



MUZEUM SIŁ POWIETRZNYCH **w DĘBLINIE**

08-530 Dęblin, ul. Lotników Polskich 1

tel. / fax 261 519 450

NIP: 5060105805

REGON: 060738970

Dęblin dnia 08.03.2018 r.

ZAPYTANIE OFERTOWE

I. ZAMAWIAJĄCY:

Muzeum Sił Powietrznych w Dęblinie

Adres: ul. Lotników Polskich 1, 08 – 530 Dęblin

Tel. MON 261 519 450, tel. kom. 730 300 010

NIP 5060105805

REGON 060738970

E-mail: administracja@muzeumsp.pl

II. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. W związku z faktem, że Zamawiający przedmiotu zamówienia planuje przeznaczyć na jego realizację kwotę poniżej wyrażonej w złotych równowartości kwoty 30 000 euro, zamówienie będzie realizowane na podstawie art. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 1579 z późn. zm.). **Zamawiający zastrzega sobie możliwość rezygnacji z realizacji usługi.**
2. Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert częściowych.
3. Zamawiający dopuszcza możliwość składania ofert wariantowych.

III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Niniejsze zamówienie dotyczy **usługi renowacji i odbudowy samolotu TS-8 Bies nr boczny 910** będącego eksponatem Muzeum Sił Powietrznych wpisanym do księgi inwentarzowej pod poz. **MSP/S/5**.
2. **Opis przedmiotu zamówienia remontu TS-8 Bies wraz z harmonogramem prac:**
 - a) **Przygotowanie samolotu do remontu:**
 - ✓ zabezpieczenie samolotu na podnośniku pozwalającym przeprowadzić remont podwozia;
 - ✓ demontaż śmigła i zabezpieczenie go do dalszych prac konserwatorskich;
 - ✓ wybudowanie silnika z płatowca i zabezpieczenie go do dalszych prac konserwatorskich;
 - ✓ silnik umyć preparatem do czyszczenia silników i wodą (Po stronie Wykonawcy pozostaje zabezpieczenie powierzchni wokół mytego silnika tak by preparat użyty do czyszczenia nie zanieczyścił środowiska);

- ✓ z silnika należy zdemontować skorodowane uchwyty i wkręty;
- ✓ zdemontować osłony zaworów;
- ✓ malowane elementy silnika, po usunięciu powłoki malarskiej odmalować według istniejących kolorów przy użyciu lakieru akrylowego;.
- ✓ skorodowane uchwyty i elementy na których była powłoka galwaniczna po oczyszczeniu poddać obróbce galwanicznej;
- ✓ demontaż płyty czołowej, oczyszczenie jej powierzchni przy użyciu narzędzi ręcznych do stopnia St 3 lub poprzez obróbkę strumieniowo-ścierną do stopnia Sa 3 (wg PN-ISO 8501-1);
- ✓ zabezpieczenie płyty bezpośrednio po obróbce gruntem epoksydowym;
- ✓ polakierować na kolor srebrny RAL9006 lakierem akrylowym;
- ✓ odnowione części i przegrodę czołową zabudować na silnik. Brakujące elementy komory silnikowej uzupełnić nowymi – po wstępnej inwentaryzacji brak zbiornika hydraulicznego.

b) Przygotowanie kabiny i płatowca do remontu :

- ✓ demontaż wiatrochronu i daszka;
- ✓ usunąć stare oszklenie;
- ✓ oczyścić z korozji ręcznie do stopnia minimum St 2 (wg PN-ISO 8501-1),stelaż daszka i ramę wiatrochronu;
- ✓ stelaż wiatrochronu pomalować gruntem epoksydowym i lakierem akrylowym szarym – RAL 7001;
- ✓ odtworzyć oszklenie z plexi 3 mm lub zainstalować nowe;
- ✓ zdemontowanie usterzenia płóciennego z samolotu;
- ✓ wymontowanie foteli z kabin;
- ✓ Usunąć powłokę malarska z foteli za pomocą zmywki do lakierów a korozję aluminium usunąć ręcznie przy pomocy szczotki bądź metodą strumieniowo – ścierną za pomocą miękkiego ścierniwa naturalnego, odtłuścić przez zmycie wodą z detergentem niejonowym, a następnie splukanie wodą czystą wodociągową;.
- ✓ fotele zagruntować gruntem epoksydowym i polakierować na kolor jasno-zielony – RAL 6027;
- ✓ zdemontowanie osłon z łuków, oczyszczenie z korozji i przygotowanie do lakierowania;
- ✓ demontaż osłon burt oraz osłon podłóg, przygotowanie do lakierowania zgodnie z powyższymi zaleceniami, kolorystyka;
- ✓ demontaż cięgieł sterowania, drążków sterowych i przewodów paliwowych w celu odpowiedniego przygotowania wymienionych elementów oraz przestrzeni wokół nich do malowania;
- ✓ demontaż tablic przyrządów, przygotowanie ich do malowania zgodnie z zaleceniami;
- ✓ odbudowanie zgodnie z dokumentacją techniczną brakujących tablic przyrządów wraz z przyrządami;
- ✓ renowacja zegarów, mycie szkieł przy pomocy silnie stężonego alkoholu etylowego;

