiej zgodnie z zastaną kolorystyką,
 - montaż świateł obrysowych,
 - dokładne czyszczenie kabiny samolotu oraz usunięcie złuszczeń i zanieczyszczeń polimerowych.
4. Prace renowacyjne należy przeprowadzić z zastosowaniem materiałów własnych Wykonawcy.

5. Materiały takie jak blacha, drewno, sklejki, farby, lakiery i płótna powinny być o specyfikacji zbliżonej do zastosowanych oryginalnie lub wskazanych w opisie przedmiotu zamówienia. W razie wątpliwości zgodnie z zaleceniami Zamawiającego.
6. Wszelkie procedury związane z renowacją leżą po stronie Wykonawcy.
7. Wykonawca jest zobowiązany wykonać przedmiot umowy z należytą starannością, zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej i muzealnej oraz założeniami ochrony konserwatorskiej.
8. Wszystkie wykonywane prace związane z renowacją będą przeprowadzone pod nadzorem przedstawiciela Zamawiającego, zgodnie z technologią, w sposób nie pogarszający istniejącego stanu technicznego eksponatu i jego elementów konstrukcyjnych.
9. Po zakończeniu prac Wykonawca zobowiązany jest przedstawić dokumentację z zakresu przeprowadzonych prac renowatorskich wraz z użytymi materiałami i ich specyfikacją.

§ 3

Termin realizacji umowy

1. Wykonawca zobowiązany jest zrealizować przedmiot umowy wymieniony w § 2 umowy w terminie do dnia 29.10.2021 r.
2. Zamawiający dopuszcza zmianę umownego terminu zakończenia prac w przypadku wystąpienia okoliczności nie zawinionych przez strony, których nie można było wcześniej przewidzieć.

§ 4

Wynagrodzenie Wykonawcy oraz warunki płatności

1. Za wykonanie przedmiotu umowy określonego w § 2, Strony ustalają wynagrodzenie w łącznej kwocie zł brutto (*słownie:* złotych brutto) wynikające ze złożonej oferty.
2. Wynagrodzenie określone w ust. 1 zawiera wszystkie koszty związane z realizacją przedmiotu umowy oraz niezbędne do wykonania przedmiotu umowy, w tym również koszt administracyjne, jeżeli taki wystąpią.
3. Ustala się, że wynagrodzenie Wykonawcy uwzględnia wszystkie obowiązujące w Polsce podatki, włącznie z podatkiem VAT oraz i inne opłaty związane z wykonywaniem przedmiotu umowy.
4. Przy wystawianiu faktur VAT zostanie zastosowana stawka VAT obowiązująca w dniu sprzedaży (w dniu powstania obowiązku podatkowego).
5. Zapłata wynagrodzenia należnego Wykonawcy za wykonywanie przedmiotu umowy nastąpi po jego protokołarnym odbiorze, w terminie 30 dni od dnia doręczenia prawidłowo wystawionej faktury VAT, na rachunek bankowy Wykonawcy podany w fakturze VAT.
6. Za termin zapłaty przyjmuje się datę obciążenia przez bank rachunku Zamawiającego.

§ 5

Obowiązki i oświadczenia Wykonawcy

1. Wykonawca zobowiązany jest dokonać wizji lokalnej eksponatów przewidzianych do renowacji, na terenie siedziby Zamawiającego oraz wykonać szczegółowe oględziny niezbędne do prawidłowej realizacji przedmiotu umowy.
2. Wykonawca oświadcza, że posiada doświadczenie w renowacji obiektów historycznych.
3. Wszystkie prace renowacyjne stanowiące przedmiot umowy zostaną wykonane w siedzibie Wykonawcy. Prace będą wykonywane pod nadzorem merytorycznym pracownika Muzeum, wszelkie konsultacje będą miały miejsce w godzinach pracy Muzeum.
4. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za wszelkie szkody wyrządzone Zamawiającemu przy realizacji niniejszej umowy.

