

PROJEKT BUDOWLANY

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I Część opisowa

1. PODSTAWA OPRACOWANIA	2
2. ZAKRES OPRACOWANIA	2
3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	3
4. OPIS PROJEKTU	3
5. OCHRONA ŚRODOWISKA	5
6. OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH	5
7. URZĄDZENIA OBCE	5
8. ROBOTY ZIEMNE	5

II Załączniki

str.6

- *STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH*, w specj. drogowej do projektowania bez ograniczeń
Projektant - mgr inż. Anna Kwiatkowska str.7,8
Sprawdzający – mgr inż. Monika Biernacka str.9,10
- *ZAŚWIADCZENIE CZŁONKOSTWA W ZACHODNIOPOMORSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBIE INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA*
Projektant - mgr inż. Anna Kwiatkowska str.11
Sprawdzający – mgr inż. Monika Biernacka str.12
- *OŚWIADCZENIE AUTORA PROJEKTU* str.13

III Część rysunkowa

str.14

- | | |
|---------------------------------|-----------|
| 1. Plan sytuacyjno-wysokościowy | rys. nr 1 |
| 2. Przekroje konstrukcyjne | rys. nr 2 |
| 3. Plansza tyczenia | rys. nr 3 |

I OPIS TECHNICZNY

Projekt przebudowy nawierzchni drogowych przy budynku użyteczności publicznej, zlokalizowanym na działce 398/3 w Koszalinie.

W/w projekt będzie realizowany w ramach inwestycji pn:

„Rozbudowa i przebudowa budynku użyteczności publicznej o funkcji muzeum wraz z zagospodarowaniem terenu oraz niezbędną infrastrukturą techniczną w ramach zadania inwestycyjnego-modernizacja budynku nr 59 na potrzeby oddziału zamiejscowego muzeum sił powietrznych w Koszalinie”.

BRANŻA DROGOWA

1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012.04.27 poz. 462),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43, poz.430),
- Decyzja na przebudowę zjazdu nr TUR.4420.47.2012.TI z dnia 13.11. 2013 r.
- Wtórnik mapy zasadniczej w skali 1:500,
- Inwentaryzacja w terenie w zakresie niezbędnym dla wykonania niniejszego opracowania

2.Zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy nawierzchni drogowych w obrębie budynku użyteczności publicznej o funkcji muzeum, działka 398/3. Zakres opracowania obejmuje również przebudowę zjazdu z drogi publicznej, działka nr 397 na działkę

398/3. Zjazd zlokalizowany jest w pasie drogowym drogi powiatowej, będzie służył do obsługi komunikacyjnej przebudowanego budynku użyteczności publicznej.

Inwestycja położona jest w Koszalinie przy ulicy Wojska Polskiego.

W zakresie opracowania przewidziano wykonanie niezbędnych robót drogowych związanych z budową nawierzchni drogowych.

Zestawienie powierzchni:

RODZAJ NAWIERZCHNI ,ELEMENTY NAWIERZCHNI	JEDNOSTKA MIARY	IŁOŚĆ
Nawierzchnia z betonu asfaltowego	m ²	60,0
Nawierzchnia z kostki granitowej 8/11	m ²	236,0(jezdnia)+ 196,0(chodnik)
Nawierzchnia z płyt granitowych	m ²	67,0
Nawierzchnia z płyt ażurowych	m ²	1126
Nawierzchnia z kostki betonowej	m ²	22,0
RAZEM	m²	1707
Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm	m	5,0
Krawężnik betonowy 15x30 cm	m	210,0
Obrzeże betonowe 8x30 cm	m	358,0
RAZEM	m	573,0

3.Opis stanu istniejącego

Teren objęty opracowaniem położony jest w Koszalinie przy ulicy Wojska Polskiego, obszar działki nr 398/3. Teren inwestycji jest zagospodarowany. Znajduje się budynek użyteczności publicznej, przed budynkiem zlokalizowane są eksponaty muzealne o charakterze militarnym. Nawierzchnie istniejące stanowią ścieżki i dojścia z płyt betonowych chodnikowych. Na terenie działki rosną drzewa.

Inwestycja zlokalizowana jest przy drodze powiatowej, ulica Wojska Polskiego (działka drogowa 397). Ulica w pobliżu działki Inwestora posiada nawierzchnie bitumiczną o szerokości ok. 6,0 m. Wzdłuż ulicy zlokalizowany jest chodnik. Działka drogowa oddzielona jest od działki Inwestora ogrodzeniem na podmurówce z cegły klinkierowej.