- ✓ lakierowanie tablic przyrządów – poprzez natryśnięcie powłoki akrylowej strukturalnej, a następnie powłoki malarskiej - kolor czarny RAL 9011, głęboki mat;
- ✓ wymiana elementów tapicerskich z dermy (mieszki drążków sterowniczych, poszycie foteli) oraz pasów bezpieczeństwa w fotelach;
- ✓ zamontować zegary na tablicach przyrządów;
- ✓ wymienić nowe przewody gumowe za tablicami;
- ✓ obszyć wiązki elektryczne w kabinach płótnem;
- ✓ zamontować wahacze, cięgła, przewody, drążki sterowe, osłony podłóg i burt w kabinach;
- ✓ zamontować fotele w kabinach;
- ✓ silnie skorodowane wkręty, elementy poddać obróbce galwanicznej.

c) Odbudowa i naprawa brakujących, bądź zniszczonych elementów płatowca i usterzenia:

- ✓ mycie płatowca w celu odtłuszczenia konstrukcji, przez zmycie wodą z detergentem niejonowym, a następnie spłukanie wodą czystą wodociągową;
- ✓ zdemontować klapy, lotki, stery z samolotu;
- ✓ usunąć stare pokrycie płócienne;
- ✓ przygotować elementy wymienione do oplótniania;
- ✓ naciągnąć płótno ceconite i pokryć go 3 warstwami lakieru nitrocelulozowego;
- ✓ pokrycie gruntem akrylowym obciążonych elementów;
- ✓ zdemontowanie układu sterowania w kadłubie. Brakujące cięgła uzupełnić nowymi;
- ✓ usunąć zanieczyszczenia polimerowe z luków za kabiną, osłon kadłuba, zbiornika paliwowego, wnęk podwozia i goleni, cięgieł, wahaczy. Zgodnie z zaleceniami powyżej użyć preparatu do mycia i wody wodociągowej – niedopuszczalne jest pozostawienie niespłukanego preparatu;
- ✓ usunąć stary lakier na goleniach i wnękach podwozia;
- ✓ odnowić powłokę malarską zgodnie z zastaną kolorystyką;
- ✓ dorobienie opasek do goleni podwozia głównego 2 sztuki;
- ✓ odbudowa lewej klapy usterzenia zgodnie z dokumentacją techniczną (po wstępnej inwentaryzacji obecnie istniejąca klapa nie jest oryginalna i jest niezgodna ze specyfikacją);
- ✓ oplótnienie elementów usterzenia;
- ✓ naprawa łopat śmigła przy użyciu żywic epoksydowych bądź poliuretanowych i włókna szklanego;
- ✓ wymagane prace blacharskie - naprawa schodków, dorobienie kłapek wejściowych - 2 sztuki;
- ✓ wymiana dżusów. Dopasowanie pokryw luków;
- ✓ montaż cięgieł;
- ✓ montaż skrzydeł, kabin wraz z pełnym, odtworzonym wyposażeniem, montaż owiewki i daszka, odtworzenie sterowania;
- ✓ montaż usterzenia na samolot;

- ✓ zaczyszczanie powierzchni skrzydeł i kadłuba w celu wyrównania powłok lakierniczych przed ponownym malowaniem - ręcznie z zachowaniem zasad konserwatorskich;
- ✓ montaż świateł obrysowych.

d) Prace malarskie:

