

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### I Część opisowa

1. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	2
3. ZAKRES OPRACOWANIA .....	2
4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO .....	3
4. OPIS PROJEKTU .....	3
5. OCHRONA ŚRODOWISKA .....	4
6. OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH .....	4
7. ROBOTY ZIEMNE .....	4

### II Załączniki

str.5

- *STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH*, w specj. drogowej do projektowania bez ograniczeń  
Projektant - mgr inż. Anna Kwiatkowska str.6,7  
Sprawdzający – mgr inż. Monika Biernacka str.8,9
- *ZAŚWIADCZENIE CZŁONKOSTWA W ZACHODNIOPOMORSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBIE INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA*  
Projektant - mgr inż. Anna Kwiatkowska str.10  
Sprawdzający – mgr inż, Monika Biernacka str.11
- *OŚWIADCZENIE AUTORÓW PROJEKTU* str.12

### III Część rysunkowa

str.13

- |                                 |           |
|---------------------------------|-----------|
| 1. Plan sytuacyjno-wysokościowy | rys. nr 1 |
| 2. Przekrój konstrukcyjny       | rys. nr 2 |
| 3. Przekrój podłużny            | rys. nr 3 |

# I OPIS TECHNICZNY

## **Projekt przebudowy zjazdu z drogi publicznej nr 397 na działkę 398/3.**

W/w projekt będzie realizowany w ramach inwestycji pn:  
**„Rozbudowa i przebudowa budynku użyteczności publicznej o funkcji muzeum wraz z zagospodarowaniem terenu oraz niezbędną infrastrukturą techniczną w ramach zadania inwestycyjnego-modernizacja budynku nr 59 na potrzeby oddziału zamiejscowego muzeum sił powietrznych w Koszalinie”.**

## BRANŻA DROGOWA

### **1. Podstawa opracowania**

- Umowa z Inwestorem,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012.04.27 poz. 462),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43, poz.430),
- Decyzja na przebudowę zjazdu nr TUR.4420.47.2012.TI z dnia 13.11. 2013 r.
- Wtórnik mapy zasadniczej w skali 1:500,
- Inwentaryzacja w terenie w zakresie niezbędnym dla wykonania niniejszego opracowania

### **4. Zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy zjazdu z drogi publicznej, działka nr 397 na działkę 398/3. Zjazd zlokalizowany jest w pasie drogowym drogi powiatowej, będzie służył do obsługi komunikacyjnej przebudowanego budynku użyteczności publicznej. Inwestycja położona jest w Koszalinie przy ulicy Wojska Polskiego.

W zakresie opracowania przewidziano wykonanie niezbędnych robót drogowych związanych z budową nawierzchni zjazdu i dojścia do budynku.

Zestawienie powierzchni:

<b>RODZAJ NAWIERZCHNI ,ELEMENTY NAWIERZCHNI</b>	<b>JEDNOSTKA MIARY</b>	<b>IŁOŚĆ</b>
Projektowana nawierzchnia bitumiczna	m <sup>2</sup>	24
Krawężnik betonowy 15x30 cm	m	5

## **5. Opis stanu istniejącego**

Droga powiatowa-ulica Wojska Polskiego (działka drogowa nr 397), w obrębie projektowanego zjazdu posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 6,0 m. Wzdłuż ulicy zlokalizowany jest chodnik. Działka drogowa oddzielona jest od działki inwestora ogrodzeniem na podmurówce z cegły klinkierowej.

Teren inwestycji jest zagospodarowany. Znajduje się budynek użyteczności publicznej, przed budynkiem zlokalizowane są eksponaty muzealne o charakterze militarnym.

## **4. Opis projektu**

Zaprojektowano zjazd z drogi powiatowej (działka nr 397) na teren działki nr 398/3. Zaprojektowano zjazd publiczny zblokowany z istniejącym zjazdem o szerokości 5,0 m. Krawędzie zjazdu w miejscu połączenia z istniejącym chodnikiem zakończono skosem 1:1 na długości 1,70 m. Zjazd zakończono na granicy działki nr 398/3. Został zaprojektowany tak, aby możliwie jak najlepiej wpisać się w istniejący teren i dowiązać do istniejącej drogi powiatowej. Projekt zakłada rozbiórkę istniejącego ogrodzenia na podmurówce z cegły klinkierowej w miejscu zjazdu oraz furtki o szerokości 1,20 m.

### **4.1. Rozwiązania konstrukcyjne nawierzchni**

#### **Konstrukcja zjazdu**

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, grubości 5 cm,
- Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego, grubości 7 cm
- Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego (0/31,5 mm) stabilizowanego mechanicznie, grubości 25 cm
- Stabilizacja kruszywa cementem Rm=2,5 MPa ,wzmocnienie podłoża ,grubości 25 cm

- Podsypka piaskowa

Sieć gazową ,biegnąca pod zjazdem należy zabezpieczyć rurą dwudzielną z wypełnieniem pianką poliuretanową. Średnica rury większa o dwie dymensje od rury przewodowej.

Ograniczenie projektowanych nawierzchni drogowych stanowią krawężniki betonowe 12/15 x30 cm, których światło wynosi 6,0 cm. Krawężniki posadowione są na ławie betonowej z betonu C12/15.

