



# HISTORIA NA 102

KALENDARIUM POLSKIEGO LOTNICTWA WOJSKOWEGO

1918



2020





Samolot pilotowany przez **por. pil. Stefana Bastyrę** i **por. obs. Janusza de Beauriana** wystartował we Lwowie do pierwszego w historii polskiego lotnictwa wojskowego - lotu bojowego. Data ta od 1931 roku była obchodzona jako *Dzień Lotnictwa Polskiego*

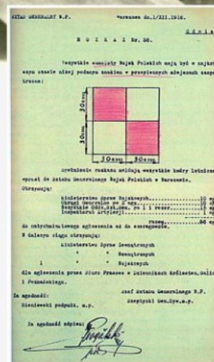


**5 listopada**



**1 grudnia**

Szef Sztabu Generalnego gen. por. Stanisław Szeptycki zatwierdził **biało-czerwoną szachownicę** będącą dotychczas indywidualnym godłem **por. pil. Stefana Stecy** jako znak rozpoznawczy polskiego lotnictwa wojskowego



**14 lutego**

**Początek wojny polsko-bolszewickiej**



**19 lutego**

Wprowadzona została do lotnictwa wojskowego **odznaka pilota** (tzw. „gapa”) wg projektu artysty rzeźbiarza Władysława Gruberskiego

**30 października**

W Poznaniu powołano **Aeroklub Polski**

**1918**

**1919**

**11 listopada**

**Polska odzyskuje niepodległość, koniec I wojny światowej**



**14 listopada**

Powstała pierwsza polska władza lotnicza w postaci Sekcji Żeglugi Napowietrznej w Departamencie Technicznym organizującego się Ministerstwa Spraw Wojskowych. Kierownictwo nad nią objął **ppłk pil. balonowy Hipolit Łossowski**



**6 stycznia**

Podczas Powstania Wielkopolskiego, grupa wojsk powstańczych po krótkiej bitwie **zdobyła znajdujące się pod Poznaniem lotnisko Ławica** oraz składnicę sprzętu lotniczego, tzw. Halę Zeppelinów w Winiarach



**16 stycznia**

Oddziały lotnicze formowane w Warszawie (Pole Mokotowskie) **złożyły uroczystą przysięgę** na wierność Rzeczypospolitej

**12 maja**

Na lotnisko mokotowskie przybyły pierwsze **eskadry lotnicze „błękitnej” armii generała Józefa Hallera.**







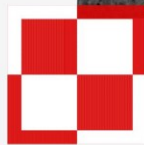
MSP/A/898/225

**15 lipca**

Powstało polskie lotnictwo morskie. Z Pucka wystartował pierwszy **wodnosamolot** w barwach Marynarki Wojennej, pilotowany przez chor. pil. Andrzeja Zubrzyckiego



MSP/A/753



wprowadzono obwódki w kolorach odmiennych od koloru pół szachownicy (instrukcja Wojsk Lotniczych nr 15)

**3 września**

Otwarto pierwszą w Polsce **linię komunikacji lotniczej** **Warszawa – Gdańsk**



CAW

**16 września**

Odbyły się pierwsze w Polsce zawody pod nazwą „Lot okólny dookoła Polski”. Zwycięzcą został **kpt. pil. Stefan Pawlikowski** na samolocie Breguet XIV



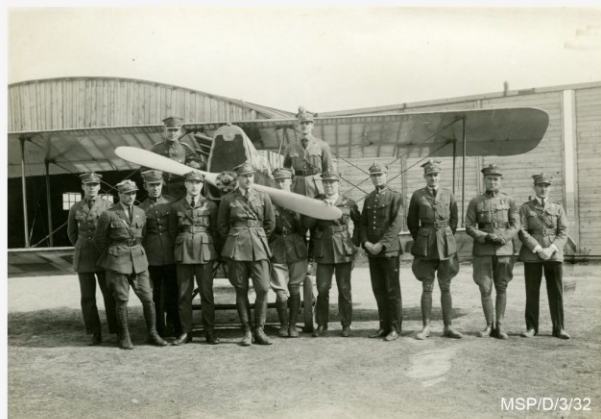
MSP/A/898/69

**11 sierpnia**

Powołano spółkę akcyjną „Samolot”, która rozpoczęła krajową produkcję samolotów konstruktora inż. Ryszarda Bartla: **Bartel BM**

**1920**

Udział ochotników amerykańskich w wojnie polsko-bolszewickiej:  
**7 Eskadra Myśliwska im. Tadeusza Kościuszki**



MSP/D/3/32

**1921**

**18 października**  
Koniec wojny polsko-bolszewickiej

**19 maja**

Przystąpiono do organizacji 1 Pułku Lotniczego w Warszawie; 20 lipca 2 Pułku Lotniczego w Krakowie oraz tego samego dnia **3 Pułku Lotniczego w Poznaniu** (z rozkazu Ministra Spraw Wojskowych)



MSP/A/694

**1922**

**22 grudnia**

Na zebraniu Aeroklubu Polski powołano **Ligę Obrony Powietrznej Państwa (LOPP)**



Muzeum Dział 21

**1923**

**28 sierpnia- 13 września**

W Białce Tatrzańskiej odbyły się I Krajowe Zawody Szybowcowe (tzw. konkurs „Ślizgowców”). Pierwsze miejsce zdobył szybowiec **SL-1 „Akar”** konstrukcji Adama Karpińskiego



NAC





**29 września**

Grupa dziewięciu polskich pilotów wojskowych pod dowództwem pułkownika pil. Aleksandra Serednickiego dokonała przelotu na samolotach „Potez XV” po trasie: Francja – Włochy-Jugosławia-Austria-Polska

**Płk pil. Ludomił Rayski** dokonał rajdu na samolocie „Breguet XIX” na trasie Paryż – Madryt – Casablanca -Tunis - Ateny - Konstantynopol - Warszawa o ogólnej długości 7500 km



**wrzesień**



**26 sierpnia- 25 września**

**Por. pil. Bolesław Orliński** wraz z mechanikiem sierżantem **Janem Kubiakiem** odbyli daleki rajd z Warszawy do Tokio i z powrotem na samolocie „Breguet XiX”. Przebyli zawrotną wówczas trasę liczącą ogółem ponad 23 000 kilometrów

Na Zamku Królewskim w Warszawie powołano do życia **Aeroklub Rzeczypospolitej Polskiej**, który przejął tradycje i funkcję Aeroklubu Polskiego. Pierwszym jego prezesem został Janusz Radziwiłł.

