

**ZAMAWIAJĄCY:****MUZEUM SIŁ POWIETRZNYCH W DĘBLINIE**

08-530 Dęblin; ul. Lotników Polskich 1

tel./fax: 261-515-450; e-mail: [zamowienia@muzeumsp.pl](mailto:zamowienia@muzeumsp.pl)**WYKONAWCA:****ZAKŁAD ROBÓT DROGOWYCH DROROB**

24-100 Puławy; ul. Baczyńskiego 28

NIP: 712-132-43-43

kom: 603-888-732; e-mail: drorob@onet.pl

**Z. R. D. DROROB****INWESTYCJA:**

**ADAPTACJA TERENU ORAZ STWORZENIE INFRASTRUKTURY  
DOSTĘPOWEJ I TECHNICZNEJ POPRZECZ UTWARDZENIE TERENU  
EKSPOZYCJI PLENEROWEJ MUZEUM SIŁ POWIETRZNYCH  
W DĘBLINIE**

**OBIEKT:**

**DROGI WEWNĘTRZNE, DOJŚCIA  
ORAZ STANOWISKA EKSPOZYCJI SAMOLOTÓW**

**STADIUM:**

**PROJEKT BUDOWLANY**  
VIII – Inne budowle: miejsca pod plenerową ekspozycję muzealną  
XXV – drogi: drogi wewnętrzne i dojścia  
XXVI – sieci kanalizacyjne

**LOKALIZACJA:****Gmina Miasto Dęblin:****Obręb Nr 1 Dęblin (061601\_1.0001): 4080/118****BRANŻA Drogowa**

Stanowisko:	Imię i nazwisko	Specjalność/zakres	Nr upr.	Podpis
Projektował	mgr inż. Miłosz Kłyś	konstr. inżynierska drogi	2743/Lb/94	
Sprawdził	mgr inż. Władysław Kłyś	drogi	226/66	

**Puławy; sierpień 2020**

## SPIS TREŚCI

### I Część opisowa

Opis Techniczny.....	str. 3
1. Podstawa opracowania.....	str. 3
2. Dane ogólne.....	str. 3
2.1. Przedmiot inwestycji.....	str. 3
2.2 Zakres i cel inwestycji.....	str. 4
2.3 Obszar oddziaływania.....	str. 4
3. Opis stanu zainwestowania terenu.....	str. 4
3.1. Stan istniejący.....	str. 4
3.2. Wymagane rozbiórki.....	str. 4
4. Charakterystyka techniczna obiektu.....	str. 5
4.1. Miejsce pod ekspozycje samolotu TU 154M.....	str. 5
4.2. Miejsce pod ekspozycje samolotów SU 22 lub MIG 21.....	str. 5
4.3. Chodnik wzdłuż ekspozycji.....	str. 5
4.4. Chodnik – wyjście z budynku głównego na teren ekspozycji.....	str. 5
4.5. Zatoka postojowa.....	str. 5
4.6. Droga wewnętrzna – wjazd z terenu lotniska (WAL).....	str. 6
4.7. Rozbudowa kanalizacji deszczowej.....	str. 6
5. Konstrukcja.....	str. 6
5.1. Konstrukcja drogi dojazdowej i miejsca ekspozycji „pas startowy”.....	str. 6
5.2. Konstrukcja chodników.....	str. 6
5.3. Konstrukcja izolowanych stanowisk postojowych.....	str. 6
5.4. Konstrukcja zatoki postojowej.....	str. 7
5.5. Elementy odwodnienia.....	str. 7
6. Wpływ inwestycji na środowisko.....	str. 7
7. Uzgodnienia.....	str. 7
Załączniki.	
• Oświadczenie, uprawnienia, zaświadczenia o przynależności do OIIB.....	str. 8
• Dokumentacja geotechniczna.....	str. 13
• Decyzja o Ustaleniu Lokalizacji Inwestycji Celu Publicznego.....	str. 19
• Opinia z narady koordynacyjnej.....	str. 24
• Informacja BiOZ.....	str. 26

### II Część rysunkowa

Rys. nr 1 Plan sytuacyjny (skala 1:500)

Rys. nr 2 Ukształtowanie m-ca ekspozycji „pas startowy” i „stojanka” (skala 1:200; 1:50/500)

Rys. nr 3 Ukształtowanie drogi dojazdowej (skala 1:100; 1:50/500)

Rys. nr 4 Ukształtowanie dojścia do budynku od strony ekspozycji (skala 1:100)

Rys. nr 5 Ukształtowanie zatoki postojowej (skala 1:100)

Rys. nr 6 Elementy odwodnienia (skala 1:20)

**Część opisowa do Projektu Budowlanego dla inwestycji pn.  
„Adaptacja Terenu Oraz Stworzenie Infrastruktury Dostępowej I Technicznej Poprzez  
Utwardzenie Terenu Ekspozycji Plenerowej Muzeum Sił Powietrznych  
w Dęblinie”**

**1. Podstawa opracowania:**

- Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2016 r. poz. 290 wraz z późn. zm.),
- Ustawa z dn. 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2020 r. poz 253 wraz z późn. zm.),
- Decyzja o Ustaleniu Lokalizacji Inwestycji Celu Publicznego wydana przez Burmistrza Dęblina (Nr GKP.6733.1.2020 z dn. 07.08.2020 r.),
- Umowa zawarta z Muzeum Sił Powietrznych w Dęblinie na opracowanie dokumentacji,
- Mapa do celów projektowych zaktualizowana na dzień 23.07.2020 r. przez geodetę uprawnionego, przyjęta do zasobów PODGiK w Rykach i zarejestrowana pod numerem P.0616.2020.720 w dniu 18.08.2020 r.,
- Dokumentacja geotechniczna podłoża gruntowego opracowana przez inż. L. Maciąga (UPR geol. VII-1125),

**2. Dane ogólne.**

**2.1. Przedmiot inwestycji.**

Przedmiotem inwestycji jest dostosowanie terenu Muzeum Sił Powietrznych w Dęblinie do rozbudowywanej ekspozycji plenerowej.

**2.2. Zakres i cel inwestycji:**

Budowa obejmuje swoim zakresem fragment działki nr 4080/118 na której zlokalizowane jest Muzeum Siła Powietrznych w Dęblinie.

Podstawowym celem inwestycji jest:

- a) stworzenie miejsc ekspozycji samolotów typu:
  - TU 154M – miejsce ekspozycji „fragment pasa startowego”,
  - SU 22 lub MIG 21 – miejsce ekspozycji tzw. izolowane miejsca postojowe „stojanki”,
- b) sprawna obsługa komunikacyjna:
  - ciągi piesze umożliwiające przejście z sal muzealnych do ekspozycji plenerowej i spacer wzdłuż zgromadzonych eksponatów,
  - dojazd pojazdów gabarytowych od strony Wojskowej Akademii Lotnictwa,
  - parkowanie pojazdów osobowych – pracowników Muzeum,
- c) odwodnienie utwardzonych powierzchni.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- budowę miejsca pod plenerową ekspozycję muzealną jako fragmentu pasa startowego o naw. betonowej; szer. 18 m długość ok. 77 m,
- budowę miejsc pod plenerową ekspozycję muzealną jako izolowane stanowiska postojowe – 2 szt.,
- przebudowę drogi dojazdowej (wewnętrznej); szer. 14 m, długość ok. 72 m,
- budowę chodników – ok. 580 m<sup>2</sup>,
- budowę zatoki postojowej pojemności - 11 sam osobowych,
- rozbudowę sieci kanalizacji deszczowej:

- o budowę kanałów/przykanalików o śr . 160 – 200 mm – ok. 370 m,
- o budowę studni połączeniowych – 10 szt.,
- o budowę wpustów deszczowych – 12 szt.,
- o budowę zbiorników na deszczówkę – 3 szt..

Planowana inwestycja **realizowana będzie etapowo** w zależności od możliwości finansowych Inwestora.

Łączna powierzchnia zajmowana przez budowane lub rozbudowane elementy infrastruktury wynosi ca 5.270 m<sup>2</sup>, w tym:

- miejsca ekspozycji samolotów – ca. 3.020 m<sup>2</sup>,
- dojścia do ekspozycji plenerowej – ca 600 m<sup>2</sup>,
- drogi wewnętrzne – ca 1.500 m<sup>2</sup>,
- zatoki postojowe – ca 150 m<sup>2</sup>,

## 2.2. Obszar oddziaływania inwestycji.

Oddziaływanie projektowanych obiektów (przebudowa i odbudowa):

- inne budowle (miejsca pod plenerową ekspozycję muzealną) – kategoria obiektu VIII
- drogi (wewnętrzne i dojścia) – kategoria obiektu XXV,
- sieci kanalizacyjne – kategoria obiektu XXVI,

nie wykracza poza obszar działki nr 4080/118 obręb nr 1 Dęblin i nie powodują ograniczenia w sposobie zagospodarowania działek przyległych do obszaru inwestycji.

## **3. Opis stanu zainwestowania terenu.**

### 3.1. Stan istniejący.

Planowana inwestycja zgodna jest z istniejącym sposobem użytkowania terenu – obecnie jest to również muzealna ekspozycja plenerowa Muzeum Sił Powietrznych:

- ok. 70 samolotów i helikopterów,
- ok. 100 pojazdów, urządzeń i jednostek uzbrojenia.

ekspozycja ta rozmieszczona jest na całym obszarze działki o nr ewidenc. 4080/118.

### Uzbrojenie terenu.

Na terenie działki w obrębie planowanych obiektów lub w bezpośrednim ich sąsiedztwie zlokalizowano:

- przyłącze gazowe – g150,
- wodociąg,
- kanał sanitarny,
- kanał deszczowy,
- kabel energetyczny (nn),
- kabel telefoniczny.

### Zieleń.

Na obszarze planowanej inwestycji zieleń nie wysoka nie występuje.

### 3.2. Wymagane rozbiórki.

Projektowane roboty wymagają rozbiórek n/w obiektów:

- rozbudowywanej drogi wewnętrznej – dojazd od strony lotniska (WAL).
- oraz przebrukowania fragmentów chodników i dróg wewnętrznych ze względu na dostosowanie wysokościowe do projektowanych elementów zagospodarowania.

#### 4. Charakterystyka techniczna obiektu.

##### 4.1. Miejsce pod ekspozycję samolotu TU 154M.

Ekspozycja zostanie urządzona w formie fragmentu pasa startowego o wymiarach:

- długość – 77,2 m,
- szerokość – 18,0 m,
- nawierzchnia betonowa (monolityczna lub prefabrykowana).

##### 4.2. Miejsce pod ekspozycję samolotów typu SU 22 lub MIG21.

Ekspozycja zostanie urządzona w formie izolowanych stanowisk postojowych o parametrach:

- długość – 34,0 m,
- szerokość – 24,0 m (wspólny wał dzielący stanowiska),
- obwałowanie – wał ziemny o parametrach:
  - wysokość wału – 3,0 m,
  - podstawa wału – 8,0 m,
- w obwałowaniu wykonane zostaną:
  - ukrycie amunicyjne,
  - szczelina p.lot,
  - konstrukcja typowa z elementów żelbetowych,
- betonowy plac postojowy samolotu:
  - długość – 24,0 m,
  - szerokość – 6,0 m,
  - nawierzchnia z płyt betonowych ażurowych.

##### 4.3. Chodnik wzdłuż ekspozycji.

Dla ułatwienia zwiedzania ekspozycji wykonany zostanie chodnik wzdłuż ekspozycji:

- długość –  $116,9+29,6 = 146,5$  m,
- szerokość – 3,0(3,14) m,
- nawierzchnia z betonowych kostek brukowych.

UWAGA. Fragment chodnika położony jest na terenie objętym MPZP (oznaczenie terenu 24IKD).

##### 4.4. Chodnik – wyjście z budynku głównego na teren ekspozycji.

Wyjście istniejące i projektowane (z poziomu ekspozycji wewnątrz budynku Muzeum) na teren ekspozycji plenerowej:

- długość –  $28+9+7,5 = 44,5$  m,
- szerokość – 3,25 (3,0) m,
- spadki podłużne  $< 5,0\%$ ,
- nawierzchnia z betonowych kostek brukowych.

UWAGA. Ze względu na różnice wysokości (do 1,2 m) chodniki zostaną wyposażone w poręcze i lokalnie obramowane palisadami.

##### 4.5. Zatoka postojowa.

Dla obsługi muzeum planowane jest urządzenie wewnętrznej zatoki postojowej dla pracowników muzeum:

- długość –  $11 \times 2,5 = 27,5$  m,
- szerokość – 5,0 m,
- pojemność zatoki – 11 stanowisk,
- nawierzchnia z betonowych kostek brukowych lub z betonowych płyt ażurowych.

#### 4.6. Droga wewnętrzna – wjazd z terenu lotniska (WAL)

Planowana jest rozbudowa istniejącej drogi wewnętrznej:

- długość – 71,6 m,
- szerokość – 18 m,
- nawierzchnia betonowa wg decyzji Inwestora (monolityczna lub z betonowych kostek brukowych),

#### 4.7. Rozbudowa kanalizacji deszczowej

Ze względu na wzrost powierzchni uszczelnionych planowana jest rozbudowa istniejącej kanalizacji deszczowej.

Zaprojektowano:

- kanał kd200 (średnica dostosowana do istniejącej kanalizacji) – ok. 238 m,
- przykanalik kd160 – ok. 107 m,
- remont (czyszczenie lub wymiana) przykanalika kd160 – ok. 15 m
- kanał drenażowy (zbieracz) kdd160 – 10 m,
- studnie połączeniowe śr. 600 mm – 10 szt.,
- wpusty deszczowe śr. 600 mm – 12 szt.,
- podziemne zbiorniki na deszczówkę (7500 l) – 3 szt.

### **5. Konstrukcja.**

#### 5.1. Konstrukcja drogi dojazdowej i miejsca ekspozycji „pas startowy”.

Zaprojektowano typową konstrukcję o nawierzchni betonowej:

- nawierzchnia grub. 18 cm z betonu klasy C30/37 (niedyblowana, spoiny pozorne),
- warstwa poślizgowa (bitumiczna lub z geowłókniny PP lub PE),
- podbudowa grub. 18 cm z mieszanki związanej cementem klasy C3/4,
- ulepszone podłoże grub. 15 cm z mieszanki związanej cementem klasy C1,5/2,0.

#### 5.2. Konstrukcja chodników.

Zaprojektowano typową konstrukcji chodników:

- nawierzchnia grub. 6 cm z betonowej kostki brukowej,
- podsypka cementowo-piaskowa grub. 3 cm,
- podbudowa grub. 12 cm z mieszanki zw. cementem klasy C1,5/2,0,
- obramowanie obrzeża betonowe typ ciężki 8x30 cm na ławie z betonu C8/10.

#### 5.3. Konstrukcja izolowanych stanowisk postojowych.

Zaprojektowano typową konstrukcję stanowisk:

a) obwałowanie:

- wał ziemny (wys. 3,0 m, nachylenie skarp 1:2(3)),
- umocnienie skarp: darnią na płask lub kratki trawnikowe z wypełnieniem humusem i obsianiem trawą,

b) ukrycia w obwałowaniu:

- typowe prefabrykowane elementy żelbetowe,

c) stanowiska postojowe:

- nawierzchnia grub. 10 cm z betonowych płyt ażurowych 60x40 cm (wypełnienie kruszywem lub humusem z obsianiem)
- podsypka grub. 4 cm z kruszywa drobnego 2/4 mm,
- podbudowa grub. 12 cm z mieszanki niezwiązanej (pospółki) 0/31,5 mm,
- w-wa odsączająca grub. 15 cm z pospółki (CBR>25).

#### 5.4. Konstrukcja zatoki postojowej.

Zaprojektowano typową konstrukcję zatoki postojowej:

- nawierzchnia grub. 10 cm z betonowych płyt ażurowych 60x40 cm (wypełnienie kruszywem lub humusem z obsianiem)
- podsypka grub. 4 cm z kruszywa drobnego 2/4 mm,
- podbudowa grub. 15 cm z mieszanki niezwiązanej (pospółki) 0/31,5 mm,
- w-wa odsączająca grub. 15 cm z pospółki (CBR>25).

#### 5.5. Elementy odwodnienia.

Studzienka ściękowa:

- rura PVC – min. SN 4 wg PN-EN ISO 9969 o średnica wewn. rury – min. 600 mm,
- kineta ślepa z PP dn 600 mm
- właz żelbetowy śr 600 mm – min. klasa obciążenia C250 wg PN-EN 124,
- żelbetowy stożek pod wpust,
- fundament studzienki grub. 10 cm: podsypka zwirowa,
- włączenia kanałów i przykanalików poprzez wkładkę in-situ dn200 lub dn 160,

Studzienka kanalizacyjna:

- konstrukcja j.w.,
- wpust deszczowy osadzony na teleskopie – min. klasa obciążenia C250 wg PN-EN 124,

Kanały i przykanaliki:

- rury PVC – SN 8 wg PN-EN ISO 9969,
- posadowienie: podłoże grub. 10 cm z pospółki,

Zbiornik na deszczówkę:

- zbiorniki typu F-LINE z PEHD o pojemności 7500 l spełniające n/w warunki:
  - możliwość obciążenia samochodami do 2,5 t.,
  - odporność na wypór przy podniesionym zwierciadle wody gruntowej (do wysokości zbiornika),
  - posadowienie fundament żwirowy 8/12 cm grubości wg wymagań producenta.

### **6. Wpływ inwestycji na środowisko**

Inwestycja jest nie zaliczona do inwestycji mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których może zachodzić konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko (Obwieszczenie Prezesa Rady Ministrów z dn. 21.12.2015 r. ws. ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Rady Ministrów ws przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko Dz. U. z 2016 r. poz. 71).