- ✓ malowanie wnętrza kabin, elementów silnika, foteli, elementów skrzydeł, zgodnie z dokumentacją techniczną i wcześniejszymi zaleceniami;
 - ✓ malowanie płatowca podkładem, a następnie lakierem akrylowym, srebrnym w kolorze zgodnym z oryginałem RAL9006;
 - ✓ malowanie szachownic, numerów taktycznych, napisów eksploatacyjnych, śmigła (końcówki śmigła i kołpak w kolorze czerwonym RAL 3020);
 - ✓ malowanie tła i wnęk podwozia zgodnie z oryginałem;
 - ✓ malowanie wszystkich powierzchni malarskich samolotu lakierem bezbarwnym.
3. **Po zakończeniu prac Wykonawca musi przedstawić dokumentację konserwatorską.**
 4. Zdjęcia konstrukcji po rozebraniu z hangaru stanowią zał. nr 3 do zapytania ofertowego.
 5. Termin realizacji przedmiotu zamówienia: **10 czerwca 2018 r.**

IV. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERTY

1. Oferent powinien stworzyć ofertę na „Formularzu cenowym” załączonym do niniejszego zapytania.
2. Oferta powinna być:
 - a) posiadać datę sporządzenia,
 - b) zawierać adres lub siedzibę oferenta, numer telefonu, numer NIP lub Pesel w przypadku osoby fizycznej.

V. MIEJSCE ORAZ TERMIN SKŁADANIA OFERT

1. Oferta powinna być przesłana **faksem na nr: 261 519 450 lub e-mailem jako plik pdf na adres: administracja@muzeumsp.pl.**
2. Termin przesłania ofert: **do dnia 12 marca 2018 r. do godz. 13.00.**
3. Oferty złożone po terminie nie będą rozpatrywane.

VI. OCENA OFERT

Zamawiający dokona oceny ważnych ofert na podstawie następujących kryteriów:

najniższa cena.

VII. INFORMACJE DOTYCZĄCE WYBORU NAJKORZYSTNIEJSZEJ OFERTY

O wyborze najkorzystniejszej oferty Wykonawcy będą mogli się dowiedzieć telefonicznie pod nr tel. **261 519 450.**

VIII. DODATKOWE INFORMACJE

Dodatkowych informacji udziela Pan Jacek Zagożdżon – tel. 732 885 180.

IX. ZAŁĄCZNIKI

1. Formularz ofertowy - zał. nr 1
2. Projekt umowy – zał. nr 2

FORMULARZ OFERTOWY

Odpowiadając na zapytanie ofertowe dotyczące „Usługi renowacji i odbudowy samolotu TS-8 Bies nr boczny 910 będącego eksponatem Muzeum Sił Powietrznych wpisanym do księgi inwentarzowej pod poz. MSP/S/5.” oferuję wykonanie przedmiotu zamówienia zgodnie z wymogami zawartymi w zapytaniu ofertowym za cenę:

..... **zł brutto**

słownie:

1. Oświadczamy, że posiadam niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz potencjał techniczny i/lub dysponuję osobami zdolnymi do wykonania Zamówienia.
2. Oświadczam, że znajduję się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej należyte wykonanie Zamówienia.
3. Oświadczam, że przedmiot oferty jest zgodny z przedmiotem zamówienia określonym w zapytaniu ofertowym.
4. Zobowiązuję się do realizacji przedmiotu zamówienia w terminie określonym w zapytaniu ofertowym.
5. Oświadczam, że w razie wybrania przedłożonej oferty zobowiązuję się do zawarcia umowy na warunkach określonych w projekcie umowy załączonym do zapytania ofertowego w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.
6. Oświadczam, że zapoznałem się z postanowieniami zapytania ofertowego, akceptuję je oraz przyjmuję do realizacji.
7. Oświadczam, że jestem związany niniejszą ofertą przez okres 30 dni od upływu terminu składania ofert.
8. Nazwa i adres Wykonawcy:

.....
.....

9. NIP/Pesel: REGON:

Nr tel.: e – mail:

....., dnia

UMOWA /PROJEKT/

Nr

Zawarta w dniu r. w Dęblinie pomiędzy:
MUZEUM SIŁ POWIETRZNYCH w Dęblinie, ul. Lotników Polskich 1, 08-530 Dęblin,
reprezentowanym przez,
zwanym dalej „Zamawiającym”,
a

.....
.....
....., zwanym dalej „Wykonawcą”.

Na podstawie art. 4 pkt 8 ustawy Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r., poz. 1579 ze zm.) do niniejszej umowy nie stosuje się postanowień ww. ustawy. Zamówienie publiczne udzielone zgodnie z regulaminem udzielania zamówień publicznych w Muzeum Sił Powietrznych w Dęblinie.