**10 grudnia**



**1924**

**1925**

**1926**

**1927**

**5 listopada**

Powołano **Oficerską Szkołę Lotnictwa w Grudziądzu**, którą w 1927 przeniesiono do Dębina



**lipiec**

Odbył się **drugi grupowy przelot nad Alpami** w liczbie 26 zakupionych samolotów „Potez XI” „Breguet XIX” pod dowództwem gen. bryg. pil. Włodzimierza Zagórskiego z Francji przez Włochy, Austrię i Czechosłowację



**11 czerwca**

Polska po raz pierwszy wzięła udział w **Międzynarodowych Zawodach Balonowych w Pradze**, oficerowie z 1. Batalionu Balonowego w Toruniu: por. Kazimierz Wincenty Krackiewicz i por. Antoni Janusz zdobyli drugie miejsce







MSP/AN/426/38



1 marca

Wprowadzono flagę  
wojskowych portów  
lotniczych (używana do 1938)  
- Rozporządzenie Prezydenta  
Rzeczypospolitej w sprawie  
flag i innych znaków  
wojskowych



NAC

17 września

Rozpoczęto produkcję seryjną  
samolotu **Lublin R-XIII**, konstrukcji  
inż. Jerzego Rudlickiego



MSP/AN/426/33

sierpień

Oblot samolotu myśliwskiego **PZL  
P.11**, konstrukcji inż. Zygmunta  
Puławskiego

1 stycznia  
Zpołączenia kilku  
przedsiębiorstw prywatnych  
utworzono **Polskie Linie  
Lotnicze „LOT”**, które  
przejęły komunikację lotniczą  
na terenie kraju

Logo Polskich  
Linii Lotniczych  
**LOT**  
zaprojektował  
Tadeusz  
Gronowski



1928

1929

1930

1931

15 marca

Powołano **Państwowe  
Zakłady Lotnicze (PZL)** w  
Warszawie na Mokotowie,  
przez przeorganizowanie  
Centralnych Warsztatów  
Lotniczych w wytwórnię  
płatowców o charakterze  
samodzielnego  
przedsiębiorstwa  
państwowego



Skrzydła Polska

lipiec

Ukazał się pierwszy  
numer najbardziej  
zasłużonego i  
rozpoznawalnego w  
Polsce miesięcznika  
lotniczego **Skrzydła  
Polska**



październik

Oblot samolotu  
myśliwskiego **PZL  
P.7a**, konstrukcji  
inż. Zygmunta  
Puławskiego



MSP/A/4/35

Inżynierowie Władysław  
Bernadzikiewicz, Jan  
Oderfeld i Józef Sachs  
zbudowali pierwszy w Polsce  
**model turbinowego silnika  
odrzuтового**

W latach 1931–1932 pod kierunkiem  
inżyniera Stanisława Praussa  
powstał projekt lekkiego bombowca i  
samolotu rozpoznawczego (tzw.  
samolot liniowy) **PZL.23 Karaś** –  
oblot w 1934 r.



NAC





**28 sierpnia** Kpt. pil. Franciszek Żwirko i konstruktor inż. Stanisław Wigura zwyciężają w Międzynarodowych Zawodach Samolotów Turystycznych Challenge 1932 w Berlinie na samolocie RWD-6. Była to największa i najbardziej prestiżowa impreza lotnictwa sportowego w dwudziestoleciu międzywojennym



**8-9 maja**

Kpt. pil. Stanisław Skarżyński przeleciał samolotem RWD-5 bis południowy Atlantyk (z St. Louis w Senegal do Maceio w Brazylii). Za wyczyn ten otrzymał 6 listopada 1937r. **medal Bleriota** od Międzynarodowej Federacji Lotniczej (FAI)



**4 września**

pptk i pilot balonowy Wojska Polskiego Franciszek Hynek wraz ze Zbigniewem Burzyńskim balonem SP-ADS „Kościeszko” przelecieli odległość 1370 km od miejsca startu w Chicago, utrzymując się powietrzu przez 39 h i 32 min. **Ustanowili tym samym rekord międzynarodowy i zostali zdobywcami trofeum**



1932

1933

1934

**11 września**

W katastrofie lotniczej pod Cierlickiem Górnym k. Cieszyna zginęli Franciszek Żwirko i Stanisław Wigura, podczas lotu do Pragi. **Pogrzeb** odbył się 16 września na Powązkach w Warszawie



**11 listopada**

Na Placu Unii Lubelskiej w Warszawie odsłonięty został **Pomnik Lotnika**. Dla upamiętnienia tego faktu dzień ten przyjęto jako **Święto Lotnictwa Polskiego**



**10 grudnia**

Płk pil. Bolesław Stachoń po raz pierwszy w Polsce wykonał lot **wiroplatem** SP-ANN Ciervo C.30, pokonując dystans z Londynu do Warszawy wynoszący 2000 kilometrów



**28 sierpnia - 16 września**

Międzynarodowe Zawody Samolotów Turystycznych *Challenge* odbywały się w Warszawie i były czwartym i ostatnim konkursem z cyklu *Challenge* organizowanym przez Międzynarodową Federację Lotniczą. Zakończyły się zwycięstwem ekipy polskiej, w skład której wchodził **Jerzy Bajan i Gustaw Pokrzywka**







**15 września**

W zawodach XXIII Puchar Gordona Bennetta w Warszawie zwyciężyli **Zbigniew Burzyński i Władysław Wysocki** na balonie Polonia II



**30 maja**

Wprowadzono po raz pierwszy typowy **mundur lotniczy** i nowy typ **orła lotniczego**. Dotychczasowy uzyskał obramowanie z dwóch skrzydeł husarskich



**13 października**

Komitet do Spraw Uzbrojenia i Sprzętu podjął uchwałę o planie rozbudowy lotnictwa wojskowego do 1941 roku. Przewidywano osiągnięcie stanu 688 samolotów w 78 eskadrach

**15 października**

Z okazji 10-lecia, **Szkoła Orląt** w Dęblinie otrzymała sztandar. Zmieniono organizację Centrum Wyszczolenia Oficerów Lotnictwa (CWOL 1928-1937) i powołano **Centrum Wyszczolenia Lotnictwa nr 1 (CWL-1)** w Dęblinie



**10 października**

**Marsz Lotników**

(śł. Aleksandra Zasuszanaka, muz. por. pil. Stanisław Łatwis) jako hymn lotnictwa polskiego po raz pierwszy został oficjalnie zagrany przy okazji uroczystości 10-lecia **Szkoły Orląt** w Dęblinie

**1935**

**1936**

**1937**

**4 lipca**

Ukazał się dekret Prezydenta RP o utworzeniu stanowiska Inspektora Obrony Powietrznej Państwa. Pierwszym IOP został mianowany **generał dywizji Gustaw Orlicz-Dreszer**



Zaprojektowano i zbudowano w Państwowych Zakładach Lotniczych polski samolot rozpoznawczo-bombowy **PZL.43 Czajka**, wersja eksportowa samolotu PZL.23 Karaś, m.in. do Bułgarii



**13 grudnia**

Oblot samolotu **PZL.37 Łoś** – średni dwusilnikowy bombowiec konstrukcji inż. Jerzego Dąbrowskiego, Piotra Kubickiego, Franciszka Misztala