### **7. Uzgodnienia.**

Projekt uzgodniono z:

- Starostą Powiatu Ryckiego – w zakresie koordynacji linii uzbrojenia terenu.

*Puławy; sierpień 2020 r.*

*opracował:*

**ZAMAWIAJĄCY:****MUZEUM SIŁ POWIETRZNYCH W DĘBLINIE**

08-530 Dęblin; ul. Lotników Polskich 1

tel./fax: 261-515-450; e-mail: [zamowienia@muzeumsp.pl](mailto:zamowienia@muzeumsp.pl)**WYKONAWCA:****ZAKŁAD ROBÓT DROGOWYCH DROROB**

24-100 Puławy; ul. Baczyńskiego 28

NIP: 712-132-43-43

kom: 603-888-732; e-mail: drorob@onet.pl

**Z. R. D. DROROB****INWESTYCJA:****ADAPTACJA TERENU ORAZ STWORZENIE INFRASTRUKTURY  
DOSTĘPOWEJ I TECHNICZNEJ POPRZECZ UTWARDZENIE TERENU  
EKSPOZYCJI PLENEROWEJ MUZEUM SIŁ POWIETRZNYCH  
W DĘBLINIE****OBIEKT:****DROGI WEWNĘTRZNE, DOJŚCIA  
ORAZ STANOWISKA EKSPOZYCJI SAMOLOTÓW****STADIUM:****OPINIA GEOTECHNICZNA  
WRAZ Z DOKUMENTACJĄ BADAŃ PODŁOŻA GRUNTOWEGO****LOKALIZACJA:**

Gmina Miasto Dęblin:

Obręb Nr 1 Dęblin (061601\_1.0001): 4080/118

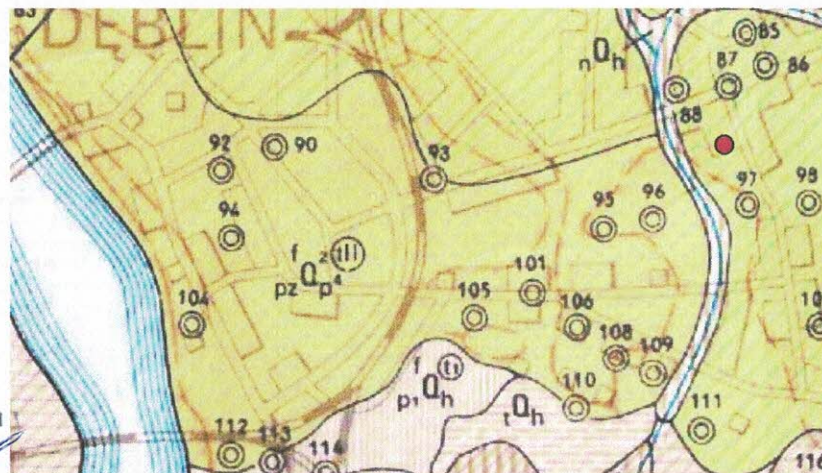
**BRANŻA Drogowa**

Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr upr. geolog.	Podpis
Opracował	inż. Lech Maciąg	VII-1125 IX-858-5/78	

**Puławy; sierpień 2020**



**Lokalizacja prac geotechnicznych**  
**Droga wewnętrzna, dojścia oraz stanowiska ekspozycji Muzeum Sił Powietrznych w Dęblinie**



Inż. budownictwa  
*Lech Maciąg*  
 Upr. geol. VII-1125 i V-850-5/78

**f Q<sup>2</sup>(III) pz Q<sup>4</sup>p<sup>4</sup>**  
**mal/pz**

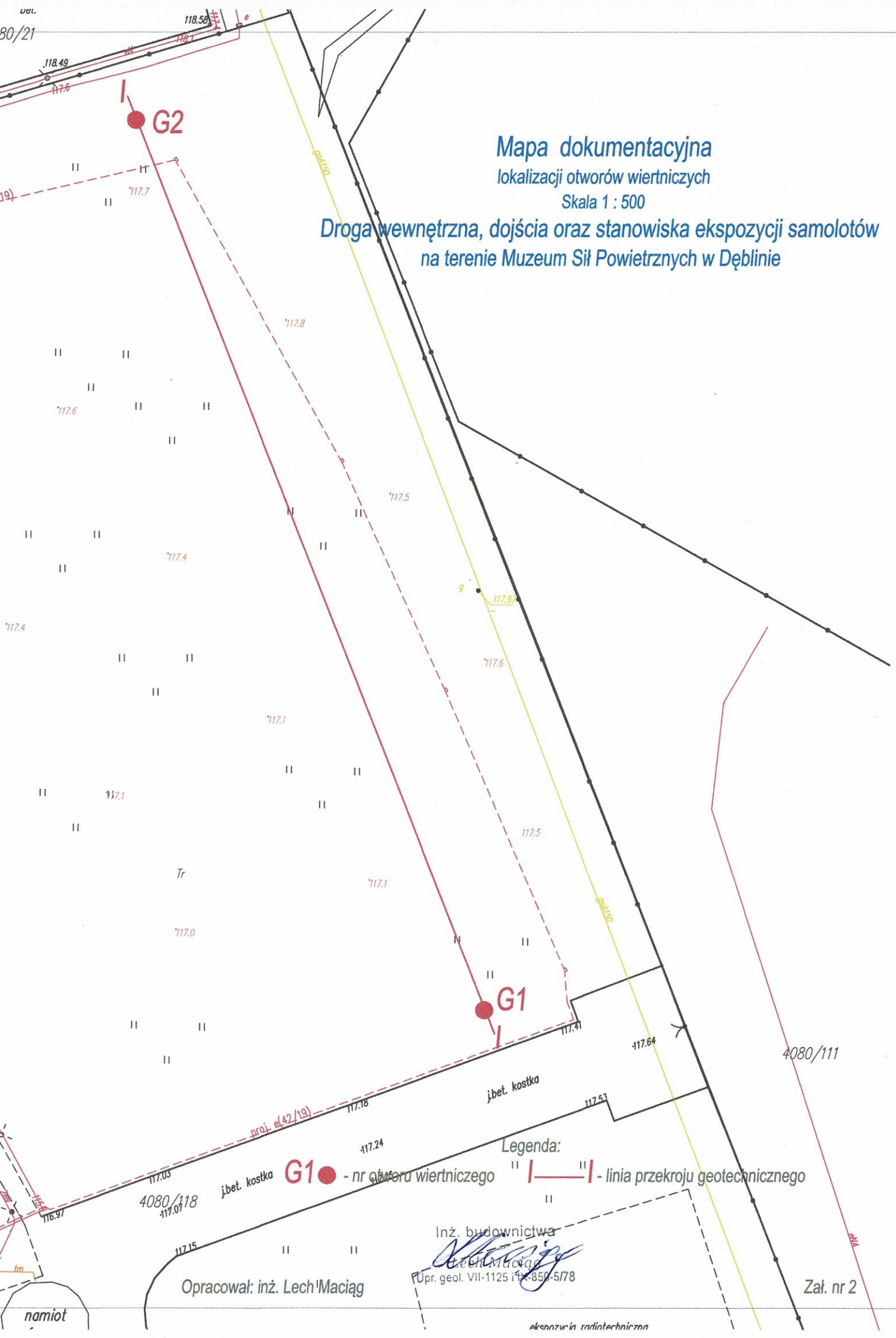
**Fragm. „Szczegółowej Mapy Geologicznej Polski – ark. Dęblin”**  
 Mułki piaszczyste (mady lekkie) tarasów nadzalewowych 115,0–120,0 m n.p. rzeki; na piaskach i żwirach rzecznych tarasów nadzalewowych 115,0–120,0 m n.p. rzeki (mal/pz)

# Mapa dokumentacyjna

lokalizacji otworów wiertniczych

Skala 1 : 500

## Droga wewnętrzna, dojścia oraz stanowiska ekspozycji samolotów na terenie Muzeum Sił Powietrznych w Dęblinie



### Legenda:

G1 ● - nr otworu wiertniczego    II | — | - linia przekroju geotechnicznego

Inż. budownictwa  
*Lech Maciąg*  
 Upr. geol. VII-1125 i 12-859-5/78

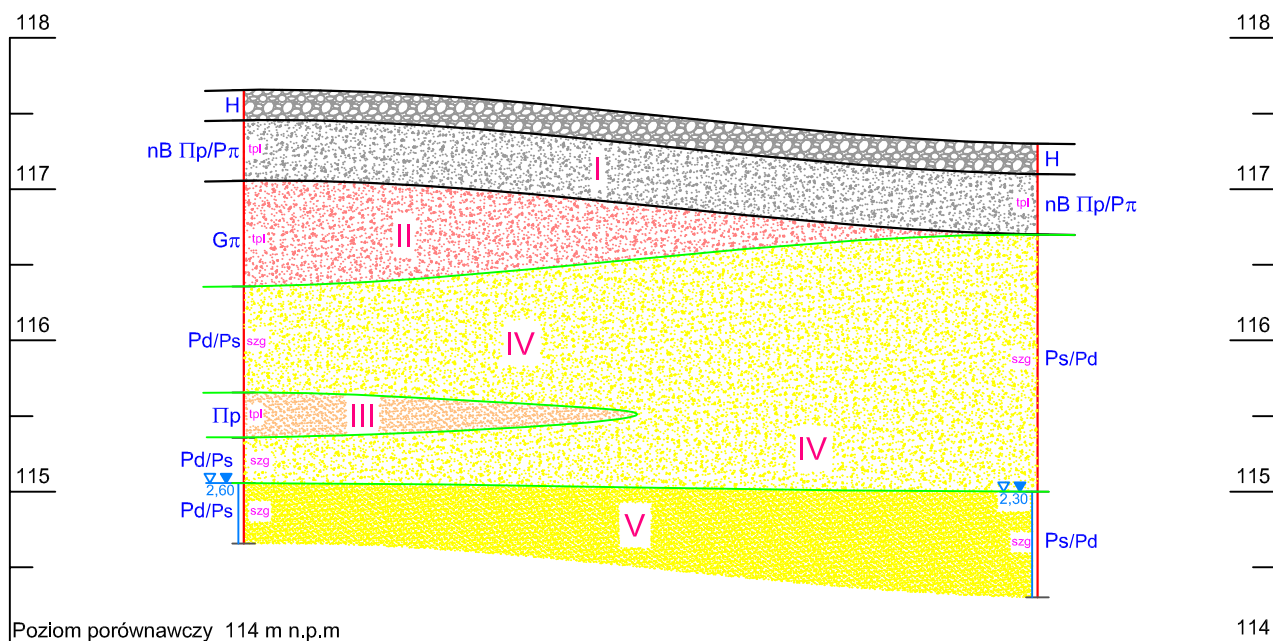
Opracował: inż. Lech Maciąg

Zał. nr 2

## Przekrój geotechniczny

Skala 1 : 50/500

Drogi wewnętrzne, dojścia oraz stanowiska ekspozycji samolotów  
na terenie Muzeum Sił Powietrznych w Dęblinie



Nr otworu	<b>G2</b>	<b>G1</b>
Rzędna	117,30	117,65
Głębokość	3 m	3 m
Odległość	105 m	

## LEGENDA DO PRZEKROJU

Temat: Droga wewnętrzna, dojścia oraz stanowiska ekspozycji samolotów - Muzeum Sił Powietrznych w Dęblinie															
Opracował: inż. Lech Maciąg															
OBJAŚNIENIA GEOLOGICZNE				PARAMETRY GEOTECHNICZNE										Zał. 4	
				wartość charakterystyczna - $x^{(n)}$											
				współczynnik materiałowy dla gruntu - $\gamma_m$											
wartość obliczeniowa - $x^{(r)}$										Moduł		Współczynnik filtracji $k$			
Profil stratygraficzno-litologiczny	Opis litologiczno-genetyczny	Nr warstwy geotechnicznej	Rodzaj gruntu	Symbol konsolidacji	Stan gruntu		$W_n$	$\rho$	$C_u$				$\phi_v$	ściśliwości	
					Stopień	Wilgotność naturalna				Gęstość objętościowa	Spójność	Kąt tarcia wewnętrzznego		pierwotnej $M_0$	wtórnego $M$
		plastyczności	zagęszczenia	[%]	$kN/m^3$	[kPa]	[ $0^\circ$ ]	[MPa]	[MPa]	[MPa]	[MPa]	[m/dobę]			
HOLOCEN	<b>H</b>	Gleba piaszczysta	-	<b>H</b>	-	Grunt próchniczny									
	<b>nB</b>	Nasyp budowlany: pył piaszczysty na granicy piasku pylastego	<b>I</b>	<b>IIp</b> <b>/Pπ</b>	<b>C</b>	0,10	18,00	21,00	21,00	16,20					
						1,10	-	1,10	0,90	0,90	0,90				
PLEJSTOCEN	<b>Q<sub>p</sub><sup>I</sup></b>	Osady zastoiskowe i rzeczne: glina pylasta, pył piaszczysty	<b>II</b>	<b>Gπ</b>	<b>C</b>	0,15	20,00	21,00	17,50	15,50					
						1,10	-	1,10	0,90	0,90	0,90				
			<b>0,17</b>	<b>22,00</b>	<b>18,90</b>	<b>18,90</b>	<b>15,75</b>	<b>13,95</b>							
			<b>0,22</b>	<b>18,00</b>	<b>21,00</b>	<b>15,00</b>	<b>14,20</b>								
	<b>III</b>	<b>IIp</b>	<b>C</b>	1,10	-	1,10	0,90	0,90	0,90						
				<b>0,24</b>	<b>19,80</b>	<b>18,90</b>	<b>13,50</b>	<b>12,78</b>							
	<b>Q<sub>p</sub><sup>f</sup></b>	Osady wodno-lodowcowe i rzeczne: piasek drobny i piasek średni	<b>IV</b>	<b>Pd/Ps</b> <b>Ps/Pd</b>	-	-	0,50	16,00	17,50	-	30,25				
						-	0,90	1,10	0,90	-	0,90				
<b>0,45</b>			<b>17,60</b>	<b>15,75</b>	<b>27,23</b>										
<b>V</b>			<b>Pd/Ps</b> <b>Ps/Pd</b>	-	-	0,45	24,00	19,00	-	30,00					
	-	0,90			1,10	0,90	-	0,90							
<b>0,41</b>	<b>26,40</b>	<b>17,10</b>	<b>27,00</b>												

\* - wartości ustalone na podstawie wyników badań laboratoryjnych; \*\* - badań polowych; - pozostałe wg metody B z normy PN-81/B-03020 i wg "Zarysu geotechniki" Z. Wituna

# KARTA OTWORU WIERTNICZEGO

Zał. nr 5

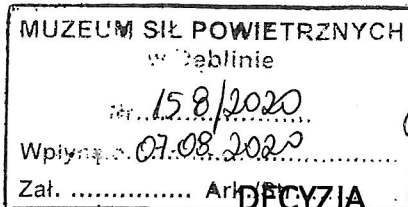
**Temat: Droga wewnętrzna, dojścia oraz stanowiska ekspozycji samolotów - Muzeum Sił Powietrznych w Dęblinie**

Data 27-06-2020		Opracował: <b>inż. Lech Maciąg</b>				Otwór nr <b>G1</b>				
Rzędna 117,30		Skala 1:50		Badanie makroskopowe gruntu						
Observacja wody	Pobrane próby	Głębokość w m	Mąższność w m	Profil litologiczny	Rodzaj gruntu, barwa, domieszki przewarstwienia	Geneza i stratygrafia	Wilgotność			
							Ilość walczków	Stan gruntu	Nr warstwy	
▽▼ 2.30		0.10	0.20		Gleba piaszczysto-pylista - ciemno-szara	<b>H</b>	-	-	-	
		0.20								
		0.30								
		0.40								
		0.50								
		0.60	1,70		Piasek średni na granicy piasku drobnego - ciemno-żółty przechodzący w żółto-beżowy	<b>Ps/Pd</b>	wilgotny	-	szg I=0,50	IV
		0.70								
		0.80								
		0.90								
		1.00								
		1.10								
		1.20								
		1.30								
		1.40								
		1.50								
		1.60								
		1.70								
		1.80								
	1.90									
	2.00									
	2.10									
	2.20									
	2.30	0.70		Piasek średni na granicy piasku drobnego - ciemno-żółty przechodzący w szaro-beżowy	<b>Ps/Pd</b>	nawodniony	-	szg I=0,45	V	
	2.40									
	2.50									
	2.60									
	2.70									
	2.80									
	2.90									
	3.00									



Rzędna 117,65		Otwór nr <b>G2</b>															
Observacja wody	Pobrane próby	Głębokość w m	Mąższność w m	Profil litologiczny	Rodzaj gruntu, barwa, domieszki przewarstwienia	Geneza i stratygrafia	Wilgotność										
							Ilość walczków	Stan gruntu	Nr warstwy								
▽▼ 2.60		0.10	0.20		Gleba piaszczysto-pylista - ciemno-szara	<b>H</b>	-	-	-								
		0.20									Nasyp budowlany: pył piaszczysty na granicy piasku pylastego - ciemno-szary	<b>nB IIp/Pπ</b>	1/1	tpl I <sub>L</sub> =0,10	I		
		0.30															
		0.40															
		0.50															
		0.60	0.70		Gлина pylista - beżowa	<b>Gπ</b>	wilgotny	1/2	tpl I <sub>L</sub> =0,15	II							
		0.70															
		0.80															
		0.90															
		1.00															
		1.10															
		1.20															
		1.30	0.70		Piasek drobnny na granicy piasku średniego - żółty przechodzący w żółto-beżowy	<b>Pd/Ps</b>	wilgotny	-	szg I=0,50	IV							
		1.40															
		1.50															
		1.60															
		1.70															
		1.80															
	1.90																
	2.00	0.30		Pył piaszczysty - beżowy	<b>Πp</b>	wilgotny	2/3	tpl 0,22	III								
	2.10																
	2.20																
	2.30									0.30		Piasek drobnny na granicy piasku średniego - beżowy	<b>Pd/Ps</b>	wilgotny	-	szg 0,50	IV
	2.40																
	2.50																
	2.60	0.40		Piasek drobnny na granicy piasku średniego - szaro-beżowy	<b>Pd/Ps</b>	nawodn	-	szg 0,45	V								
	2.70																
	2.80																
	2.90																
	3.00																





18.08.2020  
Do Stalowego wykorzystania  
p. W. KOPEC  
Dęblin, dnia 07.08.2020

GKP.6733.1.2020

## o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Na podstawie:

- art. 104, i art. 107 ustawy z 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.),
- art. 4 ust. 2 pkt 1, art. 50 ust. 1 i 4, art. 51 ust. 1 pkt 2, art. 53 ust. 4, art. 54, art. 55 art. 56, i art. 58 ust. 2 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2020 r. poz. 293 z późn. zm.),
- art. 6 pkt 10 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2020 r., poz. 65 z późn. zm.), w związku z art. 3 pkt 5 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 282 z późn. zm.)

po rozpatrzeniu wniosku z dnia: 16.07.2020 r.,

**Muzeum Sił Powietrznych w Dęblinie z siedzibą przy ul. Lotników Polskich 1, 08-530 Dęblin,**

### ustalam lokalizację inwestycji celu publicznego

dla inwestycji polegającej na:

- budowie stanowisk ekspozycji eksponatów (samolotów) w formie fragmentu pasa startowego i tzw. izolowanych stanowisk postojowych z obramowaniem ziemnym,
- budowie ciągów pieszych,
- budowie zatoki postojowej
- przebudowie i budowie dróg wewnętrznych

przewidzianej do realizacji na działce nr 4080/118 (obręb 0001 Dęblin), w obszarze oznaczonym na kopii mapy zasadniczej w skali 1:500 linią koloru czerwonego oraz literami ABCDEFGHA, stanowiącej załącznik graficzny nr 1 do niniejszej.