5. Wszystkie prace warsztatowe wymagające specjalistycznego sprzętu bądź polegające na odtworzeniu brakujących części zostaną wykonane w siedzibie Wykonawcy.
6. Zamawiający dopuszcza możliwość powierzenia wykonania części przedmiotu zamówienia innym osobom lub podmiotom, po ustaleniu tego z Zamawiającym.
7. Wykonawca zobowiązany jest do pokrycia kosztów naprawy elementów istniejącej infrastruktury na terenie realizacji przedmiotu umowy, w przypadku ich uszkodzenia.
8. Wykonawca zobowiązany jest do zachowania w tajemnicy wszystkich informacji uzyskanych w związku z wykonywaniem umowy, zarówno w czasie obowiązywania umowy jak i po jej rozwiązaniu, sposobu jej wykonania, a także do zachowania w tajemnicy wszelkich danych dotyczących Zamawiającego i prowadzonej przez niego działalności, w tym danych osobowych pozyskanych podczas lub w związku z realizacją niniejszej Umowy, zarówno w czasie trwania umowy jak i po jej rozwiązaniu. Wykonawca gwarantuje, że każda osoba realizująca umowę w jego imieniu zobowiązana jest do bezterminowego zapewnienia poufności danych osobowych, które pozyska w związku z wykonywaniem niniejszej umowy oraz przestrzegania zasad ochrony danych osobowych wynikających z Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych). Za wszelkie zdarzenia wynikające z nieprzestrzegania powyższych regulacji odpowiedzialność ponosi Wykonawca.
9. Miejscem odbioru wykonanego przedmiotu zamówienia będzie siedziba Muzeum Obrony Przeciwlotniczej w Koszalinie.

§ 6

Odbiór robót oraz weryfikacja wykonania przedmiotu zamówienia

1. Odbiór końcowy prac renowatorskich, o których mówi umowa odbywać się będzie w siedzibie Wykonawcy, po pisemnym zawiadomieniu przez Wykonawcę o wykonaniu umowy.
2. Odbiór przedmiotu umowy strony potwierdzają przez podpisanie bezusterkowego protokołu odbioru.
3. Protokół odbioru powinien zostać podpisany w ciągu 3 dni od daty zgłoszenia osiągnięcia gotowości przedmiotu umowy do odbioru. Poprzez podpisanie protokołu odbioru końcowego Zamawiający jednocześnie zatwierdza przekazany mu do odbioru przedmiot umowy.
4. Zamawiający ma prawo sprawdzenia i weryfikacji przekazanego przedmiotu umowy lub jego części, a w szczególności jakości wykonanych prac renowatorskich pod względem zgodności z założeniami konserwatorskimi.
5. W przypadku stwierdzenia wad lub błędów przekazanego przedmiotu umowy, a w szczególności jakości wykonanych prac renowacyjnych, Zamawiający informuje niezwłocznie Wykonawcę na piśmie o stwierdzonych wadach lub błędach, nie później jednak niż w terminie 3 dni od dnia ich ujawnienia i wzywa do ich usunięcia w terminie 7 dni od wezwania.
6. Poprawiony przedmiot umowy, Wykonawca ponownie przedstawia Zamawiającemu do odbioru i zatwierdzenia.
7. W przypadku nieusunięcia przez Wykonawcę stwierdzonych wad w terminie wskazanym w ust. 5, Zamawiający może odmówić podpisania protokołu odbioru, o którym mowa w ust. 3 Umowy i wstrzymać się z zapłatą wynagrodzenia.

§ 7

Gwarancja

1. Na renowację eksponatu wchodzącego w zakres przedmiotu umowy, zastosowane materiały i rozwiązania techniczne Wykonawca udziela Zamawiającemu 3 lata gwarancji.
2. Bieg gwarancji rozpoczyna się od daty odbioru przedmiotu umowy.

§ 8

Kary umowne

1. W razie niewykonania lub nienależytego wykonywania przedmiotu umowy Zamawiający może naliczyć Wykonawcy kary umowne z niżej wymienionych tytułów:
 - a) Za opóźnienie w realizacji przedmiotu umowy w wysokości 0,5 % wynagrodzenia umownego o którym mowa w § 4 ust. 3, za każdy dzień opóźnienia.
 - b) Za rozwiązanie umowy z winy leżącej po stronie Wykonawcy w wysokości 10 % wynagrodzenia umownego o którym w § 4 ust. 2.
2. Kary umowne będą płatne w terminie 7 dni od dnia wystawienia noty księgowej na rachunek bankowy wskazany w nocie księgowej.
3. Wykonawca wyraża zgodę na potrącenie kar umownych z należnego mu wynagrodzenia.
4. Jeżeli kara umowna nie pokrywa poniesionej szkody Zamawiający może dochodzić odszkodowania uzupełniającego.
5. W przypadku wypowiedzenia umowy bądź rozwiązania umowy przez Zamawiającego nie spowodowanego winą Wykonawcy zapłaci on Wykonawcy wynagrodzenie należne z tytułu wykonania części przedmiotu umowy.
6. W przypadku zwłoki w zapłacie faktury Wykonawcy przysługuje prawo do naliczenia odsetek ustawowych.