**24 listopada**

Prezydent RP podpisał dekret o znakach wojska i marynarki wojennej. W rozumieniu dekretu znakiem w wojsku był: sztandar, flaga i szachownica lotnicza. Flagami w wojsku były: **flaga wojskowych portów lotniczych** (do 1945) oraz wojskowa flaga balonowa







14 września

Franciszek Janik i Antoni Janusz na balonie LOPP SP-BCU zwyciężyli w zawodach XXVI Puchar Gordona Bennetta w Liège

1 sierpnia

Utworzone nowe zakłady **Polskie Zakłady Lotnicze w Mielcu** (PZL Mielec) rozpoczęły produkcję samolotów PZL-P37B Łoś



Skrzydła Polska



24 sierpnia

Wydano zarządzenie o mobilizacji alarmowej jednostek lotnictwa i OPL

1 września

O 4.45 rozpoczyna się uderzenie wojsk niemieckich na Polskę. Początek II wojny światowej. 52 samoloty brygady pościgowej pod dowództwem płk pil. Stefana Pawlikowskiego stoczyły na północ od Warszawy **pierwszą bitwę powietrzną w II wojnie światowej**

30 września

Powstała na lotnisku **Bron w Lyonie Polska Baza Lotnicza**, na czele której stał płk pil. Stefan Pawlikowski



NAC

1938

24 września

W celu zabezpieczenia z powietrza operacji zaolziańskiej sformowano lotnictwo Samodzielnej Grupy Operacyjnej "Śląsk", w skład którego weszły "Karasie" z 1 dywizjonu liniowego 2 Pułku Lotniczego



Haridona Andrius Cifre, sygn. 1-10-187-2

marzec

Gen. bryg. pil. dr **Józef Zając** na wypadek wojny został wyznaczony na stanowisko Naczelnego Dowódcy Lotnictwa i OPL



NAC

1939

17 września

Armia Czerwona wkracza w granice Polski, rozpoczynając kampanię po stronie jednostek niemieckich. Naczelny Dowódca Wojska Polskiego wydał rozkaz nakazujący przelot wszystkich samolotów na terytorium Rumunii



FORUM

8 grudnia

Do Wielkiej Brytanii przybyła pierwsza grupa polskich lotników, którzy zostali skierowani do **Ośrodka Szkoleniowego na lotnisku RAF w Eastchurch**



Muzeum Śląskie





10 lipca-31 października

Udział 145 polskich pilotów - dywizjonów bombowych oraz myśliwskich - w **Bitwie o Wielką Brytanię** – pierwszej kampanii toczzonej wyłącznie za pomocą lotnictwa



16 lipca

W bazie Swinderby Naczelny Wódz gen. Władysław Sikorski wręczył polskim lotnikom **Sztandar PSP**, wykonany z inicjatywy kpt. pil. Jana Hryniewicza. Dzień ten ustanowiono jako **Święto Lotnictwa Polskiego**



19 sierpnia

Polskie dywizjony 302, 303, 306, 308 i 317 brały udział w operacji desantowo-morskiej (kryptonim „Jubilée”) w rejonie Dieppe (Francja), m.in. as myśliwski kpt. **Stanisław Brzeski**



Proporczyk lotnictwa 1943-1944



kwiecień

Rząd nazistowski Niemiec ogłosił odkrycie masowych grobów w lesie katyńskim koło Smoleńska. Na terenie b. ZSRR zmarło z głodu lub zostało zamordowanych 275 lotników polskich; w tej liczbie 38 absolwentów przedwojennej Szkoły Orląt w Dęblinie, wśród nich **Janina Lewandowska**, jako jedyna kobieta spośród 22 tys. rozstrzelanych w 1940 r.

1940

1941

1942

1943

22 lutego

Wydano rozkaz o wydzieleniu lotnictwa polskiego we Francji z Ministerstwa Spraw Wojskowych jako samodzielny rodzaj sił zbrojnych, który otrzymał nazwę **Polskie Siły Powietrzne (PSP)**, podporządkowane bezpośrednio Naczelnemu Wodzowi Polskich Sił Zbrojnych na Zachodzie

10 maja-25 czerwca

166 polskich pilotów myśliwskich wzięło udział w **Kampanii Francuskiej**



5 lutego

Sformowanie Polskiego Zespołu Myśliwskiego nazywanego „Cyrkiem Skalskiego” od nazwiska dowódcy **Stanisława Skalskiego** – asa myśliwskiego. Ta elitarna grupa brała udział w walkach m.in. na froncie afrykańskim



4 lipca

**Katastrofa lotnicza na Gibraltarze** - zginął Prezes Rady Ministrów i Wódz Naczelny **generał broni Władysław Sikorski**

22 lipca

W Grigoriewskoje (ZSRR) rozpoczęto formowanie 1 Samodzielnej Myśliwskiej Eskadry Lotniczej (od sierpnia **1 Pułk Lotnictwa Myśliwskiego „Warszawa”**)







**2 lutego**

Do 61 Dywizjonu Myśliwskiego USAAF (61st Fighter Squadron) oddelegowano polskich pilotów, dzięki inicjatywie ppłk Francisza Gabreskiego



**6 czerwca**

Lotnictwo myśliwskie PSP brało udział w inwazji wojsk alianckich w Normandii (Francja) i wykonało w pierwszym dniu 255 lotów bojowych

**23 sierpnia**

Do działań bojowych w rejonie przyczółka warecko-magnuszewskiego wszedł 1 Pułk Lotnictwa Myśliwskiego „Warszawa” i radziecki 611 pułk lotnictwa szturmowego. Od 1950 r. dzień ten obchodzony jako *Święto Lotnictwa*



**16 kwietnia**

Lotnictwo Wojska Polskiego rozpoczęło działania bojowe w „operacji berlińskiej”

**8 maja**

Koniec II wojny światowej, podpisano w Berlinie akt o bezwarunkowej kapitulacji niemieckich sił zbrojnych



**styczeń**

rozformowanie jednostek PSP w Wielkiej Brytanii: dywizjony 300,301,304,305, 315, 316,318

**26 lipca**

Odbył się zjazd założycielski nowej organizacji pod nazwą **Liga Lotnicza** (dawny LOPP)



**1944**

**25-26 lipca**

Operacja Most (ang. krypt. Wildhorn) – trzecia operacja lotnicza organizowana przez Special Operations Executive (SOE) w 1944, lotu dwustronnego z Brindisi do okupowanej Polski - transportu z Polski ważnych osób i materiałów, a przy tej okazji dostarczenia do Kraju cichociemnych oraz kurierów i zaopatrzenia dla AK (Samolot **Dakota KG-477 „V”** z 267 Dywizjonu RAF lądował na lotnisku „Motyl”)



Imperial War Museum

**27 września-7 października**

1 Brygada Spadochronowa pod dowództwem gen.bryg. **Stanisława Sosabowskiego**, brała udział w alianckim desancie pod Arnhem (Holandia), operacja Market Garden