1. **Na terenie objętym decyzją brak jest miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, który utracił ważność z dniem 31 grudnia 2003 r.**
2. **Przeznaczenie terenu:** tereny zabudowy usługowej.
3. **Rodzaj inwestycji:**
  - 1) budowa stanowisk ekspozycji eksponatów (samolotów) w formie fragmentu pasa startowego i tzw. izolowanych stanowisk postojowych z obramowaniem ziemnym,
  - 2) budowa ciągów pieszych,
  - 3) budowa zatoki postojowej
  - 4) przebudowa i budowa dróg wewnętrznych
4. **Wymagania i wymagania kształtowania ładu przestrzennego:**
  - 1) budowa planowanego zamierzenia inwestycyjnego w liniach rozgraniczających teren inwestycji, zgodnie z załącznikiem graficznym do niniejszej decyzji;
  - 2) nieprzekraczalna linia zabudowy – nie ustala się;
  - 3) wymogi wobec planowanej inwestycji:
    - a) maksymalna powierzchnia nowej zabudowy w stosunku do powierzchni działki – nie ustala się
    - b) szerokość elewacji frontowej – nie dotyczy,
    - c) maksymalna wysokość do kalenicy lub najwyższego punktu dachu – nie dotyczy,
    - d) geometria dachu – nie dotyczy.
5. **Warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacyjnej:**
  - 1) działka objęta zamiarem inwestycyjnym znajduje się w terenie, na którym istniejące uzbrojenie jest wystarczające do realizacji planowanego zamiaru inwestycyjnego:
    - a) zaopatrzenie w wodę – nie dotyczy,
    - b) zaopatrzenie w energię elektryczną - nie dotyczy,
    - c) odprowadzanie ścieków - nie dotyczy,
    - d) gromadzenie odpadów – obowiązuje segregowanie odpadów w miejscu ich powstawania z uwzględnieniem sposobu ich unieszkodliwiania lub odzysku, a także wywożenia do miejsc unieszkodliwiania na zasadach ustalonych na terenie gminy Dęblin,
    - e) odprowadzanie wód opadowych – na własną działkę;
  - 2) obsługa komunikacyjna istniejącym zjazdem publicznym z drogi gminnej (ul. Lotników Polskich) na warunkach dotychczasowych;

- 3) ewentualne kolizje z urządzeniami infrastruktury technicznej należy rozwiązywać z dysponentami poszczególnych sieci i urzędzeń. Należy zachować przepisy i normy branżowe;
  - 4) na etapie realizacji inwestycji dopuszcza się przebudowę kolizyjnej infrastruktury technicznej niemożliwą do przewidzenia na etapie projektowania.
- 6. Warunki w zakresie wymagań ochrony środowiska i zdrowia ludzi:**
- 1) projekt budowlany powinien spełniać wymagania i ograniczenia w zagospodarowaniu terenu wynikające z potrzeb ochrony środowiska zgodnie z przepisami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2019 r., poz. 1369 z późn. zm.);
  - 2) obszar inwestycji znajduje się poza terenami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 55);
  - 3) planowana inwestycja nie jest zaliczana, ani realizowana w ramach przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), zatem w świetle przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283z późn. zm.) nie wymaga przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko;
  - 4) eksploatacja obiektów budowlanych nie powinna powodować przekroczenia standardów emisyjnych i jakości środowiska poza terenem, do którego inwestor posiada tytuł prawny, a także oddziaływanie tego obiektu nie powinno powodować pogorszenia stanu środowiska w znacznych rozmiarach lub zagrożenia życia lub zdrowia ludzi;
  - 5) obiekty należy projektować w sposób zapewniający spełnienie wymogów z zakresu warunków higienicznych i zdrowotnych oraz ochrony środowiska, bezpieczeństwa pożarowego i użytkowania.
- 7. Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:**
- 1) działka objęta decyzją oraz obiekty położone na działkach sąsiednich nie podlegają ochronie konserwatorskiej;
  - 2) w przypadku odkrycia w trakcie prac ziemnych przedmiotów zabytkowych, stosownie do przepisów art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2020 r., poz. 282 z późn. zm.) należy dokonać ich zabezpieczenia miejsca ich odkrycia oraz powiadomić o tym fakcie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Lublinie lub Burmistrza Miasta Dęblin.
- 8. Ustalenia dotyczące warunków ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych, obszarach szczególnego zagrożenia powodzią i osuwania się mas ziemnych – nie dotyczy.**
- 9. Wymagania techniczne wynikające z przepisów odrębnych określone w:**
- 1) rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1065);
  - 2) teren inwestycyjny zgodnie z rejestrem ewidencji gruntów i budynków dla miasta Dęblin jest wyłączony z produkcji rolnej.
- 10. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:**
- 1) należy zachować warunki zgodne z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1186 z późn. zm.) oraz jej przepisów wykonawczych w sposób zapewniający ochronę interesów osób trzecich;
  - 2) projektowana inwestycja nie może wywoływać uciążliwości powodowanych przez hałas, wibracje zakłócenia elektryczne i promieniowanie oraz powodować zanieczyszczenia powietrza, wody, gleby;
  - 3) wszelkie ewentualne skutki dla osób trzecich wynikające z realizacji niniejszej decyzji, po jej uprawomocnieniu, w rozumieniu art. 36 ust. 1 i 3 ponosi inwestor na warunkach określonych w art. 37 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.
- 11. Informacje dodatkowe:**
- 1) wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją o warunkach zabudowy;
  - 2) decyzja niniejsza nie upoważnia do rozpoczęcia robót budowlanych; roboty mogą być rozpoczęte na podstawie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę;
  - 3) niniejsza decyzja wiąże organ wydający decyzję o pozwoleniu na budowę;
  - 4) integralną część niniejszej decyzji stanowią załączniki:
    - a) mapa terenu inwestycji (skala 1: 500)- załącznik nr 1
    - b) analiza urbanistyczna obszaru – załącznik nr 2.

Załączniki nr 1 i 2 do niniejszej decyzji, do wglądu w aktach sprawy Urzędu Miasta Dęblin pok. 117, w godzinach pracy Urzędu.

### Niniejsza decyzja traci ważność, jeżeli:

- Inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę,
- dla tego terenu uchwalono plan miejscowy (lub zmianę planu), którego ustalenia są sprzeczne z warunkami ustalonymi w niniejszej decyzji, z wyjątkiem przypadku, gdy zostanie na podstawie niniejszej decyzji wydana ostateczna decyzja o pozwoleniu na budowę.

### UZASADNIENIE

Dnia 16 lipca 2020 r. Dyrektor Muzeum Sił Powietrznych w Dęblinie, wystąpił do Burmistrza Miasta Dęblin z w wnioskiem o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego dla działki ozn. nr ew. 4080/118 (obręb 0001 Dęblin) dla inwestycji polegającej na budowie stanowisk ekspozycji eksponatów, ciągów pieszych, zatoki postojowej oraz przebudowie i budowie dróg wewnętrznych.

Przez inwestycję celu publicznego w rozumieniu art. 2 pkt 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym należy uznać działania o znaczeniu lokalnym (gminnym) i ponadlokalnym (powiatowym, wojewódzkim i krajowym), a także krajowym (obejmującym również inwestycje międzynarodowe i ponadregionalne), bez względu na status podmiotu podejmującego te działania oraz źródła ich finansowania, stanowiące realizację celów, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami. Zgodnie z art. 6 pkt 10 ustawy o gospodarce nieruchomościami, w związku z art. 3 pkt 5 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami planowana inwestycja została zakwalifikowana jako inwestycja realizacji celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym.

Na terenie objętym wnioskiem inwestora brak jest obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Zgodnie z art. 50 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym planowana inwestycja wymaga uzyskania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Organ dokonał podporządkowania poszczególnych elementów indywidualizujących zamierzenie inwestycyjne zgodnie z podanymi we wniosku przez zainteresowanego parametrami, gdyż jest związany treścią wniosku co do granic terenu objętego zamierzeniem, co do funkcji i sposobu zagospodarowania oraz charakterystyki zabudowy i zagospodarowania terenu. Jednocześnie podkreślić należy, iż w świetle ukształtowanej linii orzeczniczej (wyroki sygnatura akt WSA IISA/Kr 1221/11, WSA IISA/Bk 738/14, WSA IISA/Go 743/11, WSA IISA/Kr 1597/14) w postępowaniu toczącym się na wniosek o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego nie ma zastosowania tzw. zasada dobrego sąsiedztwa, wynikająca z art. 61 ust. 1 ustawy p.z.p., ani też rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie sposobu ustalenia wymagań dotyczących nowej zabudowy i zagospodarowania w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (Dz.U. Nr 164, poz. 1588 ze zm.).

Zgodnie z wymogami art. 53 ust. 3 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, dokonano analizy w zakresie warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikających z przepisów odrębnych oraz stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji.

Stosownie do wymogów procedury administracyjnej wynikającej z ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego wszystkie strony zostały zawiadomione o wszczęciu postępowania administracyjnego w niniejszej sprawie oraz o przysługujących im uprawnieniach, z których mogły korzystać bez ograniczeń. Na etapie wszczęcia postępowania administracyjnego żadna ze stron nie wniosła zastrzeżeń do planowanego zamierzenia inwestycyjnego.

W świetle wymogów art. 50 ust. 4 ww. ustawy decyzję przygotowała osoba posiadająca uprawnienia projektowe w planowaniu przestrzennym na podstawie art. 5 pkt 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego ul. T. Zana 38C, 20-601 Lublin, za pośrednictwem Burmistrza Miasta Dęblin, w terminie 14 dni od daty jej publikacji. Zgodnie z art. 53 ust. 6 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym odwołanie od decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie. Z dniem doręczenia Burmistrzowi Miasta Dęblin oświadczeń o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez wszystkie strony, niniejsza decyzja stanie się ostateczna i prawomocna. Jeżeli strona złoży oświadczenie o zrzeczeniu się prawa do odwołania, to nie przysługuje już prawo do złożenia odwołania, ani skargi do sądu administracyjnego (art. 107 § 1 pkt 7 w związku z art. 127a ustawy kodeksu postępowania administracyjnego).

Projekt decyzji sporządził:  
mgr inż. Marek Kozłowski  
upr. urb. 953/89

**Decyzja jest ostateczna  
i wykonalna.**

Dęblin ..... 24.08.2020

Z up. BURMISTRZA

Krzysztof Kuropatwa  
Inspektor  
ds. planowania przestrzennego

3



BURMISTRZ MIASTA

mgr Beata Siedlecka



- Nazwa organu wydającego licencję: Powiat Rycki
- Licencjodawca: Zakład Robót Drogowych DROROB  
mgr inż. Miłosz J. Kłyś  
Baczyńskiego 28  
24-100 PULAWY-M.

3. Informacje o materiałach zasobu, których dotyczy licencja:

Lp	Nazwa materiału	Identyfikator zasobu	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/objektu, do którego odnosi się licencja
1	Mapa zasadnicza w postaci wektorowej		2020-06-18	Działki według załącznika

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjodawcę, wymienionego w pkt 2, lub ustanowione przez licencjodawcę podmioty do wykorzystywania, wyszczególnionych w pkt 3 materiałów zasobu:

dla potrzeb własnych lub związanych z działalnością gospodarczą lub w celu publikacji w sieci Internet pochodnych materiałów zasobu w postaci: map, kartogramów, kartodiagramów lub innych opracowań kartograficznych, których treścią są informacje pochodzące z materiałów zasobu oraz informacje dodane przez licencjodawcę w taki sposób, że nie można rozdzielić tych informacji, zwane dalej „pochodnymi materiałami zasobu”, a także przetworzonych do postaci elektronicznej materiałów zasobu udostępnionych w postaci nieelektronicznej – z następującymi ograniczeniami:

- maksymalna liczba urządzeń, na których mogą być przetwarzane materiały zasobu lub ich pochodne, z wyłączeniem publikacji w sieci Internet – 10
- łączny maksymalny nakład drukowanych lub kopii elektronicznych materiałów zasobu lub ich pochodnych w przeliczeniu na arkusze formatu A4 – 500,
- sposób publikacji w sieci Internet – pojedynczy obraz statyczny o rozmiarze maksymalnym do 1 000 000 pikseli

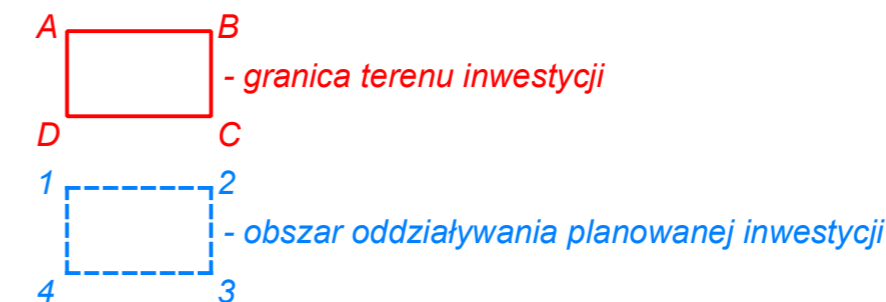
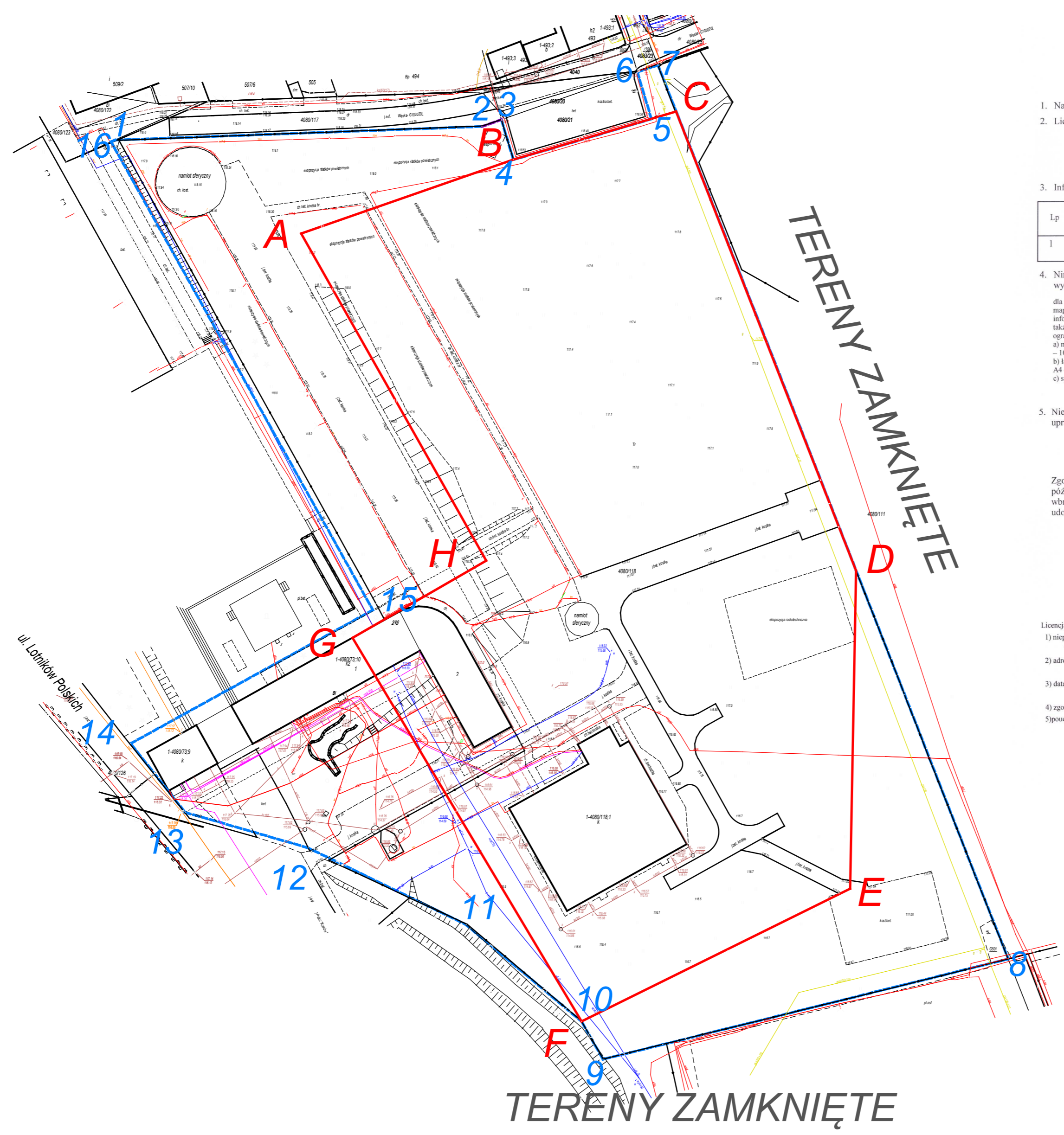
5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów zasobu przez licencjodawcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w ust. 4.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287, z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały zasobu bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniu licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

Licencja wystawiona zgodnie z art. 40c ust 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne zawiera:

- niepowtarzalny identyfikator umożliwiający weryfikację licencji:  
**05b1ce65-6fed-43a8-b519-7a5bb9e0d60**
- adres strony internetowej umożliwiającej przeprowadzenie weryfikacji, o której mowa w pkt 1:  
<https://ryki.geoporta12.pl/map/osrodek/weryfikacja.php>
- data, godzina, minuta i sekunda w której nastąpiło wygenerowanie licencji w trybie art. 40c ust. 4 ustawy:  
**2020-06-18 09:42:18**
- zgodnie z art. 40c ust. 4 ustawy samodzielnie wydrukowana licencja nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika oraz pieczęci urzędowej
- pouczenie o sposobie weryfikacji:  
w formularzu na stronie internetowej, o której mowa w pkt 2 wpisać identyfikator o którym mowa w pkt 1 i nacisnąć przycisk Weryfikuj



**Wyniki analizy o której mowa w art. 53 ust. 3 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2020 r. poz. 293 z późn. zm.)**

Stosownie do przepisów ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym dokonano oceny stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację wnioskowanej inwestycji oraz analizy warunków zagospodarowania wynikających z przepisów odrębnych.