Rzędne terenu wahają się w granicach od 34,5 m do 35,0 m n.p.m.

4. Opis projektu

Na terenie działki Inwestora zaprojektowano nawierzchnie utwardzone z kostki granitowej, płyt granitowych, płyt ażurowych, kostki betonowej.

Na teren inwestycji prowadzi zjazd z drogi powiatowej (działka nr 397). Zaprojektowano zjazd publiczny zblokowany z istniejącym zjazdem o szerokości 5,0 m.

Krawędzie zjazdu w miejscu połączenia z istniejącym chodnikiem zakończono skosem 1:1 na długości 1,70 m.

Od bramy wjazdowej zaprojektowano jezdnie o szerokości 3,0 m oraz plac ze stanowiskami postojowymi. Wydzielono trzy stanowiska postojowe o wymiarach 5,0m x 2,30 m. Jezdnia posiada pochylenie poprzeczne jednostronne 2,0 %, pochylenia podłużne wahają się w granicach 0,7%-1,5 %.

Zaprojektowano ciągi piesze o szerokości od 1,0 m do 2,0 m.

Projekt, w miejscu zjazdu oraz furtki zakłada rozbiórkę istniejącego ogrodzenia na podmurówce z cegły klinkierowej

4.1. Rozwiązania konstrukcyjne nawierzchni

Konstrukcja zjazdu (do bramy wjazdowej)

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, grubości 5 cm,
- Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego, grubości 7 cm
- Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego (0/31,5 mm) stabilizowanego mechanicznie, grubości 25 cm
- Stabilizacja kruszywa cementem $R_m=2,5$ MPa ,wzmocnienie podłoża ,grubości 25 cm

Konstrukcja nawierzchni z kostki granitowej 8/11 (nawierzchnia wokół budynku oraz nawierzchnia przeznaczona dla ruchu pieszego)

- Warstwa ścieralna z kostki granitowej 8/11
- Podsypka piaskowa stabilizowana cementem $R_m=2,5$ MPa, grubości 3 cm
- Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego (0/31,5 mm) stabilizowanego mechanicznie, grubości 20 cm

Nawierzchnia na jezdni- dodatkowo

- Stabilizacja kruszywa cementem $R_m=2,5$ MPa ,wzmocnienie podłoża ,grubości 25 cm

Konstrukcja nawierzchni z płyt granitowych

- Warstwa ścieralna z płyt granitowych, grubości 5 cm,
- Podsypka piaskowa stabilizowana cementem $R_m=2,5$ MPa, grubości 3 cm
- Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego (0/31,5 mm) stabilizowanego mechanicznie, grubości 20 cm
- Stabilizacja kruszywa cementem $R_m=2,5$ MPa ,wzmocnienie podłoża ,grubości 25 cm

Konstrukcja nawierzchni z kostki betonowej

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej ,grubości 8 cm

- Podsypka piaskowa stabilizowana cementem, grubości 3 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego (0/31,5 mm) stabilizowanego mechanicznie, grubości 10 cm

Ograniczenie projektowanych nawierzchni drogowych stanowią krawężniki betonowe 12/15 x30 cm, których światło wynosi 0,0 cm. Krawężniki wzdłuż drogi powiatowej należy wynieść na 6,0 cm. Na wjeździe zaprojektowano krawężniki najazdowe 15x22 cm o świetle 0,0 cm. Krawężniki posadowione są na ławie betonowej z betonu C12/15.

Nawierzchnie przeznaczone dla ruchu pieszego, nawierzchnie wokół budynku oraz wokół terenów zielonych obramowano obrzeżem betonowym 8x30 cm.

5. Ochrona środowiska

Odpady będą stanowiły opakowania po materiałach budowlanych, materiały uszkodzone w czasie transportu lub budowy, które zebrane w pojemniki na placu budowy należy wywieźć na wysypisko. Należy zapewnić prawidłowy recykling i odzysk materiałów z rozbiórki.

Roboty wykonywane będą w godzinach dziennych. Sprzęt do wykonywania robót powinien spełniać dopuszczalne normy hałasu.

Należy chronić istniejącą roślinność, a w szczególności drzewa i krzewy przed ich zniszczeniem w toku realizacji zadania.

6. Ochrona uzasadnionych interesów osób trzecich

Projekt nie narusza uzasadnionych interesów osób trzecich.

7. Urządzenia obce

Roboty ziemne w bezpośredniej kolizji z uzbrojeniem podziemnym wykonywać ręcznie. Wszystkie prace związane z istniejącymi urządzeniami podziemnymi należy wykonać zgodnie z uwagami i zaleceniami zarządców sieci.