**1945**

**4 lutego**

4 Mieszana Dywizja Lotnicza rozpoczęła działania bojowe w czasie walk 1 Armii WP o przełamanie Wału Pomorskiego (od 9 marca w Kołobrzegu)



Orzeł lotniczy LWP (1945-1989)



**1 września**

Odbyło się pierwsze po wojnie święto - **Dzień Lotnictwa Polskiego**. W Warszawie na nowym lotnisku Mokotowskim w paradzie powietrznej brało udział ok. 200 samolotów



**1946**

**13 kwietnia**

Powołano: **Wojskową Szkołę Pilotów (WSP)** w Dęblinie i **Wojskową Techniczną Szkołę Lotniczą** w Zamościu. Rok później zmiana nazwy na **Oficerską Szkołę Lotniczą Wojska Polskiego** (22.07.1946 - pierwsza promocja pilotów)







27 sierpnia

Komendantem Oficerskiej Szkoły Lotniczej mianowano **plk. pil. Szczepana Ścibiora** (do 1951 r.), niewinnie straconego w 1952 roku



Do kraju przybyło z Wielkiej Brytanii 46 transportów żołnierzy polskich, a wśród nich wielu lotników z byłych Polskich Sił Powietrznych. Wielu zostało aresztowanych przez Urząd Bezpieczeństwa Publicznego pod fałszywym zarzutem prowadzenia działalności szpiegowskiej- m.in. **Stanisław Skalski (1948-1956)**



10 czerwca

**Irena Kempówna** ustanawia na szybowcu IS-1 Sęp-na lotnisku Żar podczas Międzynarodowych zawodów szybowcowych- dwa światowe rekordy prędkości: na trójkącie 100 km i na trasie docelowej 100 km



20 sierpnia

Odbył się po raz pierwszy w Polsce pokaz pilotażu na **myśliwskim samolocie odrzutowym Jak-17**



WZL-4 SA

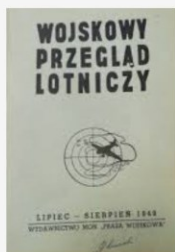
styczeń

Na lotnisko Babice przybył pierwszy transport kolejowy z zakupionymi w ZSRR **samolotami odrzutowymi Jak-23**. W lipcu - wylądowało pierwszych pięć samolotów odrzutowych MiG-15

1947

kwiecień

Ukazał się pierwszy numer czasopisma wydawanego przez Dowództwo Wojsk Lotniczych pod nazwą „**Wojskowy Przegląd Lotniczy**”, którego redaktorem był ppłk pil. August Menczak; siedziba mieściła się w Dowództwie Wojsk Lotniczych w Warszawie



1948

październik

Po raz pierwszy w Polsce w OSL w Dęblinie wykonano podwójny skok ze spadochronem z samolotu **LWD „Szpak 4”**



1949

3-5 kwietnia

Odbyła się pierwsza rekrutacja kandydatów na Kursy Przesposobienia Lotniczego Powszechnej Organizacji „**Służba Polsce**”



22-29 maja

W I Ogólnopolskich Zawodach Juniorów zwyciężył **Stanisław Wielgus** - w latach 1954-1965 członek kadry narodowej w szybownictwie



1950

lipiec

Z ZSRR do Polski trafiły pierwsze trzy odrzutowe **samoloty myśliwskie MiG-17**



dla pilota

1951

1 maja

Utworzono w Radomiu Oficerską Szkołę Lotniczą nr 5, której później nadano imię Żwirki i Wigury

15 lutego

Został wykonany wyrok śmierci wobec **por. pil. Władysława Śliwińskiego** oskarżonego o działalność szpiegowską.



NAC



Został wykonany wyrok kary śmierci wobec grupy lotników – oficerów *Ludowego Wojska Polskiego* oskarżonych w procesie odpryskowym sprawy tzw. *Spisku w wojsku*.



IPN

**7 sierpnia**

Pod wpływem fałszywych zarzutów zapadły wyroki śmierci, w wyniku których życie stracili: płk pil. Bernard Adamecki, **płk pil. obs. August Menczak**, płk obs. Józef Jungrow, ppłk obs. Władysław Minakowski, ppłk pil. obs. Szczepan Ścibior i ppłk obs. Stanisław Michowski.



**17 czerwca**

Zostaje utworzony **Instytut Naukowo-Badawczy Wojsk Lotniczych** (INBWL). Od 1958 - Instytut Techniczny Wojsk Lotniczych

**14-28 czerwca**

Zostały zorganizowane I **Szybowcowe Mistrzostwa Polski** w Lesznie – Mistrzem Polski został **Jerzy Popiel**



Skrzydłata Polska



**17 września**

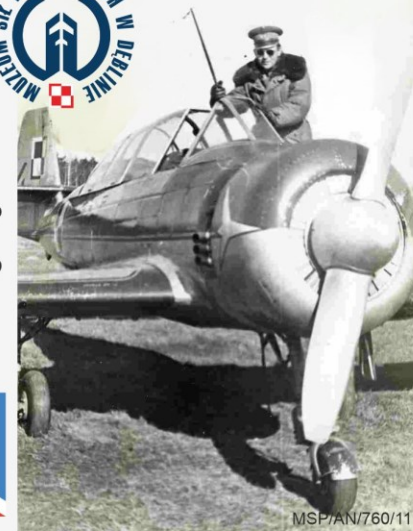
W Wytwórni Sprzętu Komunikacyjnego w Mielcu zbudowano pierwszy **samolot myśliwski Lim-2**



Flaga lotnictwa wojskowego 1955-1959

**23 lipca**

Nastąpił oblot samolotu szkolno-treningowego **TS-8 „Bies”** opracowanego przez zespół inż. Tadeusza Sołtyka



MSP/AN/760/11

**1952**

**17 września**

Na lotnisku Redzikowo został sformowany **28 Pułk Lotnictwa Myśliwskiego**



**Patka lotnictwa** używana w latach 1952-1960

**1953**



POLOT

Pierwsze egzemplarze **samolotu Ił-28** pojawiły się w Polsce

**1954**

**1 grudnia**

Sformowano Dowództwo Wojsk Lotniczych i Obrony Przeciwlotniczej Obszaru Kraju

**5 marca**

Ppor. Franciszek Jarecki uprowadził samolot odrzutowy **MiG-15bis** i wylądował na duńskiej wyspie Bornholm. Data jego ucieczki miała znaczenie symboliczne - tego dnia zmarł Józef Stalin



ALEJA LIMÓW

**1955**

**4 czerwca**

**Wszedł w życie Układ Warszawski**

**4 listopada**

**Tadeusz Góra** jako pierwszy polski lotnik sportowy otrzymał medal i tytuł **Zasłużonego Mistrza Sportu**



**14 stycznia**

Centralny Instytut Badań Lotniczo-Lekarskich w Warszawie przemianowano na **Wojskowy Instytut Naukowo-Badawczy i Doświadczalny Medycyny Lotniczej**. Od 1958 - Wojskowy Instytut Medycyny Lotniczej



ŚZŻA





10 lipca



Pilot **Andrzej „Alfa Alfa” Abłamowicz** w czasie lotu nad lotniskiem w Mielcu na myśliwskim samolocie odrzutowym MiG-17F, wyprodukowanym w WSK Mielec, jako pierwszy Polak osiągnął prędkość naddźwiękową ( $Ma > 1$ )

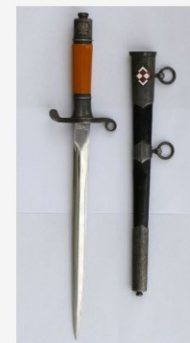


październik

- Nastąpiła istotna zmiana na stanowisku Dowódcy Wojsk Lotniczych i OPL PK. Rosjanina, gen. broni pil. Iwana Turkiela, zastąpił Polak - **gen. bryg. pil. Jan Frey-Bielecki**, od grudnia został także prezesem Zarządu Głównego Aeroklubu PRL

25 sierpnia

**Pelagia Majewska** jako trzecia kobieta na świecie zdobyła Diamentową Odznakę Szybowcową. Kilka dni później otrzymała ustanowiony przez Zarząd Główny Aeroklubu PRL „Medal im. Czesława Tańskiego”



14 czerwca

- Rozkazem nr 30 MON przywrócono **kordzik** do wyposażenia oficerów zawodowych wojsk lotniczych i obrony przeciwlotniczej obszaru kraju



Wprowadzono śmigłowce transportowe **Mi-4 A**

28 września-8 października



I **Zawody Lotnictwa Myśliwskiego i Bombowego** w indywidualnych i zespołowych konkurencjach „O Mistrzostwo Wojsk Lotniczych i OPL OK”

1956

1957

1958

1959



zb. Marian Mikołajczuk

Wprowadzono do lotnictwa wojskowego pierwsze **śmigłowce SM-1** zmontowane z radzieckich podzespołów w zakładach WSK Świdnik

30 września

- Nastąpiło reaktywowanie sportu balonowego w Polsce powojennej. Przewodniczącym Rady Balonowej Aeroklubu PRL został Zbigniew Burzyński

styczeń

„Skrzydła wolności” zmieniają nazwę na „**Wiraże**”, tygodnik wydawany w Dowództwie Wojsk Lotniczych i OPL OK



26 maja

Nastąpił pierwszy po wojnie **wzlot balonu SP-BZA SYRENA** z Aeroklubu Warszawskiego. Załogę stanowili: inż. Walenty Nowacki i pilot samolotowy – Zdzisław Dudzik



Aeroklub Warszawski

30 października

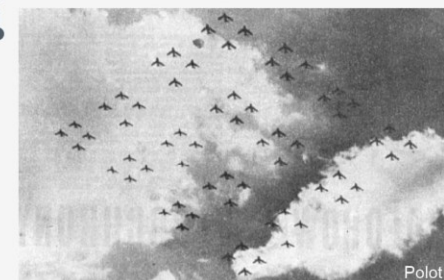
Wydano zarządzenie w sprawie sformowania **samodzielnej eskadry lotnictwa rozpoznawczego Wojsk Ochrony Pogranicza**

www.odkryjaca.pl



22 lipca

Odbyła się w Warszawie wielka defilada wojskowa i parada sportowców. Piloci lotnictwa wojskowego zademonstrowali **szyk „Tafla”** składający się z **64 samolotów Lim-2** oraz „Romb” złożony z 16 bombowców Il-28



Polot

Flaga lotnictwa wojskowego 1959-1993





11 września

Pierwszy publiczny pokaz polskiego samolotu szkolno-treningowego o napędzie odrzutowym TS-11 „Iskra”. Główny konstruktor Tadeusz Sołtyk otrzymał nagrodę ministra Obrony Narodowej pierwszego stopnia

15 listopada

W Warszawie utworzono Zespół Estradowy Wojsk Lotniczych „Eskadra”



Polskie Linie Lotnicze „Lot” zakupiły 3 pierwsze w polskim lotnictwie komunikacyjnym turbośmigłowe samoloty pasażerskie Iljuszyn Il-18W



Na stan 62 PLM zostają przyjęte naddźwiękowe myśliwce MiG-21 F-13, a w 1964-pierwsze MiG-21 PF. Pułk był pierwszą jednostką bojową uzbrojoną w tego typu samoloty

1960

1961

1962

1963

1964

17 lipca

Z okazji 550. rocznicy bitwy pod Grunwaldem wykonano po raz pierwszy grupowy przelot samolotów naddźwiękowych MiG-19P na wysokości 100 metrów

Poniżej: Grupa pilotów latających na MiG-19 w WSP Modlin. Od lewej: kpt. Z. Mickiewicz, kpt. T. Górni, por. R. Openicz, kpt. H. Dąbko i por. S. Chreptowicz. (arch. K. Wagner)



1 sierpnia

Minister obrony narodowej wydał zarządzenie nr 57 w sprawie udzielenia przez wojsko pomocy wytwórciom filmowym przy produkcji filmów (m.in. *Historia jednego Myśliwca* wg scenariusza Stanisława Skalskiego)



oznaka korpusów osobowych „korpusówka” lotnicza wz.1960



31 maja

Uchwalono ustawę *Prawo Lotnicze*, opartą na postanowieniach Konwencji Chicagowskiej

w miejsce Wojsk Lotniczych i Obrony Przeciwlotniczej Obszaru Kraju utworzono: **Wojska Obrony Powietrznej Kraju**, **Lotnictwo Operacyjne** oraz **Inspektorat Lotnictwa**

19 grudnia

Katastrofa lotnicza samolotu rejsowego PLL LOT Vickers Viscount 804 SP-LVB, w pobliżu lotniska Okęcie w Warszawie

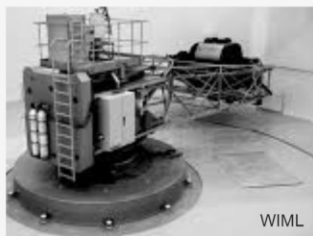


Aeroklub Krakowski organizuje Wystawę Lotniczą na terenie byłego lotniska Rakowice-Czyżyny. Na bazie Ośrodka Ekspozycji Sprzętu Lotniczego powstaje w 1967 roku Muzeum Lotnictwa w Krakowie



Polska otrzymała 6 samolotów Su-7BM. Weszły one na uzbrojenie 3 pułku lotnictwa myśliwsko-bombowego w Bydgoszczy





## 22 lipca

Podczas defilady wojskowej z okazji uroczystych obchodów Tysiąclecia Państwa Polskiego (i Chrztu Polski), zaprezentowano szyki „Orzeł” w wykonaniu 33 samolotów Ił-28; „1000” w wykonaniu pilotów z OSL w Dęblinie: **42 samoloty Lim-2**; „jodełka” (na samolotach Lim-2 i 5) oraz „grot” wykonane przez samoloty MiG-19 i MiG-21. Całość zamknął klucz samolotów Su-7B

## lipiec

W Wojskowym Instytucie Medycyny Lotniczej w Warszawie rozpoczęto eksploatację wirówki przeciążeniowej dla ludzi



## 31 sierpnia- 1 września

W Krakowie odbyły się centralne obchody 50-lecia Lotnictwa Wojskowego

## 23 marca

Oficerska Szkoła Lotnicza została przekształcona w **Wyższą Oficerską Szkołę Lotniczą**



## 21 czerwiec- 5 lipiec

Udział polskich szybowników w XII Szybowcowych Mistrzostwach Świata w Marfie (USA). Przedstawiciel Polski Jan Wróblewski zdobył laur Mistrza Świata, a Franciszek Kępka drugiego Wicemistrza Świata

1965

1966

1967

1968

1969

1970

## 13 czerwca

Wielki sukces polskich szybowników w X Szybowcowych Mistrzostwach Świata w Wielkiej Brytanii: tytuł Mistrza Świata w Klasie Otwartej zdobył **Jan Wróblewski** zaś Franciszek Kępka został drugim Wicemistrzem Świata w klasie Standard.



W miejsce Departamentu Lotnictwa Cywilnego utworzono Centralny Zarząd Lotnictwa Cywilnego (CZLC)

## 4-5 czerwca

w OSL w Dęblinie odbył się walny zjazd Seniorów Lotnictwa Polskiego; było to spotkanie trzech pokoleń lotników polskich

zakupiono pierwsze śmigłowce **Mil Mi-8** dla Wojska Polskiego



## 20 lipca

W ramach misji Apollo 11, amerykańscy astronauta **Neil Armstrong i Edwin Aldrin** wylądowali na Księżycu.

Były pilot myśliwców, przedwojenny absolwent szkoły w Dęblinie - **Werner Ryszard Kirchner** opracował paliwo do lądowiska księżycowego





24-25 maja

**Operacja "Duet" w Starogardzie Gdańskim** przeprowadzona przez załogę techników i pilotów Wojsk Lotniczych: przetransportowanie urządzeń do wytwarzania sublimatów kwasu salicylowego za pomocą śmigłowca Mi-8 o numerze bocznym 523 i montaż przez dach w hali fabrycznej. Okres zaangażowania lotnictwa wojskowego w państwowe inwestycje gospodarcze



W. Jankowski / dars

Pierwszą i jedyną jednostką Wojska Polskiego, która została wyposażona w samoloty Su 20, była 7 Brygada Lotnictwa Bombowo - Rozpoznawczego w Powidzu



ZBIAM

12 grudnia

Dowództwo Wojsk Lotniczych przekazało wojskowej służbie zdrowia **pierwszy śmigłowiec Mi-2RL z urządzeniami diagnostyczno-reanimacyjnymi** zaprojektowanymi przez WiML i inżynierów z Wojsk Lotniczych



LAC



MSP/AN773/5

27 czerwca

Lot w kosmos **pierwszego polskiego kosmonauty mjr. pil. Mirosław Hermaszewski**. Spędził 8 dni w rosyjskiej stacji orbitalnej „Salut 6”, uczestnicząc w kilku eksperymentach



28. PLM w Słupsku jako jedyna jednostka w Polsce otrzymała na uzbrojenie **samoloty bojowe Mikojan i Guriewicz MiG-23 MF i UB**

1971

1972

1973

1974

1975

1978

1979

1 września

Inauguracja pierwszego roku szkolnego w **Liceum Lotniczym** przy Wyższej Oficerskiej Szkole Lotniczej w Dęblinie



zb.Ryszard Skoczny

2-14 kwietnia

Piloci wojskowi armii CSRS, NRD, PRL i ZSRR odbyli Lot przyjaźni na trasie Berlin-Praga-Warszawa



Muzeum Kinematografii

Piloci i sprzęt z 1 Pułku Lotnictwa Myśliwskiego Warszawa na planie filmu „Na niebie i na ziemi”

W zakładach WSK Świdnik utworzono komórkę o nazwie **Zakład Eksploatacyjny Usług Śmigłowcowych**. Zakład za pomocą floty śmigłowcowej złożonej z Mi-2 realizował usługi **agrolotnicze**, przewóz pasażerów, ładunków oraz szkolenie personelu lotniczego zarówno w kraju, jak i za granicą



WSK PZL Świdnik

2-10 czerwca

**Pierwsza pielgrzymka Papieża Jana Pawła II** do Polski, którą wpierało lotnictwo wojskowe



MLP





PZL Świdnik



CWDPGP

9 lutego

Przystąpiono do tworzenia **4 Korpusu Lotniczego**. W jego skład włączono większość dawnych jednostek Wojsk Lotniczych. Pierwszym dowódcą był **gen. dyw. pil. Franciszek Maciōła**



14 marca

**Katastrofa samolotu Il-62 PLL LOT 007 „Mikołaj Kopernik”** w Lesie Kabackim przy warszawskim lotnisku Okęcie. Zginęło 77 pasażerów i 10 członków załogi lecących z Nowego Jorku

Produkcja **śmigłowca wielozadaniowego PZL W-3 Sokół** konstrukcji mgr inż. Stanisława Kamińskiego, w PZL Świdnik. Oblatany w 1982 roku - za sterami - pilot doświadczalny Wiesław Mercik

Zorganizowano Polską Lotniczą Eskadrę Pomocy Etiopii, wydzielony kontyngent wojskowy Wojsk Lotniczych Sił Zbrojnych Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej w ramach operacji humanitarnej, prowadzący działania w latach 1985-1987 przy udziale MCK

**Gen broni pil. Jerzy Gotowała** - dowódcą Wojsk Lotniczych i Obrony Powietrznej (1990-1995), po scaleniu WOPK i Wojsk Lotniczych



1980

1981

1984

1985

1987

1989

1990

Premiera filmu z serii James Bond 007 „Tylko dla twoich oczu” - z udziałem polskiego **śmigłowca Mi-2**. Na poszyciu śmigłowca pilotowanego przez pilota inż. Czesława Dyzmę widać logo „PZL-Świdnik”



13 grudnia

**Rady Państwa podjęła uchwałę o wprowadzeniu stanu wojennego na terenie całego kraju (do 1983)**

Zakup dla polskiej armii **samolotów Su-22**: 90 sztuk w jednomiejscowej wersji myśliwsko-bojowej (Su-22M4) oraz 20 w dwumiejscowej wersji szkolno-bojowej (Su-22UM3K)



ZBIAM

9 maja

Największa katastrofa, która dotknęła polskie lotnictwo: w wypadku **Il-62M PLL LOT „Tadeusz Kościuszko”**, zginęły wszystkie 183 osoby przebywające na pokładzie samolotu



PAP

4 czerwca

**I tura wyborów do Sejmu Kontraktowego - symboliczna data końca realnego socjalizmu w Polsce**



Powstaje ogólnopolskie **Stowarzyszenie Seniorów Lotnictwa Wojskowego Rzeczypospolitej Polskiej (SSLW RP)**

Samoloty **MiG-29** trafiają na wyposażenie 1 eskadry 1 Pułku Lotnictwa Myśliwskiego z Mińska Mazowieckiego



Hesja





zb. Marcin Głodzik



Airbus



POLOT



2 kwietnia

na mocy Konstytucji  
Zwierzchnictwo nad  
Siłami Zbrojnymi  
Rzeczypospolitej  
Polskiej sprawuje  
Prezydent  
Rzeczypospolitej  
Polskiej za  
pośrednictwem  
Ministra Obrony  
Narodowej

24 października

Przekazano wojsku  
pierwsze  
egzemplarze  
samolotu szkolno-  
treningowego PZL-I  
22 Iryda



19 lutego

Podpisano ustawę  
o znakach Sił  
Zbrojnych  
Rzeczypospolitej  
Polskiej- **nowy  
wzór szachownicy  
lotniczej i orła  
wojsk lotniczych**

Pierwszą jednostką wyposażoną  
w śmigłowy **samolot szkolno-  
treningowy PZL- 130 Orlik** był  
60 Lotniczy Pułk Szkolny  
stacjonujący w Radomiu.  
Pierwszy lot Orlik wykonał 12  
października 1984, pilotowany  
przez Witolda Łukomskiego. Od  
1998 na wyposażeniu Zespołu  
Akrobacyjnego „Orlik”

Na terenie Lotniska Dęblin  
zorganizowano  
**międzynarodowe pokazy  
lotnicze Air Show**.  
Pierwsze były w 1991 w  
Poznaniu, od 2000 roku na  
lotnisku Radom-Sadków

1992

1993

1994

1995

1997

1999

Prezentacja makiety  
samolotu  
szturmowego **PZL  
230 Skorpion**



PAP

17 września

W Belwederze pożegnano ostatnich  
żołnierzy rosyjskich. Początek  
oficjalnego wycofywania wojsk  
sowieckich z Polski - 9 kwietnia 1991

Sformowano **Brygadę  
Lotnictwa Marynarki  
Wojennej** w celu scalenia  
struktury polskiego  
lotnictwa morskiego



1 października

*Szkoła Orłąt* zmieniła nazwę  
na **Wyższa Szkoła Oficerska  
Sił Powietrznych (WSOSP)**



12 marca

Wstąpienie Polski do  
**NATO - Sojuszu  
Północnoatlantyckiego**



Hesja

28 sierpnia

**Święto Lotnictwa  
Polskiego** obchodzone  
jako wspólne święto  
lotnictwa cywilnego,  
wojskowego i przemysłu  
lotniczego, ustanowione  
na pamiątkę zwycięstwa  
Franciszka Żwirki i  
Stanisława Wigury w  
międzynarodowych  
zawodach lotniczych w  
Berlinie w 1932 roku

20 lipca

Na bazie Wyższej Szkoły  
Oficerskiej Wojsk Obrony  
Przeciwlotniczej powstało  
Centrum Szkolenia  
Obrony Przeciwlotniczej.  
Od 2004 roku- **Centrum  
Szkolenia Sił  
Powietrznych im.  
Romualda Traugutta w  
Koszalinie**







AVIATEAM

**25 listopada**

Brygada Lotnictwa Marynarki Wojennej otrzymała nowy samolot patrolowo-rozpoznawczy **PZL M-28 Bryza IR** oraz maszynę patrolową strefy ekonomicznej i ochrony ekologicznej PZL M-28 z systemami obserwacji Ericsson



**1 stycznia**

Utworzono 3 eskadrę lotnictwa taktycznego, którą 1 kwietnia 2008 połączono z 31 Bazą Lotniczą i 6 Eskadrą Lotnictwa Taktycznego w nową jednostkę – **31 Bazę Lotnictwa Taktycznego**



zb.Jakub Halun



powstaje  
**Stowarzyszenie Lotników Polskich**

**16-25 sierpnia**

13 eskadra lotnictwa transportowego otrzymała pierwsze hiszpańskie samoloty **CASA C-295M**



**1 lipca**

Zmiana nazwy z WLOP na **Siły Powietrzne** – ostatnim dowódcą był (2010-2013) – **gen. broni pil. Lech Majewski**



**1 stycznia**

**PKW Orlik** rozpoczyna rotacyjną misję jako wydzielony komponent Sił Powietrznych, przeznaczony do ochrony przestrzeni powietrznej państw bałtyckich NATO: Litwy, Łotwy i Estonii. Była to pierwsza zagraniczna operacja Sił Powietrznych w ramach kontyngentu wojskowego, operacja lotnicza *Baltic Air Policing*

**2000**

**2001**

**2002**

**2003**

**2004**

**2006**

**2008**

**12 maja**

W Powidzu po raz pierwszy w Polsce odbyło się wspólne szkolenie polskich i brytyjskich pilotów, przeprowadzone według procedur NATO. W ćwiczeniach uczestniczyli piloci z 100 eskadry lotnictwa taktycznego Wielkiej Brytanii oraz wchodzącej w skład **Sił Szybkiego Reagowania NATO** polskiej 7 eskadry lotnictwa taktycznego



**1 stycznia**

Sformowano **Centrum Operacji Powietrznych – Dowództwo Komponentu Powietrznego (COP-DKP)** – jednostkę dowodzenia taktycznego Sił Powietrznych

**18 kwietnia**

Rządy Polski i Stanów Zjednoczonych podpisały kontrakt na dostawę 36 jednomiejscowych samolotów bojowych **F-16C** i 12 dwumiejscowych samolotów szkolno-bojowych **F-16D** w latach 2006-2008



zb.Michał Zieliński



Konflikty.pl

**17 marca**

Udział Polskiego Kontyngentu Wojskowego w Iraku (**PKW Irak**) w II wojnie w Zatoce Perskiej w Iraku w latach 2003-2011 związane z PKW w Afganistanie w ramach operacji *Enduring Freedom*

**23 stycznia**

Katastrofa lotnicza w Mirostawcu wojskowego samolotu **CASA C-295 M** numer 019 na lotnisku w Mirostawcu. Zginęło 4 członków załogi i 16 pasażerów: pilotów Sił Powietrznych







SMLW Krzesiny

**16 stycznia**

Żałoga z 13 Eskadry Lotnictwa Transportowego wykonała **pożegnalny lot** nad płytą lotniska krakowskiego samolotem **An-26** o nr bocznym 1403. Był to symboliczny koniec eksploatacji tych samolotów w polskim lotnictwie wojskowym