Stosownie do w/w przepisów dokonano oceny stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji celu publicznego oraz analizy warunków zagospodarowania wynikających z przepisów odrębnych.

- 1) Obszar inwestycji dla którego z dniem 31.12.2003 r. utraciły moc ustalenia obowiązującego miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Dęblin określono na załączniku graficznym nr 1 liniami koloru czerwonego oraz literami ABCDEFGHA.
- 2) Kwalifikacji wnioskowanej do realizacji inwestycji, jako inwestycji celu publicznego dokonano w oparciu o art. 6 pkt 10 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2020 r., poz. 65, ze zm.), w związku z art. 3 pkt 5 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 282, ze zm.).
- 3) Działka nr 4080/118 na której przewidziano realizację inwestycji, częściowo znajduje się na terenie objętym obowiązującym planem zagospodarowania przestrzennego przyjętym Uchwałą Nr XV/79/2003 Rady Miejskiej w Dęblinie z dnia 7 lipca 2003 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Dęblin-Centrum I (Dz. Urz. Woj. Lubel. Nr 121, poz. 2834, ze zmianami). W związku z powyższym stosownie do zapisów art. 50 ust. 1, ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, w ramach działki nr 4080/118 wyznaczono obszar do realizacji inwestycji, poza obszarem objętym ustaleniami ww. planu miejscowego.
- 4) Działka nr 4080/118 ma zapewniony dostęp komunikacyjny do drogi gminnej (ul. Lotników Polskich).
- 5) Istniejące uzbrojenie terenu jest wystarczające. Na terenie inwestycji lub w bezpośrednim sąsiedztwie znajdują następujące sieci uzbrojenia: wodociągowa, kanalizacji sanitarnej i deszczowej, energetyczna, gazowa, ciepłownicza i telefoniczna. Planowana inwestycja nie wymaga podłączenia do sieci.
- 6) W decyzji określono wymagania dla inwestycji, ustalone w oparciu o przepisy odrębne. Na etapie analizy stwierdzono, że dla realizacji przedmiotowej inwestycji nie występuje obowiązek sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, stosownie do wymagań określonych w przepisach szczególnych.
- 7) Wnioskowana inwestycja nie jest położona na obszarze uzdrowiska, gminy uzdrowskiej lub ochrony uzdrowskiej w rozumieniu stosownych przepisów nie jest położona na obszarze ograniczonego użytkowania lub stref przemysłowych lub na obszarze cichym w rozumieniu przepisów Prawa ochrony środowiska.
- 8) Wnioskowana inwestycja nie jest położona w zasięgu stref ochronnych ujęć wód lub na obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych w rozumieniu przepisów Prawa wodnego.
- 9) Wnioskowana działka znajduje się poza terenami górniczymi, obszarem szczególnego zagrożenia powodzią i osuwania się mas ziemnych.
- 10) Projektowana inwestycja nie znajduje się w obszarze i nie zawiera obiektów objętych formami ochrony zabytków.
- 11) Stwierdzono, że planowana inwestycja nie ograniczy dostępu do działek gruntowych i rozbudowy uzbrojenia terenu.
- 12) Wnioskowana inwestycja nie jest położona na obszarze objętym ochroną przyrody na podstawie przepisów o ochronie przyrody.
- 13) Planowana inwestycja ma charakter nieuciążliwy i nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) i w świetle przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 283 ze zm.) nie wymaga przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko.

Analizę obszaru sporządził:  
mgr inż. Marek Kozłowski  
upr. urb. 953/89

BURMISTRZ MIASTA

  
mgr Beata Siedlecka

Starostwo Powiatowe w Rykach  
Zespół ds. Koordynacji Usytuowania Projektowanej  
Sieci Uzbrojenia Terenu  
08-500 Ryki, ul. Wyczółkowskiego 10A  
tel. 081 86 57 487, 081 8657 785,  
fax 081 8652 470

GK.6630.41.2020

## PROTOKÓŁ

z narady koordynacyjnej

Na podstawie art. 28b -28e ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 2101 z późn. zm.) i Zarządzenia Starosty Ryckiego z dnia 28 lipca 2015 r. Nr 29/2015 - **Zespół ds. Koordynacji Usytuowania Projektowanej Sieci Uzbrojenia Terenu w Rykach, ul. Wyczółkowskiego 10a** informuję że poniższa dokumentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej w formie tradycyjnej / elektronicznej w dniu **2020-08-26**

**Przedmiot narady:** *uzgodnienie sieci kanalizacji deszczowej - Dęblin, dz. 4080/118, ul. Lotników Polskich*

**Wnioskodawca :** *Zakład Robót Drogowych DROROB - Baczyńskiego 28, 24-100 Puławy*

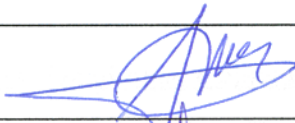

**Inwestor :** *Kłysz Miłosz Zakład Robót Drogowych DROROB - Baczyńskiego 28, 24-100 PUŁAWY*

**Zlecenie z dnia: znak:** Muzeum Sił Powietrznych

**Data wpływu zlecenia do Zespołu:** 2020-08-24

ZESPÓŁ DS. KOORDYNACJI USYTUOWANIA PROJEKTOWANEJ SIECI UZBROJENIA TERENU

W SKŁADZIE:

Lp.	INSTYTUCJA	Imię i nazwisko	Podpis	Uwagi
<b>PRZEWODNICZĄCY</b>				
1	Kierownik Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Rykach	Krzysztof Pudło		
<b>UCZESTNICZY NARADY</b>				
2	Kierownik Wydziału Architektury i Budownictwa Starostwa Powiatowego w Rykach	Henryk Lipiec		
3	Miejski Zakład Gospodarki Komunalnej w Dęblinie	Barbara Kontak	uzg. elektronicznie	1
4	Urząd Miasta w Dęblinie	Mirosław Paczek	uzg. elektronicznie	2
5	Orange Polska S.A.	Jacek Bakota		
6	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. w Warszawie, Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie, Gazownia Końskowola	Andrzej Jewulski	uzg. elektronicznie	3
7	PGE Dystrybucja S.A. Oddział Lublin Rejon Energetyczny Puławy	Grzegorz Michalczyk	uzg. elektronicznie	4
8				
9				
10				
11				
12				

**Stanowiska uczestników narady koordynacyjnej:**

1. Na trasie projektowanej sieci kanalizacji deszczowej dz. nr 4080/118 Spółka nie posiada żadnych sieci ani przyłączy.

*Barbara Kontak, Miejski Zakład Gospodarki Komunalnej w Dęblinie*

2. Uzgadniam bez uwag

*Mirosław Paczek, Urząd Miasta w Dęblinie*

3. Uzgadniam bez uwag.

*Andrzej Jewulski, Kierownik Gazowni w Końskowoli*

4. Trasę projektowanej sieci kanalizacji deszczowej uzgadnia się bez uwag.

*Grzegorz Michalczyk, Technik ds. Utrzymania Sieci El-Energ. Wydział Majątku Sieciowego PGE Dystrybucja S.A.*

**Informacja o podmiotach wezwanych na naradę, których przedstawiciele nie uczestniczyli w niej:**

1. Orange Polska S.A.

z up. Starosty Ryckiego

*mgr inż. Krzysztof Pudło*  
Przewodniczący Narady

INWESTOR:  
MUZEUM SIŁ POWIETRZNYCH W DĘBLINIE  
08-530 Dęblin; ul. Lotników Polskich 1  
tel./fax: 261-515-450;  
e-mail: zamowienia@muzeumsp.pl

EGZ.



Z.R.D. DROROB

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

**OBIEKT:**

**drogi wewnętrzne, dojścia  
oraz stanowiska ekspozycji samolotów  
w ramach inwestycji pn.  
„Adaptacja terenu oraz stworzenie infrastruktury dostępowej i technicznej  
poprzez utwardzenie terenu ekspozycji plenerowej  
Muzeum Sił Powietrznych w Dęblinie”**

BRANŻA: drogowa

OPRACOWAŁ:  
mgr inż. Miłosz Kłyś

PUŁAWY; sierpień 2020 r.

## SPIS TREŚCI

### I. CZĘŚĆ OPISOWA

- 1) Zakres robót.
- 2) Wykaz istniejących obiektów budowlanych.
- 3) Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
- 4) Przewidywane zagrożenia.
- 5) Prowadzenie instruktażu pracowników.
- 6) Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom.

### **OPIS DO INFORMACJI DOTYCZĄCEJ BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

#### Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U Nr 120 p. 1126 z dn. 10.07.2003 r.).

#### 1. Zakres robót.

Zakres robót:

- budowa miejsca pod plenerową ekspozycję muzealną jako fragmentu pasa startowego o naw. betonowej; szer. 18 m dług. ok. 77 m,
- budowa miejsc pod plenerową ekspozycję muzealną jako izolowane stanowiska postojowe – 2 szt.,
- przebudowa drogi dojazdowej (wewnętrznej); szer. 14 m, dług. ok. 72 m,
- budowa chodników – ok. 580 m<sup>2</sup>,
- budowa zatoki postojowej pojemności - 11 sam osobowych,
- rozbudowa sieci kanalizacji deszczowej:
  - budowa kanałów/przykanalików o śr . 160 – 200 mm – ok. 370 m,
  - budowa studni połączeniowych – 10 szt.,
  - budowa wpustów deszczowych – 12 szt.,
  - budowa zbiorników na deszczówkę – 3 szt..

#### 2. Wykaz obiektów istniejących.

Obiekty budowlane:

- budynki Muzeum (siedziba muzeum z ekspozycją stałą i budynki gospodarcze)
- dojazdy (drogi wewnętrzne) i dojścia
- uzbrojenie:
  - kanalizacja deszczowa (kd200 – 250),
  - kanalizacja sanitarna (ks 160),
  - wodociąg (w110 – 90),
  - kablowa linia telefoniczna,
  - kablowe linie energetyczne nn (przyłącza),
  - gazociąg g150 (przyłącze zasilające WAL).

### 3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- ) ekspozycja stała w muzeum i ekspozycja terenowa (spacery zwiedzających) – **zagrożenie wysokie**,
- ) drogi wewnętrzne (ruch pojazdów obsługujących muzeum) - **zagrożenie wysokie**,
- ) kable energetyczne – **zagrożenie wysokie**,
- ) gazociąg – **zagrożenie wysokie**.

### 4. Przewidywane zagrożenia.

W ramach planowanej rozbudowy drogi występują następujące roboty stwarzające wysokie zagrożenie (o których mowa w art. 21a ust. 2 ustawy – Prawo Budowlane):

- ) prowadzenie robót w na terenie czynnej ekspozycji muzealnej:
  - potrącenie zwiedzającego/pracownika muzeum przez pojazd, lub maszynę roboczą,
  - wpadnięcie zwiedzającego/pracownika muzeum do wykopu,
- ) roboty prowadzone w sąsiedztwie pracujących maszyn drogowych – potrącenie lub przygniecenie przez pracującą maszynę,
- ) roboty prowadzone w sąsiedztwie linii energetycznych (kablowych) - porażenie prądem,
- ) roboty prowadzone w sąsiedztwie czynnego gazociągu – zagrożenie wybuchem,
- ) wykopy pod kanalizację deszczową – zasypanie ziemią i wypadki wpadnięcia do wykopu,
- ) odwadnianie wykopów (tymczasowe rurociągi naziemne) – potknięcia się o leżące rury,
- ) formowanie nasypów izolowanych stanowisk postojowych – przysypanie ziemią, osunięcie się wykonanego nasypu.

### 5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników.

Przed przystąpieniem do realizacji robót, uprawniona osoba z kierownictwa budowy, winna przeszkolić, pod względem BHP, robotników i operatorów sprzętu na stanowisku pracy, ze specjalnym zwróceniem uwagi na:

- ) zasady wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych,
- ) zasad postępowania w przypadku występowania zagrożenia,
- ) konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej,
- ) zabezpieczenia przed skutkami zagrożeń.

Pracownicy wykonujący roboty powinni posiadać ważne świadectwa zdrowia.

### 6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom.

a) prowadzone roboty wymagają:

- ) opracowania i przedstawienie do akceptacji Dyrektora Muzeum Sił Powietrznych w Dęblinie – planu rozmieszczenia dodatkowych wygradzeń zaporami i taśmami ostrzegawczymi stref prowadzonych robót (zwłaszcza w sąsiedztwie prezentowanych eksponatów)
- ) zabezpieczenia robót w okresie trwania budowy zgodnego z zaakceptowanym planem i przepisami BHP,  
dodatkowo drogi o nawierzchni twardej:
  - ) utrzymania ruchu publicznego na drodze,
  - ) utrzymania dostępu do przyległych posesji,
  - ) zapewnienia dojazdu pojazdów ratowniczych,

b) przed przystąpieniem do robót Wykonawca poinformuje właścicieli uzbrojenia technicznego w sposób określony w protokole ZUD,

d) utrzymanie terenu budowy i wykopów w stanie bez wody stojącej,

e) stosowanie przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół budowy

- (dotyczących poziomu hałasu, wibracji, zanieczyszczeń pyłami i środkami toksycznymi),
- f) materiały łatwo palne składować zgodnie z przepisami i zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich,
  - g) materiały szkodliwe, **nie będą dopuszczone do użycia**,
  - h) ochrona własności publicznej i prywatnej (ochrona obiektów i urządzeń na powierzchni i instalacji podziemnych),
  - i) personel nie będzie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych,
  - j) zapewnienie i utrzymanie wszelkich urządzeń zabezpieczających i socjalnych oraz sprzętu i odpowiedniej odzieży dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych.

*Puławy, sierpień 2020 r.*

*opracował:*



# MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500

Miejscowość: **Dęblin; ul. Lotników Polskich 1** Układ współrzędnych: **2000 strefa 7**  
 Jend. ewid.: **061601\_1 Dęblin** Układ wysokości: **PL-EWRF2007-NH (AMSTERDAM)**  
 Obręb: **061601\_1.0001 Dęblin** ozn. kancelaryjne: **GK.6640.655.2020**  
 dot. działek nr: **4080/118**

Niniejszą mapę wykonano na podstawie mapy numerycznej zaktualizowanej w obszarze oznaczonym linią koloru zielonego według stanu na dzień 23 lipiec 2020 r.  
 Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Wykonawca: **GEO-PLUS Usługi Geodezyjne**  
 mgr inż. Lukasz Pogodziński  
 08-530 Dęblin, ul. Asnyka 26  
 NIP 506-000-36-78, Regon 060764713  
 tel. 604533876

Kierownik robót: **TADEUSZ CHUDEK**  
 Geodeta Inżynier  
 Pr. Min. 14736  
 Sąd Rejonowy dla M. St. Dęb. 14736  
 NIP 78977-92-20, Reg. 430603468  
 Geodeta uprawniony: Tadeusz Chudek  
 nr uprawnień 14736

ks. rob. 57 / GEO-PLUS / 2020

Dęblin 2020 – 07 – 23

Powiadza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera oprócz technicy wysochy do ewidencji map państwowego zespołu geodezyjnego i kartograficznego  
 Organ powołający: **STAROSTA RYCKI**  
 Merytoryczny ewaluujący: **P.O. 06.16.2020. 720**  
 Data wpisania do ewidencji: **2020-08-18**  
 Data wpisania do ewidencji: **2020-08-18**  
 Inicjał, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ: **Z. up. Starosta Rycki**  
 mgr inż. Adam Cymbulski  
**inspektor**  
 w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

- oznaczenie obszaru podlegającego aktualizacji
- linie rozgraniczające, linie zabudowy - oznaczenia przeniesione z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego m. Dęblin
- oznaczenie granic obszaru, który należy do inwestora
- oznaczenie granic obszaru objętego decyzją Burmistrza Miasta Dęblin nr .GKP.6733.1.2020 z dn. 07.08.2020 r. o ustaleniu lokalizacji celu publicznego

Za zgodność z:  
 oryginałem mapy do celów projektowych, przyjętej do zasobów PODGiK w Rykach i zarejestrowanej pod nr-em P.0616.2020.720

Puławy, dn. 20.08.2020 r.