§ 9

Rozwiązanie umowy, wypowiedzenie umowy, odstąpienie od umowy

1. Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 7 dni od powzięcia wiadomości o wystąpieniu istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy. W przypadku, gdy odstąpienie nastąpiło w terminie przed rozpoczęciem wykonywania zamówienia Wykonawcy nie przysługuje wynagrodzenie o którym mowa w § 4 ust. 1. W pozostałych przypadkach Zamawiający zwróci Wykonawcy uzasadnione charakterem umowy oraz poniesione przez Wykonawcę i udokumentowane koszty, jakie poniósł związku z realizacją umowy.
2. Wykonawca może wypowiedzieć umowę z zachowaniem 7 dniowego okresu wypowiedzenia w przypadku gdy Zamawiający zawiadomi Wykonawcę, iż wobec zaistnienia uprzednio nieprzewidzianych okoliczności nie będzie mógł spełnić swoich zobowiązań umownych wobec Wykonawcy.
3. Zamawiający może odstąpić od umowy w trybie natychmiastowym w przypadku niedotrzymania przez Wykonawcę terminu umownego określonego w § 3 ust. 1.
4. Rozwiązanie umowy, wypowiedzenie umowy, odstąpienie od umowy powinno nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności i powinno zawierać uzasadnienie.
5. Zastrzeżone w umowie przesłanki do rozwiązania, wypowiedzenia umowy nie wyłączają prawa Zamawiającego do rozwiązania umowy, wypowiedzenia umowy, odstąpienia od umowy, na zasadach ogólnych wynikających z przepisów prawa.

§ 10

Siła wyższa

1. Strony będą zwolnione od odpowiedzialności za niewykonanie lub nienależyte wykonanie zobowiązań wynikających z umowy, o ile niewykonanie lub nienależyte wykonanie zobowiązania nastąpiło wskutek siły wyższej w rozumieniu Kodeksu cywilnego.
2. Strona, która zamierza żądać zwolnienia z odpowiedzialności z powodu siły wyższej zobowiązana jest powiadomić drugą Stronę na piśmie, bez zbędnej zwłoki, o jej zajściu i ustaniu.
3. Zaistnienie siły wyższej powinno być udokumentowane przez Stronę powołującą się na nią.

§ 11

Postanowienia końcowe

1. Wszelkie zmiany postanowień umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. W sprawach nieuregulowanych postanowieniami umowy zastosowanie mają przepisy Kodeksu cywilnego.
3. Wykonawca nie może bez zgody Zamawiającego dokonać cesji wierzytelności, przysługującej mu z tytułu realizacji umowy na osoby trzecie.
4. Korespondencja w ramach niniejszej umowy pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą będzie sporządzana w języku polskim. Językiem porozumiewania się Zamawiającego z Wykonawcą będzie język polski.
5. Wszelkie pisma przewidziane umową uważa się za skutecznie doręczone (z zastrzeżeniami w niej zawartymi), jeżeli zostały przesłane za zwrotnym potwierdzeniem przez drugą stronę odbioru, listem poleconym za potwierdzeniem odbioru lub innego potwierdzonego doręczenia pod adres podany w umowie.
6. Każda ze Stron zobowiązuje się do powiadomienia drugiej Strony o każdorazowej zmianie swojego adresu. W przypadku braku powiadomienia o zmianie adresu doręczenie dokonane na ostatnio wskazany adres będą uważane za skuteczne.
7. Nagłówki paragrafów nie stanowią treści umowy i nie będą brane pod uwagę przy jej interpretacji.
8. Strony deklarują, iż w razie powstania jakiegokolwiek sporu wynikającego z interpretacji lub wykonania umowy, podejmą w dobrej wierze rokowania w celu polubownego rozstrzygnięcia takiego sporu. Jeżeli rokowania, o których mowa powyżej nie doprowadzą do polubownego rozwiązania sporu w terminie 7 dni od pisemnego wezwania do wszczęcia rokowań, spór taki Strony poddają rozstrzygnięciu przez sąd właściwy dla Zamawiającego.
9. Stwierdzenie przez właściwe organy niezgodności któregoś zapisu umowy, nie powoduje nieważności umowy, w pozostałych postanowieniach.
10. Oferta Wykonawcy stanowi integralną część umowy.
11. Umowę sporządzono w trzech jednakowo brzmiących egzemplarzach dwa egzemplarze dla Zamawiającego i jeden dla Wykonawcy.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA