



MUZEUM SIŁ POWIETRZNYCH w DĘBLINIE

Adres do korespondencji: ul. Lotników Polskich 1, 08-530 Dęblin
Kontakt: tel. 261 518 280; fax 261 518 281
NIP: 5060105805 REGON: 060738970
E-mail: sekretariat@muzeumsilpowietrznych.pl

Dęblin, dnia 14.06.2016 r.

Dotyczy: Ogłoszenia do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie ekspozycji wewnętrznych w Muzeum Sił Powietrznych w Dęblinie i Muzeum Obrony Przeciwlotniczej w Koszalinie - numer Zp/pn/2/2016

ODPOWIEDZI NA PYTANIA

W związku ze złożonymi pytaniami w przedmiotowym postępowaniu na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2164), zwanej dalej "ustawą", przedstawiam złożone pytania i udzielam odpowiedzi:

PYTANIE 1:

„Opis Przedmiotu Zamówienia jako załącznik nr 2 do SIWZ, wskazuje do realizacji w punkcie 4.2. – 10 sztuk modeli samolotów TS-11 Iskra, natomiast Aranżacja przestrzenna pomieszczenia nr 5 (strona 5) zawiera w części opisowej do rysunku jak i na rysunku – 9 sztuk owych modeli.

Zwracam się zatem z prośbą o odpowiedź na pytanie: ile sztuk modeli samolotów TS-Iskra należy zrealizować?”

ODPOWIEDŹ:

Należy zrealizować 10 sztuk modeli samolotów TS-Iskra, zgodnie z Opiszem Przedmiotu Zamówienia (OPZ). Ogólne koncepcje przedstawione w załącznikach do OPZ należy traktować jedynie jako rozwiązania przykładowe.

PYTANIE 2:

„Opis Przedmiotu Zamówienia jako załącznik nr 2 do SIWZ, wskazuje do realizacji w punkcie 4.13.-

„Opracowanie, budowa i montaż makiety samolotu z okresu formowania polskiego lotnictwa wojskowego (Fokker EV lub Ansaldo Balilla), zabudowana w części ekspozycji "Początki Lotnictwa Polskiego". Makieta powinna kończyć się za kabiną i przylegać do ściany. Wejście

do kabiny otwarte, wyposażone w schody po obu stronach kadłuba pozwalające na swobodne przejście przezabinę z możliwością zatrzymania się w niej. Schody muszą być wykonane zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi (Dz.U. Nr 56, poz. 461 z 2009 r.- § 296, 297, 298.) W kabinie uproszczone przyrządy, wytrzymałe na interakcję zwiedzających.”

Projekt aranżacji wnętrz na stronie 6 wskazuje na „elementem głównym wystroju będzie makieta samolotu Fokker w skali 1:1 – pierwszego samolotu z białą czerwoną szachownicą”

Aranżacja przestrzenna pomieszczenia nr 2 (strona 7) w części opisowej wskazuje na zawieszenie kopii samolotu pod sufitem „zawieszona pod sufitem, atakuje wchodzących do muzeum”.

Rysunek – rzut aranżacji przestrzennej i jego część opisowa nie odpowiadają Opisowi z załącznika nr 2 z SIWZ.

Prosimy zatem o sprecyzowanie, co jest w zakresie realizacji makiety samolotu Fokker, jakie są oczekiwania Zamawiającego co do funkcji jaką ma ta makieta spełniać i gdzie ma być umieszczona, jeśli ma być zawieszona do sufitu – to czy w suficie są przewidziane miejsca do wieszania makiety w skali 1:1, jaka jest budowa i maksymalne obciążenie dla stropu? Jaka jest wysokość pomieszczenia w miejscu usytuowania makiety samolotu Fokker?”

ODPOWIEDŹ:

Makieta samolotu Fokker powinna kończyć się za kabiną i przylegać do ściany, zgodnie z Opisem Przedmiotu Zamówienia. Ogólne koncepcje przedstawione w załącznikach do OPZ należy traktować jedynie jako rozwiązania przykładowe.

DYREKTOR

gen. bryg. pil. inż. (R) Ryszard HAĆ