Sieć gazową, biegnąca pod zjazdem należy zabezpieczyć rurą dwudzielną z wypełnieniem pianką poliuretanową. Średnica rury większa o dwie dymensje od rury przewodowej.

8. Roboty ziemne

Inwestycja znajduje się na terenie użytkowanym przez transport kołowy. Po wykonaniu koryta należy je zagęścić od $I_s > 1,00$ do głębokości min. 0,5 m poniżej dna koryta.

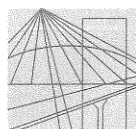
Nośność na powierzchni podłoża pod nawierzchnie powinna wynosić $E_2 > 100 \text{MPa}$ przy $I_0 < 2,5$.

Przed rozpoczęciem robót ziemnych wykonawca powinien dokonać rozpoznania dotyczącego aktualności lokalizacji urządzeń obcych. Roboty ziemne w pobliżu urządzeń podziemnych prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Wykonanie robót ziemnych, badania i odbiory powinny być zgodne z Polską Normą *PN-S-02205 Drogi samochodowe Roboty ziemne*, normami związanymi.

Załączniki

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH:



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK-0054-0044/12

Szczecin, 11 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, ze zm.) oraz § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, ze zm.)

decyzją Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Pani mgr inż. Anna Kwiatkowska
urodzona dnia 12 maja 1981 r. w Wałbrzychu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0198/POOD/12

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń.

1. Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń, uprawniają do:
 - 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,zgodnie z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
 - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.
2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:
 - 1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Uzasadnienie

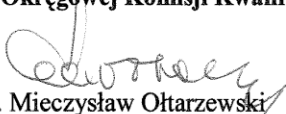
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

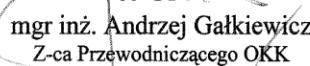
Pouczenie

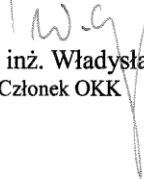
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej




mgr inż. Mieczysław Ołtarzewski
Przewodniczący OKK


mgr inż. Andrzej Gałkiewicz
Z-ca Przewodniczącego OKK


prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik
Członek OKK

Otrzymują:

1. Pani Anna Kwiatkowska
ul. Piłsudskiego 40/17
72-010 Police
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIB
4. OKK ZOIB – aa



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: ZAP.OKK-7131/233d/09

Szczecin, dnia 30 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa i urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*), § 11 ust.1 pkt 1 i § 18 ust.1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Zachodniopomorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

n a d a j e

Pani mgr inż. Monice Biernackiej
urodzonej dnia 31 grudnia 1981 r. w Białogardzie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0198/POOD/09

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadniania decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

- inż. Stanisław Kamiński
Przewodniczący OKK
- mgr inż. Krzysztof Motylak
- dr hab. inż. Władysław Szaflik

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- III. Na podstawie § 15 ww. rozporządzenia niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Otrzymują:

1. Pani Monika Biernacka
ul. Zamenhofa 12/7
72-009 Police
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Okręgowa ZOIB
4. OKK ZOIB – aa

ZAŚWIADCZENIE CZŁONKOSTWA W ZACHODNIOPOMORSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBIE INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-QX1-81E-JBI *

Pani Anna KWIATKOWSKA o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0049/13

adres zamieszkania ul. Piłsudskiego 40/17, 72-010 POLICE

**jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.**

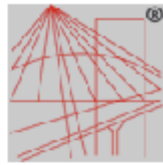
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2013-08-01 do 2014-01-31.

**Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-07-11 roku przez:**

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-4VQ-SGG-7RF *

Pani Monika BIERNACKA o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0046/10

adres zamieszkania ul. Zamenhofs 12/7, 72-009 POLICE

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2013-08-01 do 2014-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-07-16 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 9 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OŚWIADCZENIE AUTORA PROJEKTU

Zgodnie z Ustawą Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. oraz art. 20 ust.4 Ustawy z dnia 16.04.2004 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane, my niżej podpisani Projektanci oraz Sprawdzający oświadczamy, że ww. projekt budowlany został sporządzony, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

	Imię i Nazwisko	Branża	Specjalność	Nr upr.	Podpis
AUTORZY PROJEKTU:	Mgr inż. Anna Kwiatkowska Mgr inż. Monika Biernacka	drogowa	drogowa do projektowania bez ograniczeń	ZAP/0198/POOD/12 ZAP/0198/POOD/09	

Część rysunkowa