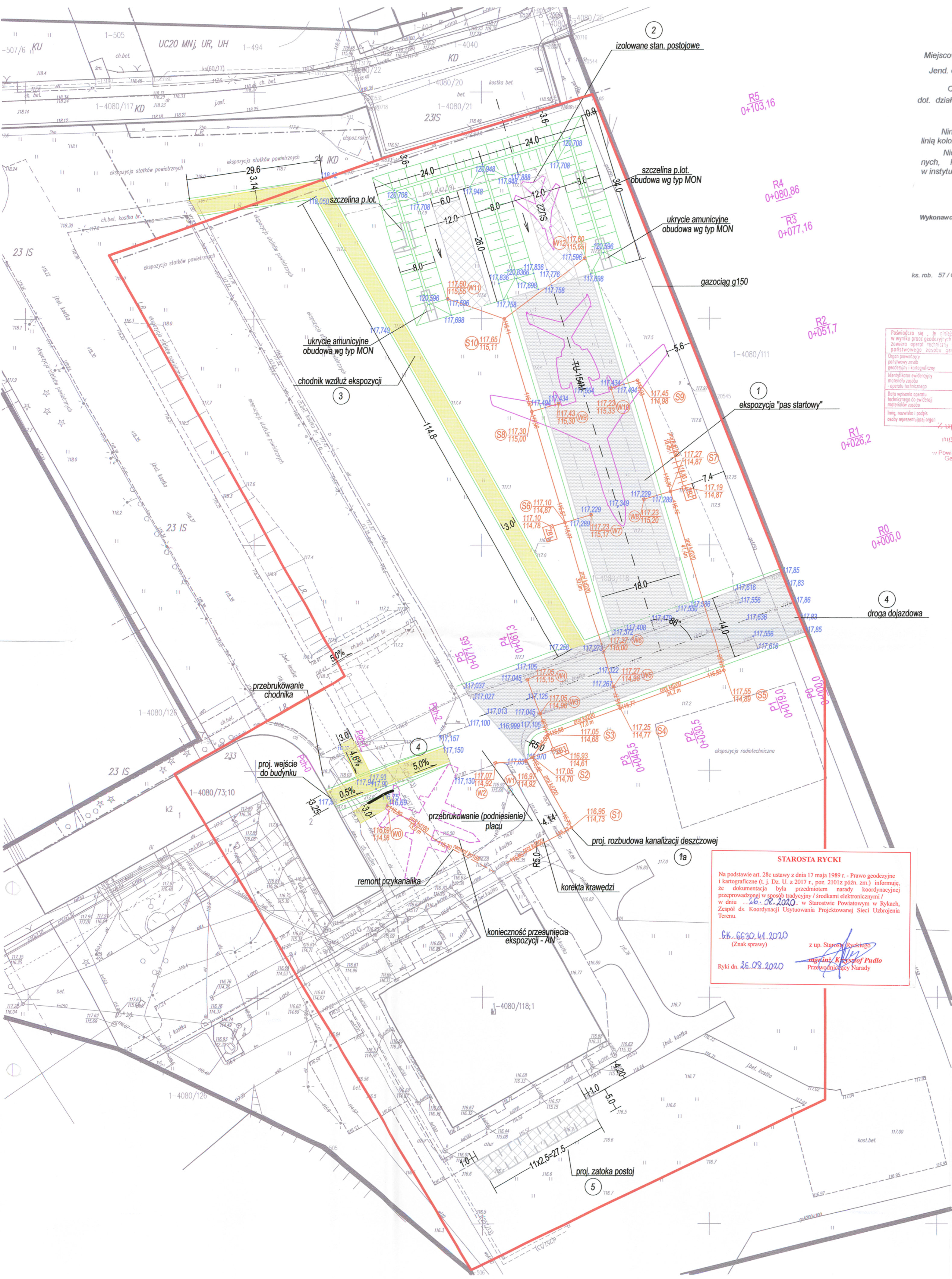
mgr inż. Miłosz J. Kłyś  
 Upr. Bud. Nr 2743/Lb/94

## LEGENDA

- obszar objęty Decyzją lokalizacyjną
- granica działek
- nawierzchnia betonowa (monolityczna lub kostkowa)
- nawierzchnia z betonowych płyt ażurowych
- chodnik
- palisada
- proj. kanał deszczowy/przykanalik
- proj. odcinek drenażowy (zbierający)
- proj. remont przykanalika
- proj. wpust deszczowy
- proj. studnia kanalizacyjna
- proj. podziemny zbiornik na deszczówkę
- planowane położenie eksponatu

o 117,93 rzędna projektowana

**STAROSTA RYCKI**  
 Na podstawie art. 28c ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 2101 z późn. zm.) informuję, że dokumentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej w sposób tradycyjny / środkami elektronicznymi / w dniu **26.08.2020** w Starostwie Powiatowym w Rykach, Zespół ds. Koordynacji Użytkowania Projektowanej Sieci Uzbrojenia Terenu.  
**GK. 6630.41.2020**  
 (Znak sprawy)  
 z up. Starosta Ryckiego  
**mgr inż. Krzysztof Pudło**  
 Przewodniczący Narady  
 Ryki dn. **26.08.2020**

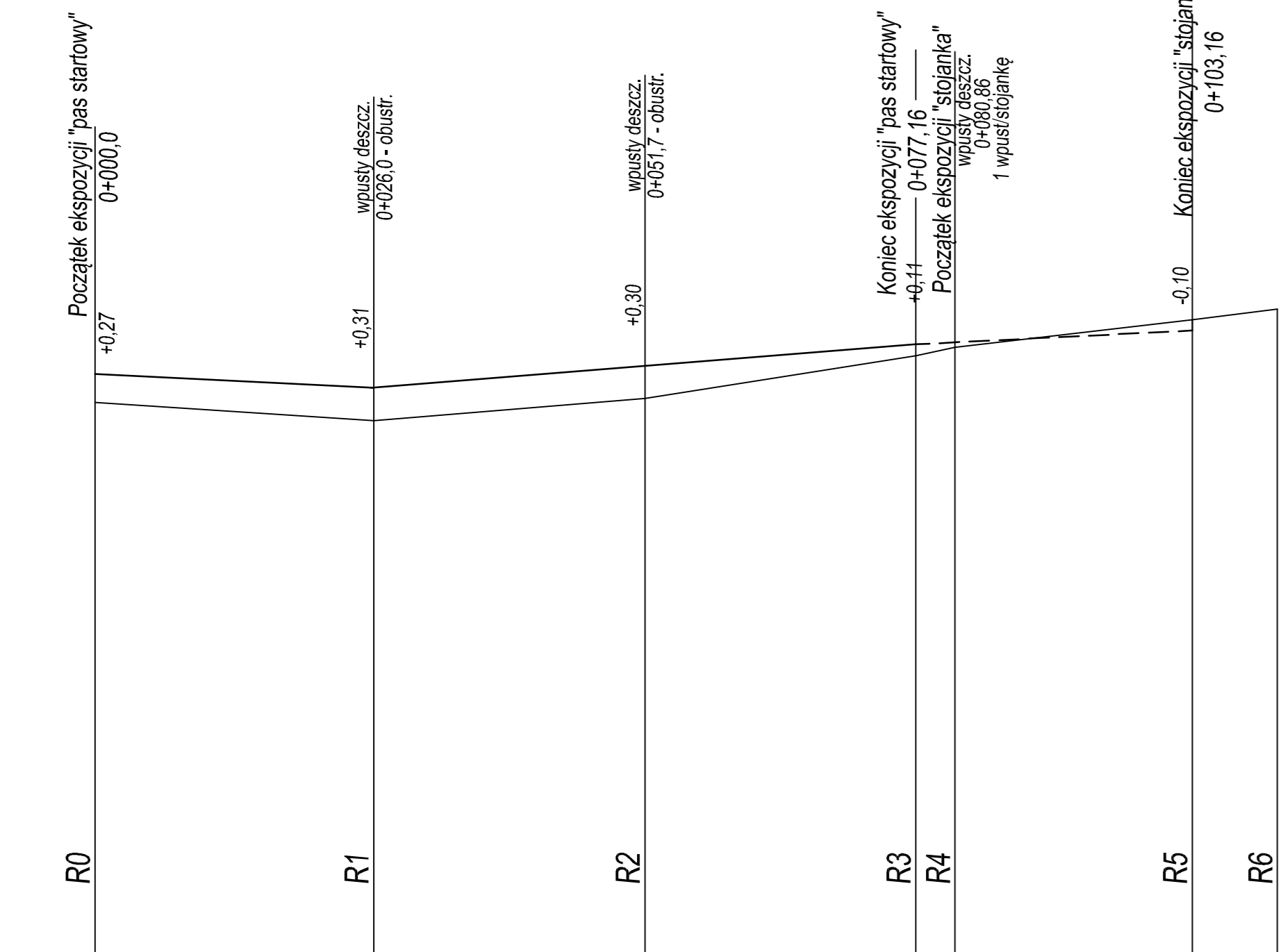


**INWESTOR: MUZEUM SIŁ POWIETRZYNYCH w DĘBLINIE**  
 08-530 Dęblin ul. Lotników Polskich 1  
 tel/fax: 261-519-450; e-mail: zamowienia@muzeumsp.pl

**WYKONAWCA: Zakład Robót Drogowych DROROB**  
 24-100 Puławy; ul. Baczyńskiego 28  
 kom: 603-888-732; e-mail: drorob@onet.pl

Nazwa dokumentacji	Adaptacja terenu oraz stworzenie infrastruktury dostępowej i technicznej poprzez utwardzenie terenu ekspozycji plenerowej Muzeum Sił Powietrznych w Dęblinie	Data	VII 2020
Stadium Branża	PROJEKT BUDOWLANY	Skala	1:500
Tytuł rysunku	PLAN SYTUACYJNY	Nr rys.	1
Projektant b. drogowa	mgr inż. Miłosz Kłyś upr. nr 2743/Lb/94		
Sprawdzający b. drogowa	mgr inż. Władysław Kłyś upr. nr 226/66		

**PROFIL PODŁOŻNY**  
skala 1:50/500

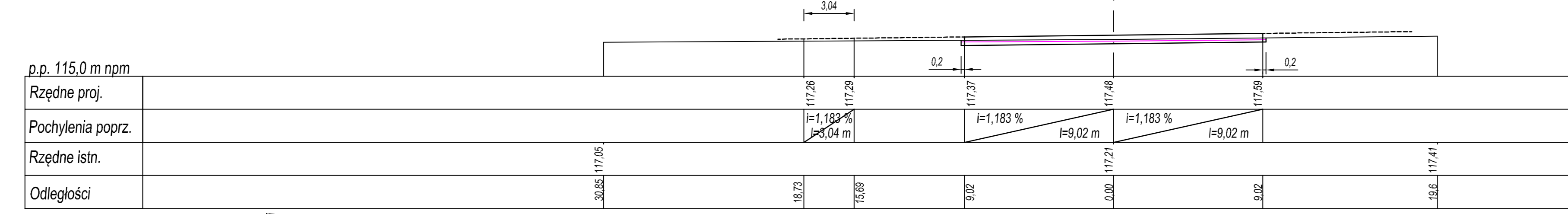


p.p. 112,0 m npm	TERENY ZIELONE					
Istn. nawierzchnia	117,48	117,35	117,55	117,76	117,78	117,89
Rzędne projektowane	117,48	117,35	117,55	117,76	117,78	117,89
Pochylenia i łuki pionowe	i=26,20m	i=-0,500%	i=0,800%	i=50,96m	i=0,500%	i=26,00m
Rzędne istniejące	117,21	117,04	117,25	117,65	117,73	117,99
Proste i łuki poziome	PROSTA L=77,16 m					
Odstległości	26,2	51,7	77,16	80,86	3,16	11,16