§ 1

Przedmiotem umowy jest wykonanie renowacji eksponatu muzealnego TS-8 Bies wpisanego do inwentarza muzealnego pod pozycją: MSP/S/5 z zastosowaniem materiałów własnych Wykonawcy. Materiały takie jak farby, lakiery i płótna powinny być o specyfikacji zbliżonej do zastosowanych oryginalnie lub wskazanych w opisie przedmiotu zamówienia stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej umowy.

§ 2

1. Wykonawca jest zobowiązany wykonać przedmiot umowy w pełnym zakresie rzeczowym, zgodnie z niniejszą umową oraz załącznikami nr 1 i 2 do niej, tj.: opisem przedmiotu zamówienia i ofertą Wykonawcy.
2. Wykonawca jest zobowiązany wykonać przedmiot umowy z należytą starannością, zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej i muzealnej oraz założeniami ochrony konserwatorskiej.

§ 3

1. Osobami odpowiedzialnymi w imieniu Zamawiającego za dokonywanie wszelkich bieżących i wiążących dla obu stron uzgodnień w zakresie realizacji przedmiotu umowy, jak również do odbioru przedmiotu umowy jest Jacek Zagożdżon - Kierownik Działu Edukacji, Organizacji i Udostępniania Wystaw, a pod jego nieobecność Andrzej Kalbarczyk - Renowator Muzeum Sił Powietrznych.
2. Osobami odpowiedzialnymi w imieniu Wykonawcy za dokonywanie wszelkich bieżących i wiążących dla obu stron uzgodnień w zakresie przedmiotu umowy, jak również przekazania do odbioru i zatwierdzenia przedmiotu umowy są wymienieni poniżej:
 - a)

§ 5

1. Wykonawca przystąpi do realizacji przedmiotu umowy niezwłocznie po podpisaniu umowy, nie później niż w ciągu 1 tygodnia od daty podpisania umowy i zobowiązuje się do jej realizacji w terminie do dnia 10 czerwca 2018 r.
2. Wszystkie prace renowacyjne płatowca stanowiące przedmiot umowy zostaną wykonane w siedzibie Zamawiającego. Prace będą wykonywane pod nadzorem pracownika Muzeum, w godzinach pracy Muzeum.

3. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za wszelkie szkody wyrządzone Zamawiającemu przy realizacji niniejszej umowy.
4. Wszystkie prace warsztatowe wymagające specjalistycznego sprzętu, bądź polegające na odtworzeniu brakujących części zostaną wykonane w siedzibie Wykonawcy.
5. Zamawiający nie dopuszcza możliwości powierzenia wykonania części przedmiotu zamówienia innym osobom lub podmiotom.

§ 6

1. Odbiór końcowy prac konserwatorskich odbywać się będzie w siedzibie Zamawiającego, po pisemnym zawiadomieniu przez Wykonawcę o wykonaniu umowy.
2. Odbiór przedmiotu umowy strony potwierdzają przez podpisanie bezusterkowego protokołu odbioru.
3. Protokół odbioru powinien zostać podpisany w ciągu 3 dni od daty przekazania przedmiotu umowy do odbioru. Poprzez podpisanie protokołu odbioru końcowego Zamawiający jednocześnie zatwierdza przekazany mu do odbioru przedmiot umowy.

§ 7

1. Zamawiający ma prawo sprawdzenia i weryfikacji przekazanego przedmiotu umowy lub jego części, a w szczególności jakości wykonanych prac renowacyjnych pod względem zgodności z założeniami konserwatorskimi.
2. W przypadku stwierdzenia wad lub błędów przekazanego przedmiotu umowy, a w szczególności jakości wykonanych prac renowacyjnych, Zamawiający informuje niezwłocznie Wykonawcę na piśmie o stwierdzonych wadach lub błędach, nie później jednak niż w terminie 3 dni od dnia ich ujawnienia i wzywa do ich usunięcia w terminie 7 dni od wezwania.
3. Poprawiony przedmiot umowy, Wykonawca ponownie przedstawia Zamawiającemu do odbioru i zatwierdzenia.
4. W przypadku nieusunięcia przez Wykonawcę stwierdzonych wad w terminie wskazanym w ust. 2, Zamawiający może odmówić podpisania protokołu odbioru, o którym mowa w § 6 Umowy i wstrzymać się z zapłatą wynagrodzenia.