## **5. Ochrona środowiska**

Odpady będą stanowiły opakowania po materiałach budowlanych, materiały uszkodzone w czasie transportu lub budowy, które zebrane w pojemniki na placu budowy należy wywieźć na wysypisko.

Roboty wykonywane będą w godzinach dziennych. Sprzęt do wykonywania robót powinien spełniać dopuszczalne normy hałasu.

## **6. Ochrona uzasadnionych interesów osób trzecich**

Projekt nie narusza uzasadnionych interesów osób trzecich.

## **7. Roboty ziemne**

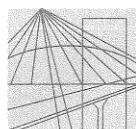
Inwestycja znajduje się na terenie użytkowanym przez transport kołowy. Po wykonaniu koryta należy je zagęścić od  $I_s > 1,00$  do głębokości min. 0,5 m poniżej dna koryta.

Nośność na powierzchni podłoża pod nawierzchnie powinna wynosić  $E_2 > 100\text{MPa}$  przy  $I_0 < 2,5$ .

Przed rozpoczęciem robót ziemnych wykonawca powinien dokonać rozpoznania dotyczącego aktualności lokalizacji urządzeń obcych .Roboty ziemne w pobliżu urządzeń podziemnych prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Wykonanie robót ziemnych, badania i odbiory powinny być zgodne z Polską Normą *PN-S-02205 Drogi samochodowe Roboty ziemne*, normami związanymi.

# STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH:



ZACHODNIOPOMORSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK-0054-0044/12

Szczecin, 11 grudnia 2012 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, ze zm.) oraz § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, ze zm.)

### decyzją Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

**Pani mgr inż. Anna Kwiatkowska**  
urodzona dnia 12 maja 1981 r. w Wałbrzychu

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny ZAP/0198/POOD/12

**w specjalności drogowej**  
**do projektowania bez ograniczeń.**

1. Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń, uprawniają do:
  - 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
    - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
    - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,zgodnie z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
  - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.
2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:
  - 1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
  - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

### Uzasadnienie

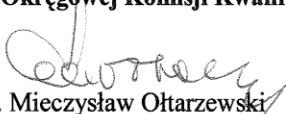
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

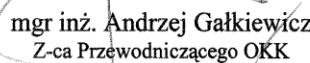
### Pouczenie

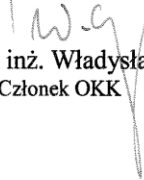
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

### Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



  
mgr inż. Mieczysław Ołtarzewski  
Przewodniczący OKK

  
mgr inż. Andrzej Gałkiewicz  
Z-ca Przewodniczącego OKK

  
prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik  
Członek OKK

### Otrzymują:

1. Pani Anna Kwiatkowska  
ul. Piłsudskiego 40/17  
72-010 Police
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIIB
4. OKK ZOIIB – aa



ZACHODNIOPOMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: ZAP.OKK-7131/233d/09

Szczecin, dnia 30 grudnia 2009 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa i urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*), § 11 ust.1 pkt 1 i § 18 ust.1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Zachodniopomorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

**n a d a j e**

**Pani mgr inż. Monice Biernackiej**  
urodzonej dnia 31 grudnia 1981 r. w Białogardzie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny ZAP/0198/POOD/09

**DO PROJEKTOWANIA  
BEZ OGRANICZEŃ  
w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadniania decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

- inż. Stanisław Kamiński  
Przewodniczący OKK .....
- mgr inż. Krzysztof Motylak .....
- dr hab. inż. Władysław Szaflik .....

**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - 2) droga dla ruchu i postojów statków powietrznych oraz przepust.
- III. Na podstawie § 15 ww. rozporządzenia niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

**Otrzymują:**

1. Pani Monika Biernacka  
ul. Zamenhofska 12/7  
72-009 Police
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Okręgowa ZOIB
4. OKK ZOIB – aa



# ZAŚWIADCZENIE CZŁONKOSTWA W ZACHODNIOPOMORSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBIE INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**ZAP-QX1-81E-JBI \***

Pani Anna KWIATKOWSKA o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0049/13

adres zamieszkania ul. Piłsudskiego 40/17, 72-010 POLICE

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

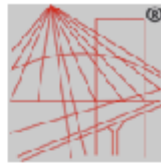
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2013-08-01 do 2014-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-07-11 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-4VQ-SGG-7RF \*

Pani Monika BIERNACKA o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0046/10

adres zamieszkania ul. Zamenhofs 12/7, 72-009 POLICE

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2013-08-01 do 2014-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-07-16 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 9 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## OŚWIADCZENIE AUTORA PROJEKTU

Zgodnie z Ustawą Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. oraz art. 20 ust.4 Ustawy z dnia 16.04.2004 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane, my niżej podpisani Projektanci oraz Sprawdzający oświadczamy, że ww. projekt budowlany został sporządzony, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

	<b>Imię i Nazwisko</b>	<b>Branża</b>	<b>Specjalność</b>	<b>Nr upr.</b>	<b>Podpis</b>
AUTORZY PROJEKTU:	Mgr inż. Anna Kwiatkowska Mgr inż. Monika Biernacka	drogowa	drogowa do projektowania bez ograniczeń	ZAP/0198/POOD/12 ZAP/0198/POOD/09	

# **Część rysunkowa**