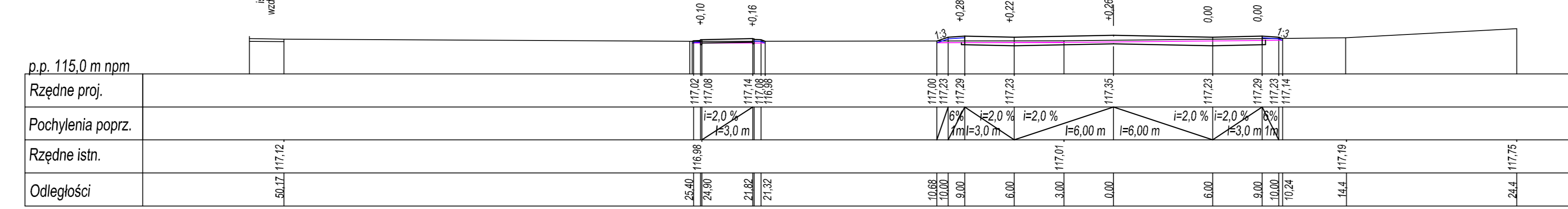
Hektometry 0 00

**PRZEKROJE POPRZECZNE**  
skala 1:200

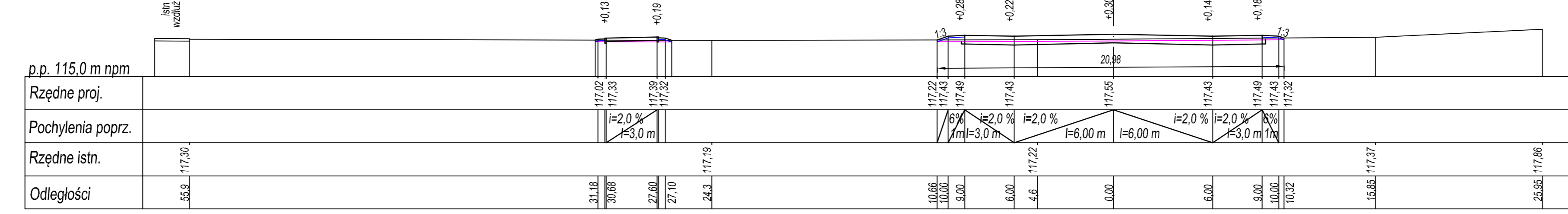
R0 - 0+000,0  
W=3,00 N=0,24



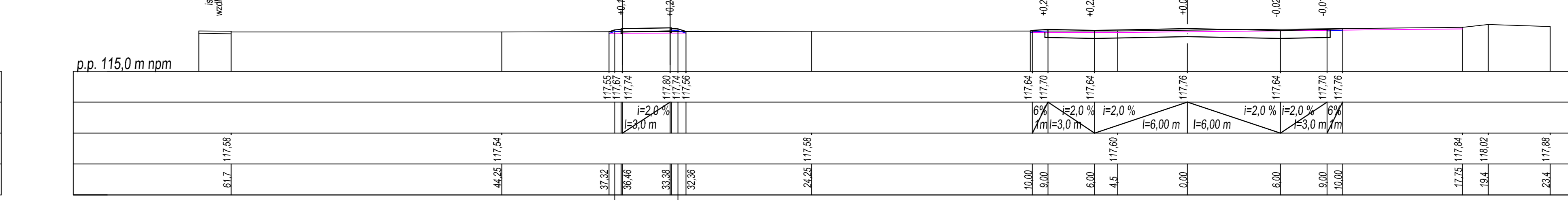
R1 - 0+026,2  
W=3,54 N=0,12



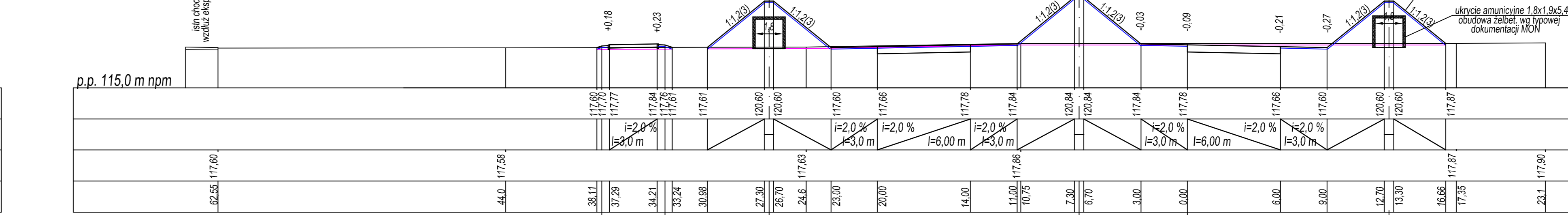
R2 - 0+051,7  
W=3,55 N=0,48



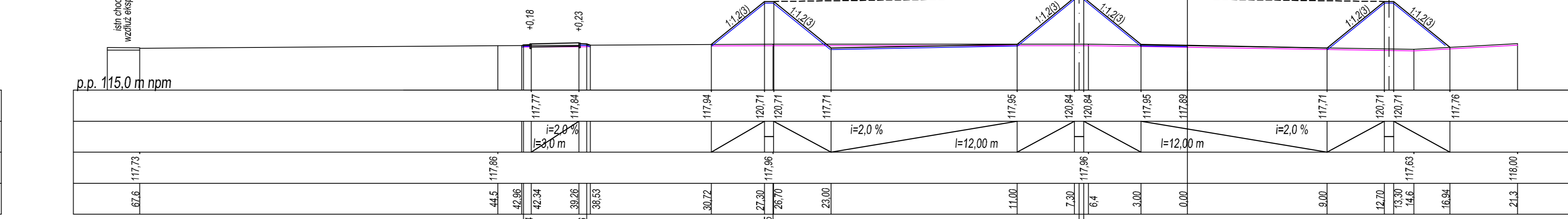
R3 - 0+077,16  
W=7,11 N=0,10



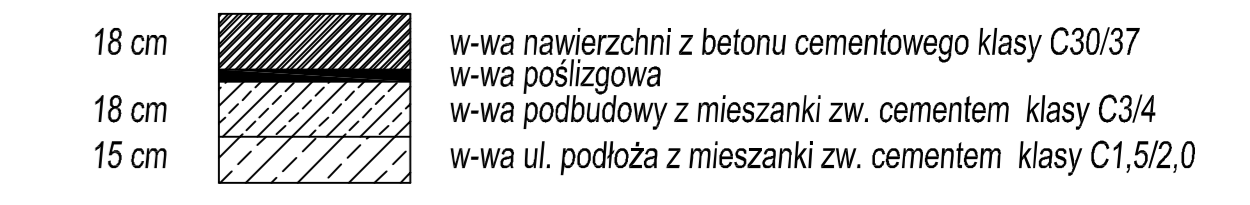
R4 - 0+080,86



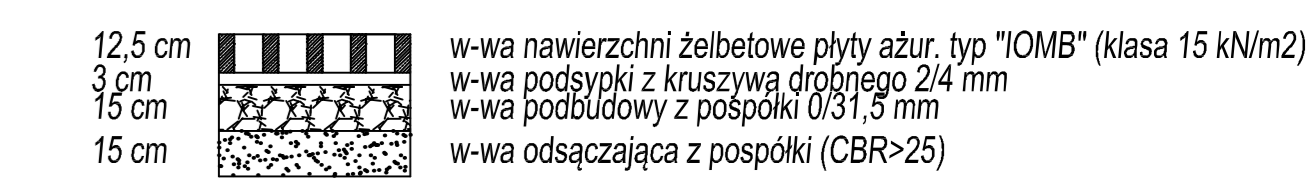
R5 - 0+103,16



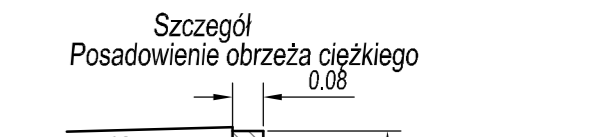
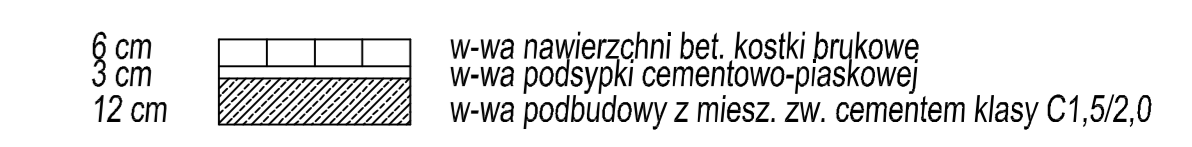
**PRZEKÓJ KONSTRUKCYJNY "PAS STARTOWY"**



**PRZEKÓJ KONSTRUKCYJNY "STANOWISKO POSTOJOWE"**



**PRZEKÓJ KONSTRUKCYJNY CHODNIK**



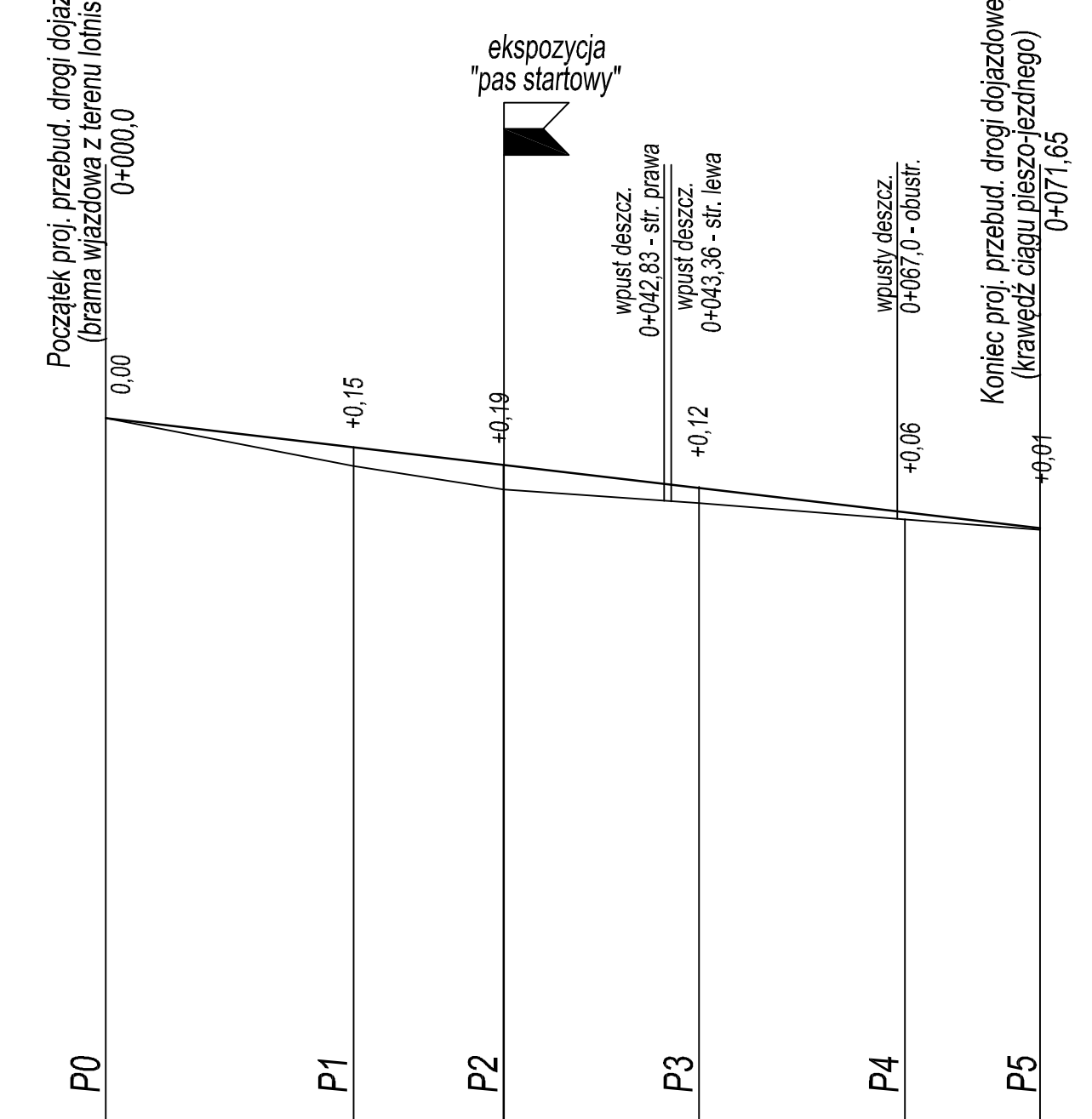
- Zestawienie materiałów na 1 mb
- 1. Obrzeża typ ciężki 8x30 cm - 1 mb
- 2. Ława betonowa C12/15 - 0.023 m3

**INWESTOR: MUZEUM SIŁ POWIETRZNYCH w DEBLINIE**  
08-530 Dęblin ul. Lotników Polskich 1  
tel/fax: 261-519-450; e-mail: zamowienia@muzeumsp.pl

**WYKONAWCA: Zakład Robót Drogowych DROROB**  
24-100 Puławy, ul. Baczyńskiego 28  
kom.: 603-888-732; e-mail: drorob@onet.pl

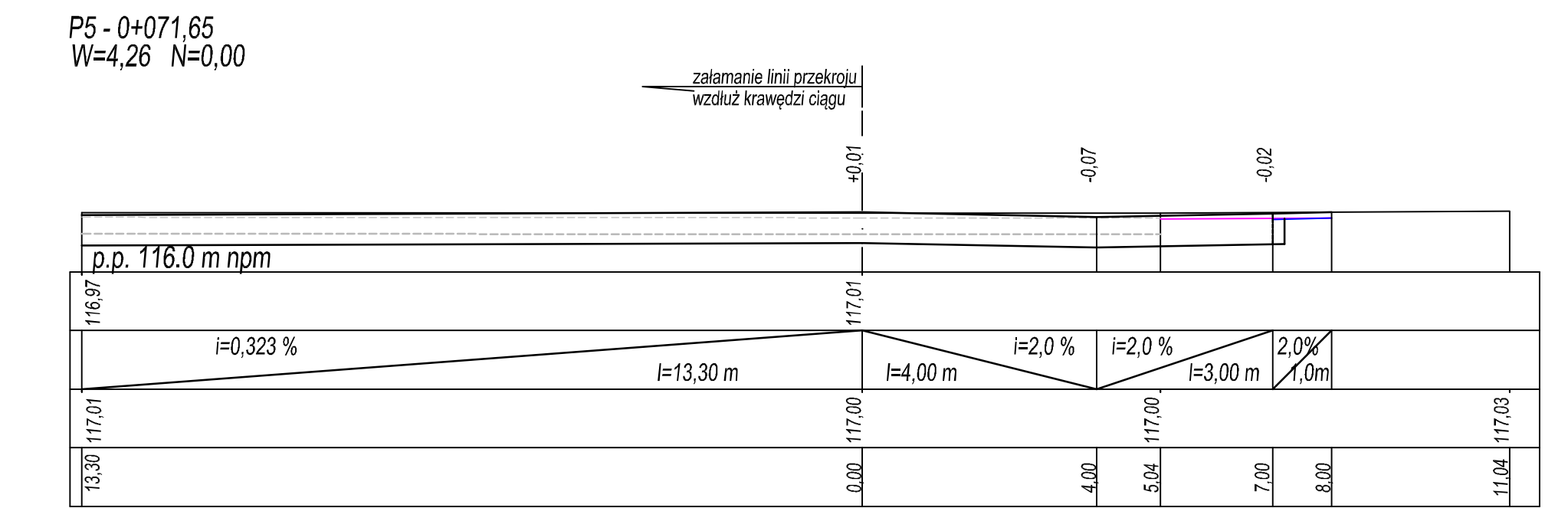
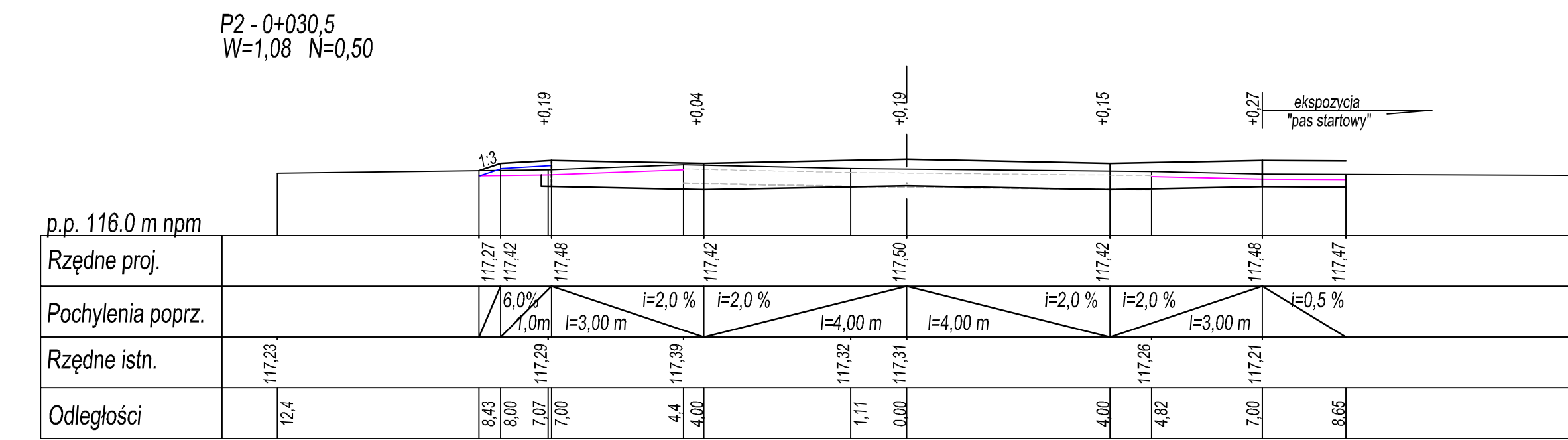
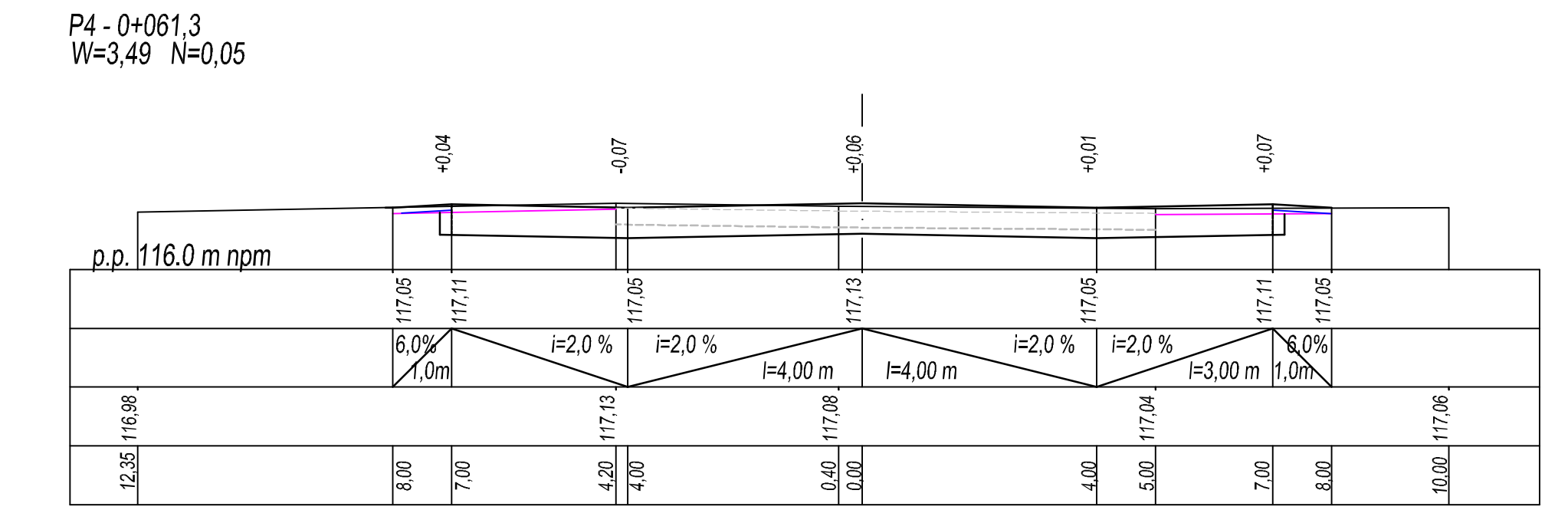
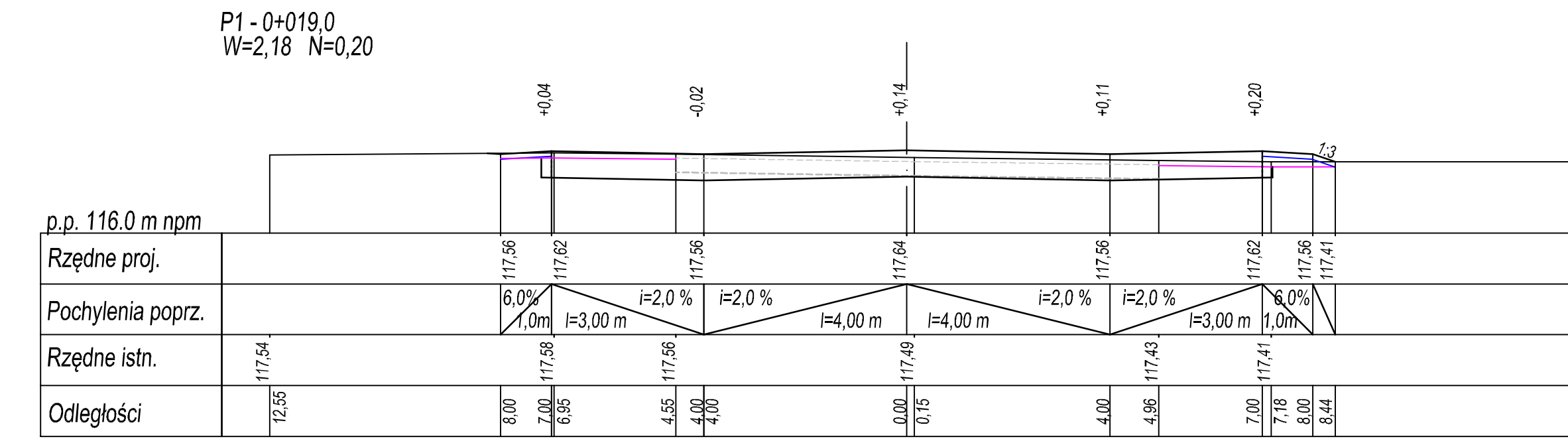
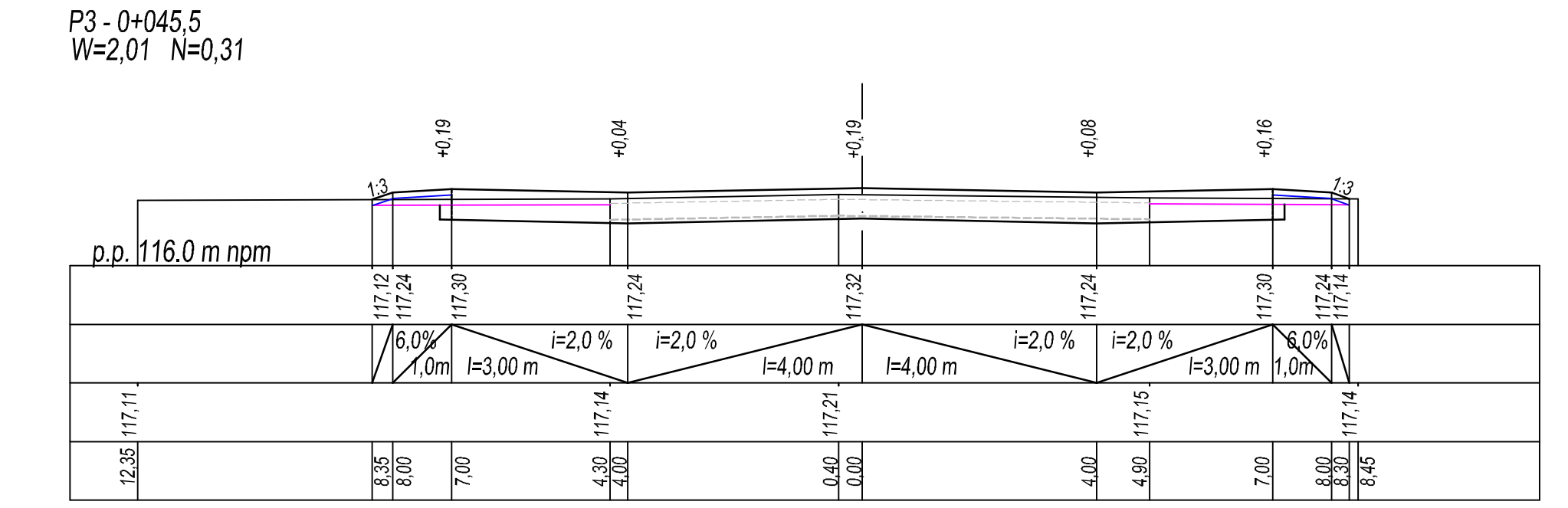
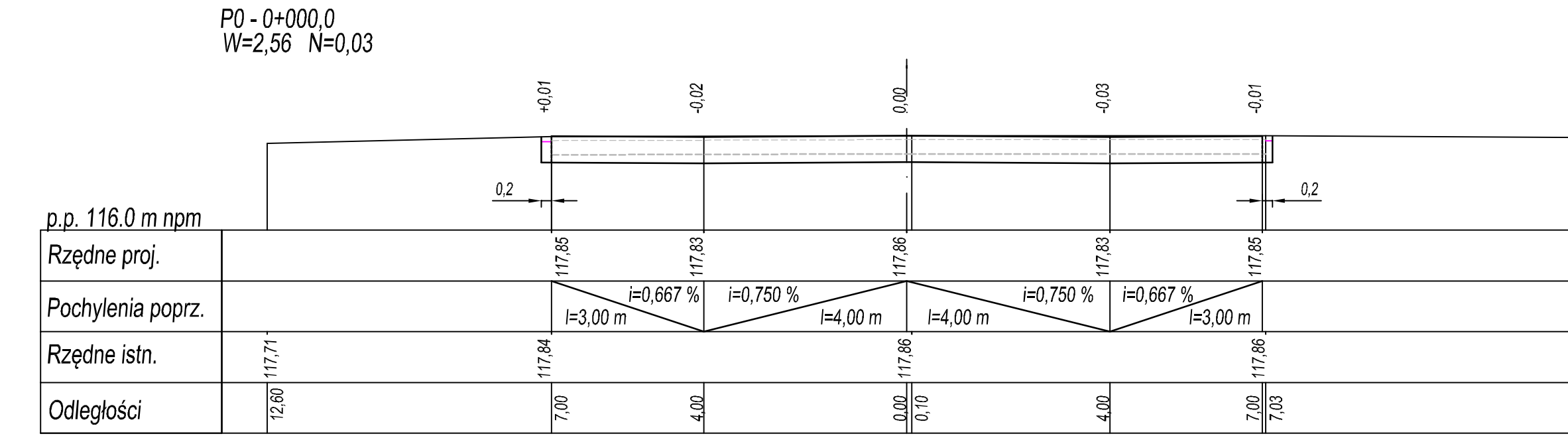
Nazwa dokumentacji	Adaptacja terenu oraz stworzenie infrastruktury dostępowej i technicznej poprzez utwardzenie terenu ekspozycji plenerowej Muzeum Sił Powietrznych w Dęblinie	Data	VIII 2020
Stadium	PROJEKT BUDOWLANY	Skala	1:50/500 1:200
Branża	UKSZTAŁTOWANIE MIEJSC EKSPOZYCJI I ZW. "PAS STARTOWY I 'STOJANKI"	Nr rys.	2
Projektant	mgr inż. Miłosz Kłys upr. nr 27431/Lb/94	Projektant	
Sprawdzający	mgr inż. Władysław Kłys upr. nr 226/66	Sprawdzający	