**1 stycznia**

1 Brygada Lotnictwa Taktycznego w Świdwinie zmieniła nazwę na **1 Skrzydło Lotnictwa Taktycznego**



**28 października**

Dowódca Sił Powietrznych **gen. broni pil. Andrzej Błasik** wydaje rozkaz o utworzeniu Komitetu Honorowego do utworzenia Muzeum Sił Powietrznych w Dęblinie



ZOOM

**10 listopada**

Polskie załogi lotnicze wzięły udział w ćwiczeniach **SQADRON EXCHANGE w Hiszpanii**. Ćwiczenia tego typu odbywają się cyklicznie w różnych krajach NATO



**7-6 marca**

Polskie F-16 z 32. Bazy Lotnictwa Taktycznego w Łasku wspólnie z izraelskimi samolotami F-15 i F-16 wzięły udział w ćwiczeniu **DESERT HAWK** przeprowadzonym w izraelskiej przestrzeni powietrznej nad pustynią Negew – największym poligonem lotniczym w tej części świata

**14 grudnia**

Na lotnisku Radom - Sadków odbyła się uroczystość pożegnania w Siłach Powietrznych RP samolotu **An-2**, popularnie zwanego Antkiem, produkowanego od 1960 r w PZL Mielec



Radom City

**2009**

**11 lutego**

Weszła w życie *Ustawa o zmianie ustawy o powszechnym obowiązku obrony RP*



Pierwsze szkolenia wykonuje sformowane przy WSOSP w Dęblinie w 2008 **4 Skrzydło Lotnictwa Szkolnego**



zb.Leszek Zieleniewski

**24 marca**

Ładowanie na lotnisku 33. Bazy Lotniczej w Powidzu pierwszego z samolotów transportowych **Hercules C-130E** dla Polskich Sił Zbrojnych

**2010**

**10 kwietnia**

W katastrofie rządowego samolotu **Tu-154 M.** pod Smoleńskiem z delegacją na uroczyste obchody 70 rocznicy Zbrodni Katyńskiej, zginęło 96 osób, w tym Prezydent Lech Kaczyński wraz z małżonką, ostatni prezydent RP na uchodźctwie Ryszard Kaczorowski, dowódcy Sił Zbrojnych, przedstawiciele Sejmu i Senatu, instytucji państwowych i organizacji społecznych, duchowni

**2011**

**26 sierpnia**

Podczas obchodów Święta Lotnictwa zostało uroczystie otwarte **Muzeum Sił Powietrznych w Dęblinie**



MSP

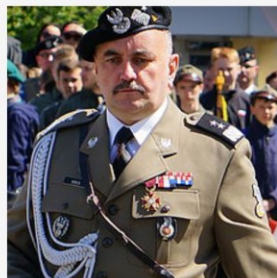
**2012**

**7-22 czerwca**

Po raz pierwszy w ćwiczeniach **RED FLAG 12-2** na Alasce wzięły udział załogi i maszyny z Polski – 8 samolotów F-16C/D oraz 32 pilotów i 158 mechaników







**1 stycznia**

Dowódcami rodzajów Sił Zbrojnych są **Dowódca Generalny Rodzajów Sił Zbrojnych i Dowódca Operacyjny Rodzajów Sił Zbrojnych**, którym podlegają poszczególne jednostki wojskowe SP. Rozformowano Dowództwo Sił Powietrznych. W skład DGRSZ wszedł Inspektorat Sił Powietrznych. Od 2017- **dowódcą DGRSZ jest gen. Jarosław Mika**



**Franciszek Kornicki** - podpułkownik pilot Polskich Sił Powietrznych w Wielkiej Brytanii, wybrany twarzą obchodów 100-lecia RAF- Królewskich Sił Powietrznych



**23-26 sierpnia**

Centralne obchody 100-lecia polskiego lotnictwa wojskowego odbyły się w Dęblinie i Radomiu



**24 listopada**

W 4. SLSz odbyła się ceremonia nadania imienia „Bielik” nowym samolotom szkoleniowym M-346, z udziałem Prezydenta RP Andrzej Dudy i Pierwszej Damy Agaty Kornhauser – Duda

**od 12 marca**

Ponad 9 tysięcy żołnierzy Wojska Polskiego wspiera walkę z wirusem SARS COV-2



**31 stycznia**

podpisano umowę zakupu 32 samolotów 5. generacji Lockheed Martin F-35A Lightning II

**2013**

**2014**

**2017**

**2018**

**2019**

**2020**

**8 stycznia**

Wprowadzono do użytku *Instrukcję organizacji lotów oznaczonych statusem HEAD w lotnictwie Sił Zbrojnych RP*

Do ubioru specjalnego personelu latającego polskich sił powietrznych wprowadzono nową kurtkę, wzorowaną na amerykańskim CWU-45/36, zaprojektowaną i wykonaną przez Wojskowy Ośrodek Badawczo-Rozwojowy Służby Mundurowej z Łodzi. Obecnie obowiązuje jednoczęściowy kombinezon pilota wz. 606A/MON

**15 listopada**

Dostarczono pierwszy z trzech samolotów **Boeing 737-800NG** przeznaczonych do przewozu najważniejszych osób w państwie

**14-25 maja**

W 31 Bazie odbyło się pierwsze na terenie Polski spotkanie stowarzyszenia NATO Tiger Association **TIGER MEET**



**28 sierpnia**

Odsłonięty został **Pomnik Chwały Lotnikom** na warszawskich Powązkach



**1 października**

WSOSP w Dęblinie została przekształcona w **Lotniczą Akademię Wojskową (LAW)**



**6 listopada**

Na terenie Lotniczej Akademii Wojskowej odbył się uroczysty **pogrzeb szczątków** (odnalezionych na tzw. „Łączce” na Powązkach), **gen. bryg. pil. obs. Szczepana Ścibiora**, weterana II wojny światowej, komendanta Oficerskiej Szkoły Lotniczej w latach 1947-1951, fałszywie oskarżonego i skazanego w procesie odpryskowym sprawy tzw. *Spisku w wojsku*.



zb.R. Lesiecki

POLSKA ZBROJNA

zb.S. Sumera

MSP





**Historia na 102.**

**Kalendarium polskiego lotnictwa wojskowego 1918-2020**

opracowanie merytoryczne i graficzne: Malwina Markiewicz

kwerendy archiwalne: Karolina Pardo-Dybcio

w projekcie wykorzystano materiały opracowane przez

dr Andrzeja Przedpełskiego i dr Romana Kozłowskiego

fotografie ze zbiorów Muzeum Sił Powietrznych w Dęblinie

oraz dostępne w domenie publicznej

projekt graficzny karty tytułowej- Robert M. Jurga

Muzeum Sił Powietrznych w Dęblinie, 2020