**PROFIL PODŁUŻNY**  
skala 1:50/500



p.p. 112,0 m npm	P0					P1	P2	P3	P4	P5
Istn. nawierzchnia	BETONOWA KOSTKA BRUKOWA									
Rzędne projektowane	117,86	117,636	117,50	117,33	117,19	117,01				
Pochylenie i łuki pionowe	i=-1,183%									
Rzędne istniejące	117,86	117,49	117,31	117,21	117,08	117,00				
Proste i łuki poziome	PROSTA L=71,65 m									
Odległości		19,0	30,5	30,53	45,5	61,3	71,65			
Hektometry	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**PRZEKROJE POPRZECZNE**  
skala 1:100



**PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY**

18 cm		w-wa nawierzchni z betonu cementowego klasy C30/37
18 cm		w-wa posilgowa
15 cm		w-wa podbudowy z mieszanki zw. cementem klasy C3/4
		w-wa ul. podłoża z mieszanki zw. cementem klasy C1,5/2,0

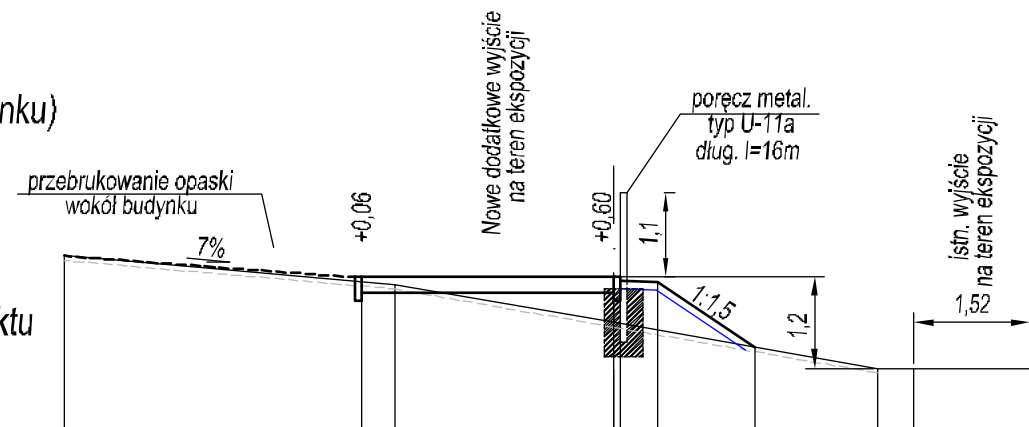
**INWESTOR: MUZEUM SIŁ POWIETRZNYCH w DĘBLINIE**  
08-530 Dęblin ul. Lotników Polskich 1  
tel/fax: 261-519-450; e-mail: zamowienia@muzeump.pl

**WYKONAWCA: Zakład Robót Drogowych DROROB**  
24-100 Puławy; ul. Baczyńskiego 28  
kom.: 603-888-732; e-mail: drorob@onet.pl

Nazwa dokumentacji	Adaptacja terenu oraz stworzenie infrastruktury dostępowej i technicznej poprzez utwardzenie terenu ekspozycji plenerowej Muzeum Sił Powietrznych w Dęblinie	Data	VIII 2020
Stadium	PROJEKT BUDOWLANY	Skala	1:50/500 1:100
Branża	UKSZTAŁTOWANIE DROGI DOJAZDOWEJ	Nr rys.	3
Projektant	mgr inż. Miłosz Kłyś	upr. nr 2743/Lb/94	
Sprawdzający	mgr inż. Władysław Kłyś	upr. nr 226/66	

PCh-1 (wzdłuż ściany budynku)

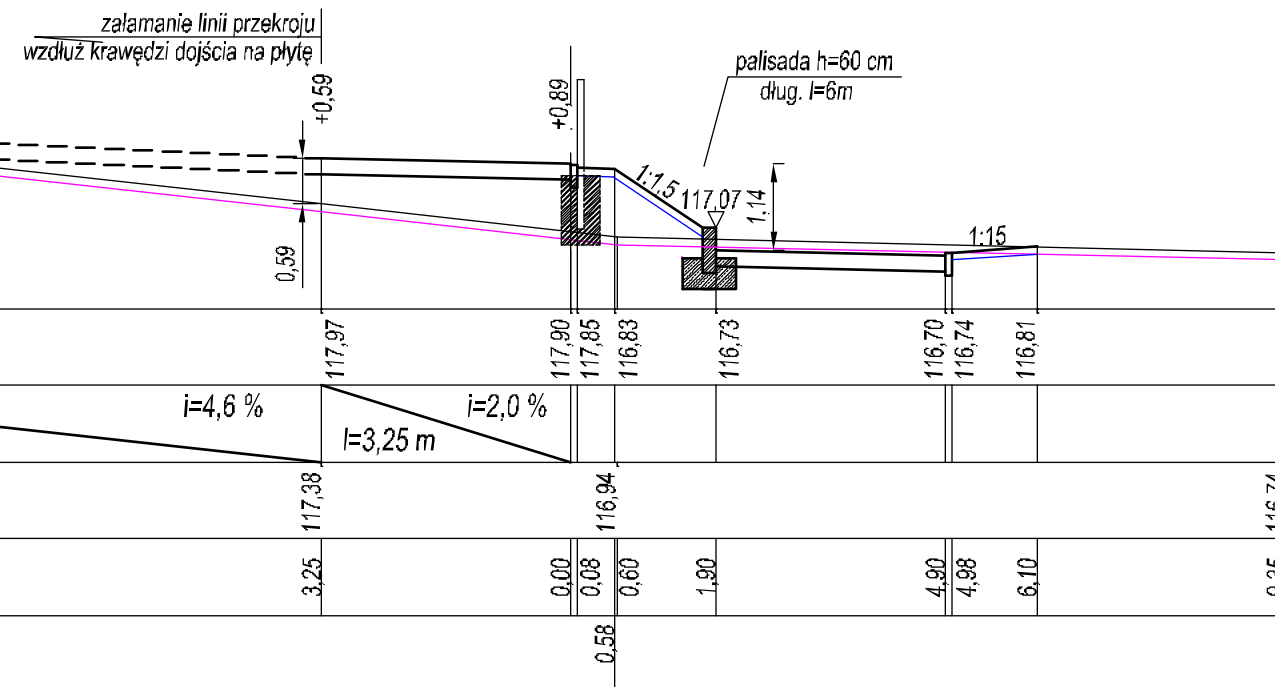
UWAGA. Urządzenie nowego wyjścia z budynku; uzupełnienie izolacji wilgotnościowej i wymiana izolacji termicznej poza zakresem niniejszego Projektu



p.p. 116.0 m npm

Rzędne proj.			117,98	117,98	117,8			
Pochylenia poprz.			i=0 % l=3,30 m					
Rzędne istn.		118,25	117,88	117,38	116,78	116,78		
Odległości		7,18	3,30	2,86	0,00	0,58	1,85	3,45
								3,92
								5,44

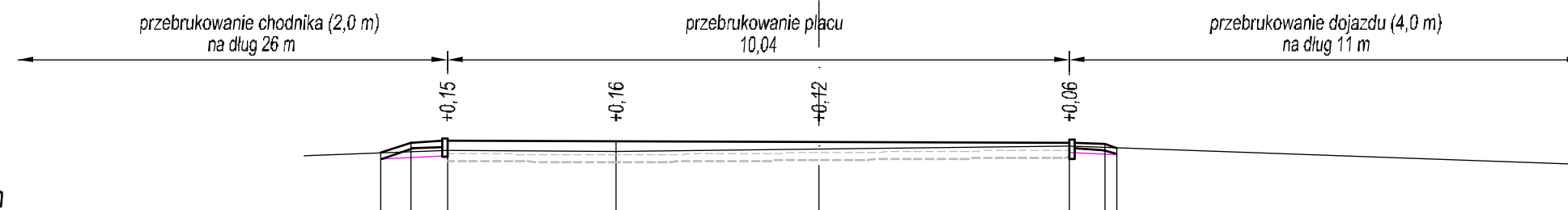
PCh-2 (+9,86)



p.p. 116.0 m npm

Rzędne proj.	118,39		117,97	117,90	117,85	116,83	116,73	116,70	116,74	116,81
Pochylenia poprz.		i=4,6 % l=9,17 m		i=2,0 % l=3,25 m						
Rzędne istn.	118,39		117,38	116,94	116,94	116,94	116,74	116,74	116,74	116,81
Odległości	12,42		3,25	0,00	0,08	0,60	1,90	4,90	4,98	6,10
										9,35

PCh-3 (+27,28)

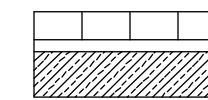


p.p. 116.0 m npm

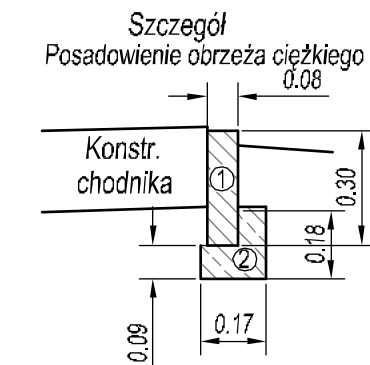
Rzędne proj.		117,16	117,15	118,14	117,13	
Pochylenia poprz.		i=2,0 % l=3,25 m				
Rzędne istn.		117,01	116,99	117,07	116,77	
Odległości		6,00	3,28	0,00	4,04	12,32

## PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY CHODNIK

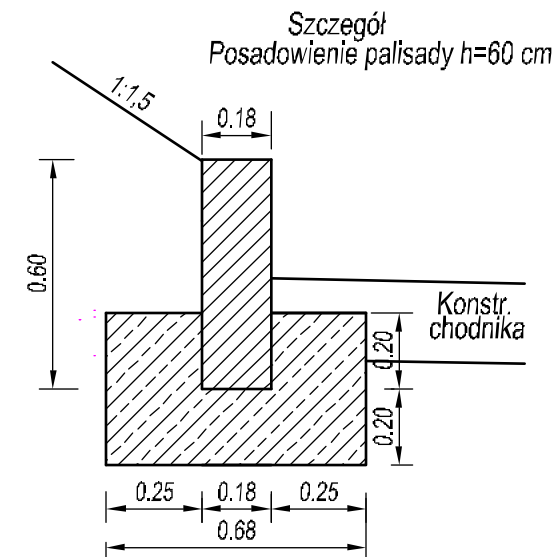
6 cm  
3 cm  
12 cm



w-wa nawierzchni bet. kostki brukowe  
w-wa podsypki cementowo-piaskowej  
w-wa podbudowy z miesz. zw. cementem klasy C1,5/2,0



Zestawienie materiałów na 1 mb  
1. Obrzeże typ ciężki 8x30 cm - 1 mb  
2. Ława betonowa C12/15 - 0,023 m3



Zestawienie materiałów  
1. Palisada betonowa 18x15x60 cm - 6,7 szt.  
2. Ława betonowa C12/15 - 0,236 m3  
UWAGA. Elementy palisady osadzać w świeżym betonie

**INWESTOR: MUZEUM SIŁ POWIETRZNYCH w DĘBLINIE**

08-530 Dęblin ul. Lotników Polskich 1

tel/fax: 261-519-450; e-mail: zamowienia@muzeumsp.pl

**WYKONAWCA: Zakład Robót Drogowych DROROB**

24-100 Puławy; ul. Baczyńskiego 28

kom.: 603-888-732; e-mail: drorob@onet.pl

Nazwa dokumentacji: Adaptacja terenu oraz stworzenie infrastruktury dostępowej i technicznej poprzez utwardzenie terenu ekspozycji plenerowej Muzeum Sił Powietrznych w Dęblinie

Data: VIII 2020

Stadium: PROJEKT BUDOWLANY

Skala: 1:100

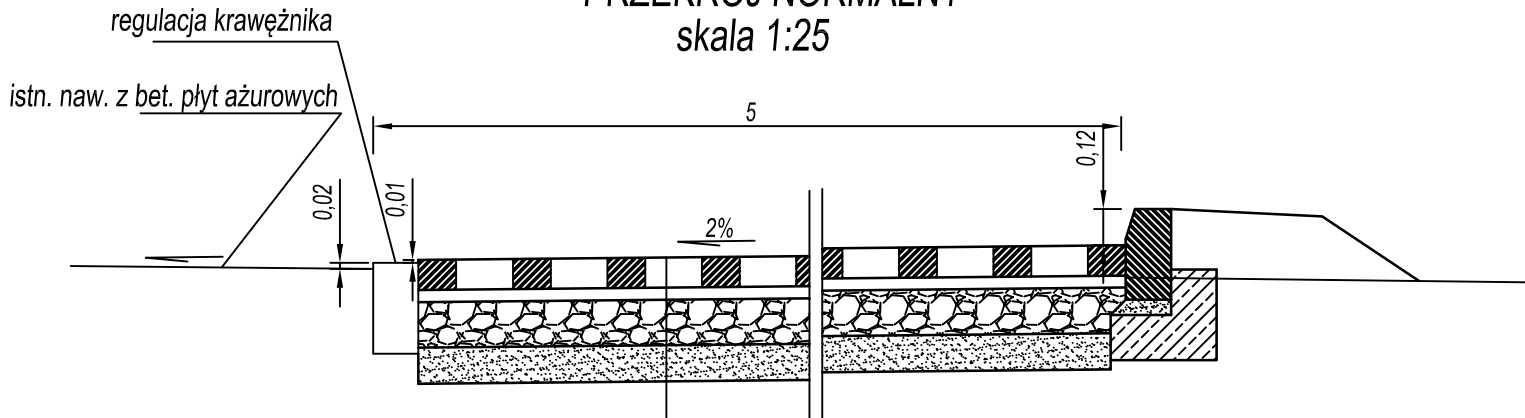
Tytuł rysunku: UKSZTAŁTOWANIE DOJŚCIA DO EKSPOZYCJI PLENEROWEJ

Nr rys.: 4

Projektant: mgr inż. Miłosz Kłyś upr. nr 2743/Lb/94

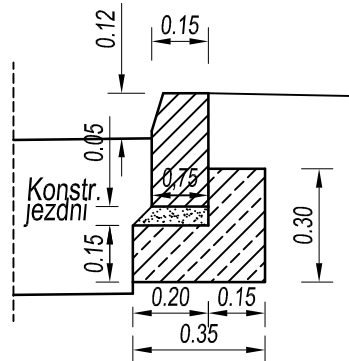
Sprawdzający: mgr inż. Władysław Kłyś upr. nr 226/66

# PRZEKRÓJ NORMALNY skala 1:25



10 cm	betonowe płyty ażurowe 40x60 cm
4 cm	podsyпка z kruszywa łamanego 2/4 mm
15 cm	podbudowa z mieszanki 0/31,5 mm
12 cm	w-wa odsączająca z pospółki (CBR>25)

## Szczegół Posadowienie krawężnika wystającego lekkiego



### Zestawienie materiałów

1. Krawężnik uliczny 15x30 cm - 1 mb
2. Podsyпка cementowo-piaskowa (1:4) - 0.00875 m<sup>3</sup>
3. Ława betonowa C12/15 - 0.075 m<sup>3</sup>

**INWESTOR: MUZEUM SIŁ POWIETRZNYCH w DĘBLINIE**

08-530 Dęblin ul. Lotników Polskich 1

tel/fax: 261-519-450; e-mail: zamowienia@muzeumsp.pl

**WYKONAWCA: Zakład Robót Drogowych DROROB**

24-100 Puławy; ul. Baczyńskiego 28

kom.: 603-888-732; e-mail: drorob@onet.pl

Nazwa dokumentacji  
Adaptacja terenu oraz stworzenie infrastruktury dostępowej i technicznej poprzez utwardzenie terenu ekspozycji plenerowej Muzeum Sił Powietrznych w Dęblinie

Data  
VIII  
2020

Stadium  
PROJEKT BUDOWLANY

Skala  
1:25

Branża  
Tytuł rysunku  
UKSZTAŁTOWANIE ZATOKI POSTOJOWEJ

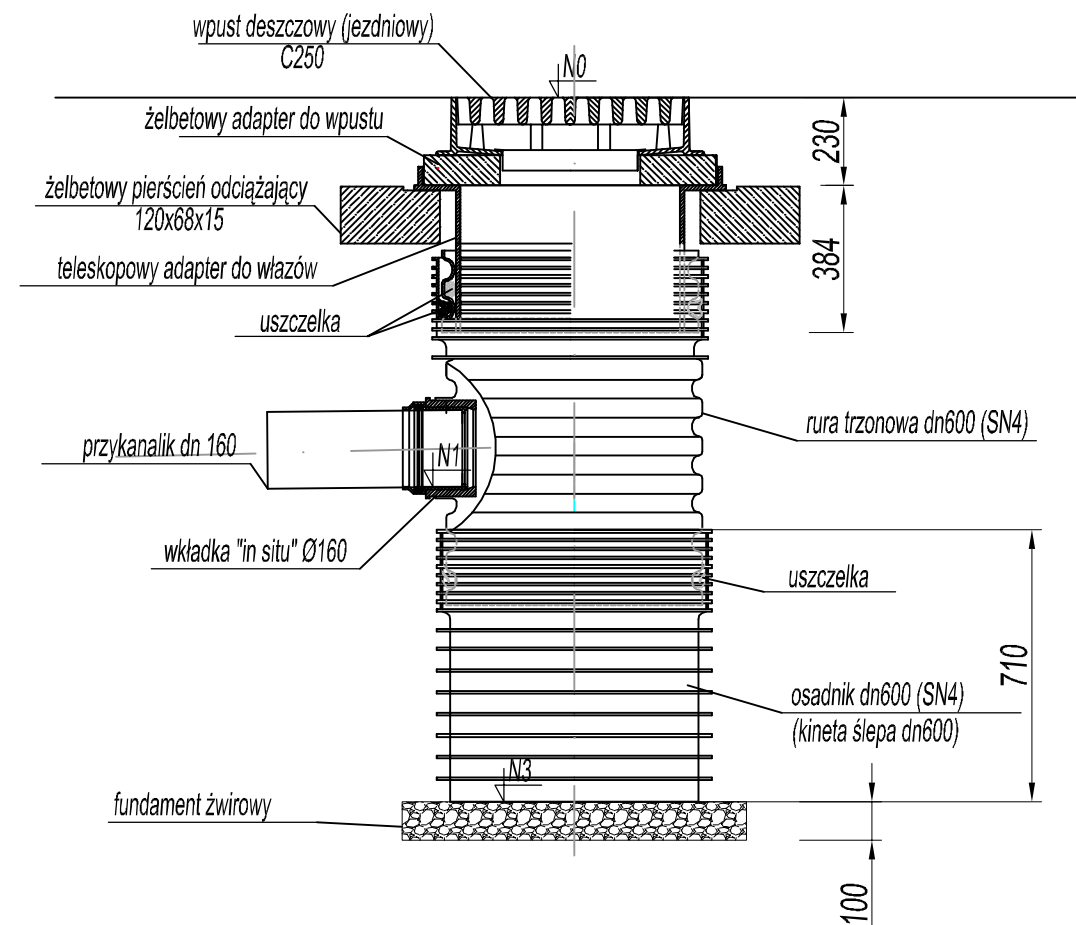
Nr rys.  
5

Projektant  
mgr inż. Miłosz Kłyś upr. nr 2743/Lb/94

Sprawdzający  
mgr inż. Władysław Kłyś upr. nr 226/66

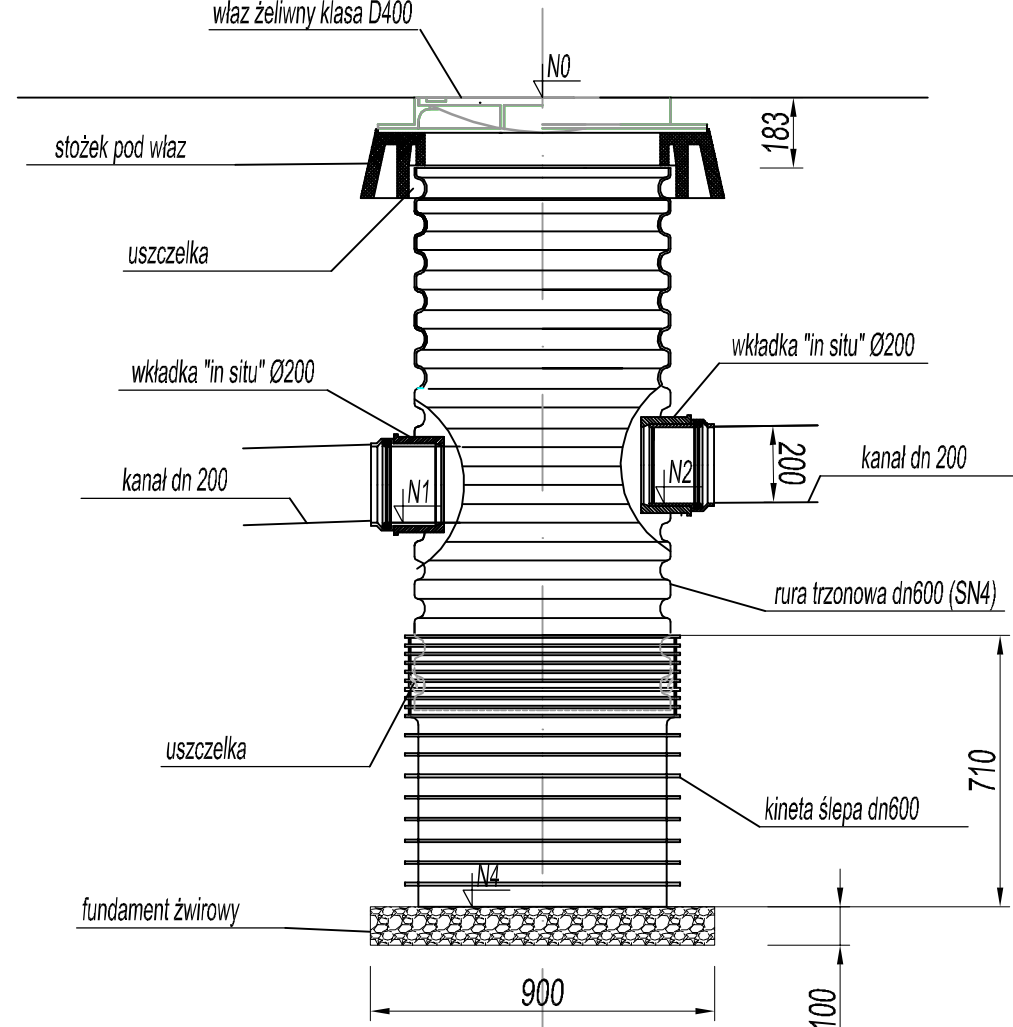
### STUDZIENKA ŚCIEKOWA Ø600

SKALA 1:20



### STUDZIENKA PRZYŁĄCZENIOWA Ø600

SKALA 1:20



### ZBIORNIK NA DESZCZÓWKĘ

SKALA 1:25

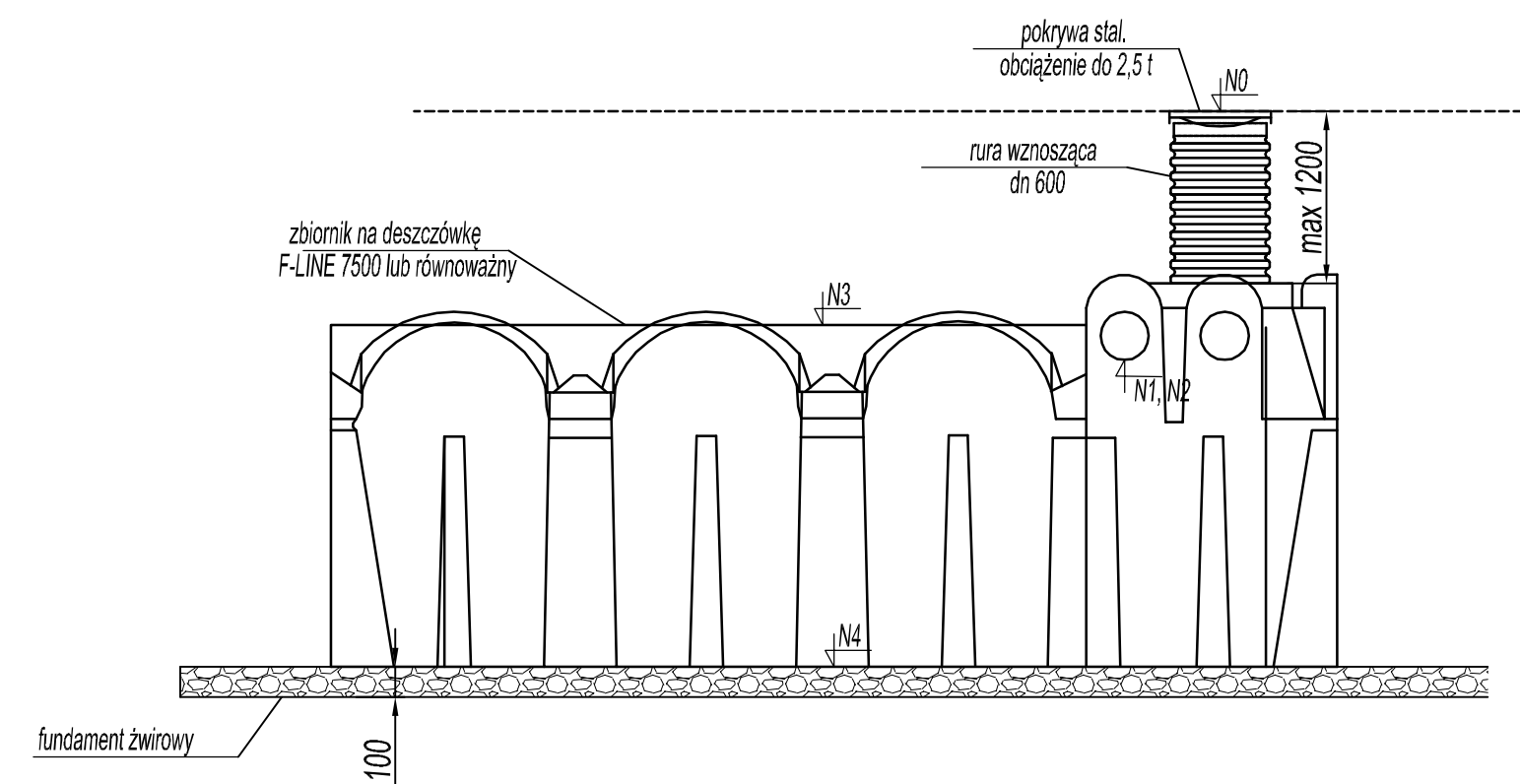


TABELA WYMIAROWA ZBIORNIKÓW

Nr zbiornika	Rzędna wjazdu NO	Rzędna dopływu 1 N1	Rzędna dopływu 2 N2	Rzędna góry zbiornika N3	Rzędna posadowienia zbiornika N4
ZB1	117,10	115,81	---	115,90	114,78
ZB2	117,19	115,83	---	115,99	114,87
ZB3	116,93	115,64	115,64	115,73	114,61

TABELA WYMIAROWA STUDZIENEK ŚCIEKOWYCH

Nr studzienki	Rzędna kraty NO	Rzędna odpływu N1	Rzędna dna studzienki N2	Wys. studzienki H= NO - N2 [m]	Ilość złączek "in situ" dn 160 [szt]
W0	116,69	115,80	114,98	1,71	1
W1	116,97	115,76	114,92	2,05	2
W2	117,07	115,89	114,92	2,15	1
W3	117,05	115,80	114,96	2,09	2
W4	117,05	115,96	115,15	1,90	1
W7	117,23	115,99	115,17	2,06	1
W8	117,23	115,97	115,20	2,03	1
W9	117,43	116,12	115,30	2,13	1
W10	117,23	116,10	115,33	1,90	1
W11	117,60	116,37	115,55	2,05	1
W12	117,60	116,55	115,73	1,87	1
Razem:				21,94	13

TABELA WYMIAROWA STUDZIENEK

Nr studzienki	Rzędna wjazdu NO	Rzędna odpływu N1	Rzędna dopływu N2	Rzędna włączenia przykanalika N3	Rzędna dna studzienki N4	Wys. studzienki H= NO - N3 [m]	Ilość złączek "in situ" [szt]	
							Ø160	Ø200
S1	116,95	115,73	115,73	---	114,73	2,37	—	2
S2	117,10	115,82	115,65	115,73	114,70	2,40	2	2
S3	117,05	115,85	115,68	115,70	114,68	2,37	2	2
S4	117,25	115,77	115,77	115,77	114,77	2,48	—	3
W5	117,27	115,78	115,78	---	114,96	2,31	—	2
W6	117,27	115,82	115,82	---	115,00	2,27	—	2
S5	117,55	115,89	115,89	---	114,89	2,66	—	2
S6	117,10	115,97	115,87	115,87	114,87	2,23	2	2
S7	117,22	116,10	115,85	115,85	114,87	2,35	2	2
S8	117,30	116,00	116,00	116,00	115,00	2,30	1	2
S9	117,45	115,98	---	115,98	114,98	2,47	1	1
S10	117,65	116,11	---	116,11	115,11	2,54	2	1
Razem:						28,75	12	23

**INWESTOR: MUZEUM SIŁ POWIETRZNYCH w DĘBLINIE**  
 08-530 Dęblin ul. Lotników Polskich 1  
 tel/fax: 261-519-450; e-mail: zamowienia@muzeumsp.pl

**WYKONAWCA: Zakład Robót Drogowych DROROB**  
 24-100 Puławy; ul. Baczyńskiego 28  
 kom.: 603-888-732; e-mail: drorob@onet.pl

Nazwa dokumentacji	Adaptacja terenu oraz stworzenie infrastruktury dostępowej i technicznej poprzez utwardzenie terenu ekspozycji plenerowej Muzeum Sił Powietrznych w Dęblinie		Data	VIII 2020
	Stadium	PROJEKT BUDOWLANY	Skala	1:20 1:25
Branża	ELEMENTY ODWODNIENIA		Nr rys.	6
Tytuł rysunku	mgr inż. Miłosz Kłyś upr. nr 2743/Lb/94			
Projektant	mgr inż. Władysław Kłyś upr. nr 226/66			
Sprawdzający				