§ 8

1. Wykonawca udziela gwarancji na wykonany przedmiot umowy, a w szczególności na wykonane prace renowacyjne na okres 24 miesięcy licząc od daty końcowego odbioru przedmiotu umowy.
2. Wykonawca zobowiązuje się do wykonywania na własny koszt napraw gwarancyjnych przedmiotu umowy lub jego części, na terenie Muzeum Sił Powietrznych, w ciągu 5 dni roboczych od dnia zgłoszenia wady.
3. Udzielona gwarancja nie wyłącza roszczeń Zamawiającego z tytułu rękojmi. Wykonawca udziela Zamawiającemu rękojmi na okres 24 miesięcy.

§ 9

1. Za wykonanie zamówienia przysługuje Wykonawcy wynagrodzenie ryczałtowe w wysokości:
netto: zł (słownie:)
brutto: zł (słownie:)
2. Wynagrodzenie określone w ust. 1 nie może ulec zwiększeniu.
3. Wynagrodzenie będzie płatne po dokonaniu odbioru przez Zamawiającego, potwierdzonego podpisaniem bezusterkowego protokołu odbioru, który każdorazowo stanowić będzie załącznik do faktury.
4. Zapłata nastąpi przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy na podstawie faktury VAT w terminie 14 dni od dostarczenia Zamawiającemu prawidłowo wystawionej przez Wykonawcę faktury.
5. Dniem zapłaty wynagrodzenia lub jego części jest dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego kwotą określoną na fakturze, której dotyczy zapłata.

§ 10

1. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W takim przypadku Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.
2. Niniejsza umowa może zostać wypowiedziana bez okresu wypowiedzenia przez Zamawiającego z przyczyn zawinionych przez Wykonawcę, a w szczególności w przypadku:
 - a) rażącego naruszenia przez Wykonawcę postanowień niniejszej umowy,
 - b) nieuwzględnienia uzasadnionych i merytorycznych uwag wnoszonych przez Zamawiającego do projektu renowacji i odbudowy wyposażenia samolotu,
 - c) zwłoki Wykonawcy w przystąpieniu do wykonania przedmiotu umowy przekraczającej 2 tygodnie,
 - d) zwłoki Wykonawcy w wykonywaniu poszczególnych części przedmiotu zamówienia określonych w harmonogramie rzeczowo-finansowym, stanowiącym załącznik nr 3 do niniejszej umowy, zagrażającej terminowemu wykonaniu przedmiotu umowy.

§ 11

1. Za niewykonanie lub nienależyte wykonanie przez Wykonawcę przedmiotu umowy Zamawiający będzie naliczał kary umowne w wysokości:
 - a) z tytułu niewykonania umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy - w wysokości 10% wynagrodzenia brutto określonego w § 9 ust.1 niniejszej umowy,
 - b) za opóźnienie w dostawie przedmiotu umowy - w wysokości 0,1% wynagrodzenia brutto określonego w § 9 ust. 1 niniejszej umowy, za każdy dzień opóźnienia.
 - c) za opóźnienie w wykonaniu naprawy gwarancyjnej lub dostarczenia elementów wyposażenia ekspozycyjnego wolnych od wad - w wysokości 50 zł za każdy dzień opóźnienia.
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo do odszkodowania uzupełniającego do wysokości faktycznie poniesionej szkody.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo potrącenia kar umownych z faktur.

§ 12

1. Żadna ze Stron nie jest uprawniona do przeniesienia swoich praw i zobowiązań z niniejszej umowy bez uzyskania pisemnej zgody drugiej Strony.
2. Doręczenia pism, o których mowa w ust. 1 dokonywane będzie za potwierdzeniem odbioru na wskazane w umowie adresy stron, osobiście lub za pośrednictwem poczty lub firmy kurierskiej.
3. Za datę otrzymania korespondencji uznaje się dzień jej otrzymania pocztą lub faksem.

§ 13

1. Wszelkie zmiany i uzupełnienia niniejszej umowy oraz załączników, stanowiących integralną część umowy, wymagają pisemnego aneksu, pod rygorem nieważności.
2. Strony wskazują następujące adresy do doręczeń:
 - a) Zamawiający: Muzeum Sił Powietrznych, ul. Lotników Polskich 1, 08-530 Dęblin,
 - b) Wykonawca:
3. O każdej zmianie adresu Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Zamawiającego w formie pisemnej - pod rygorem uznania za prawidłowo doręczoną korespondencję kierowaną na adres wymieniony w niniejszej umowie.

§ 15

1. W sprawach nieuregulowanych postanowieniami niniejszej umowy stosuje się przepisy Kodeksu cywilnego.
2. Rozstrzyganie sporów wynikłych przy wykonywaniu niniejszej umowy strony zgodnie poddają sądowi miejscowo właściwemu dla siedziby Zamawiającego.

3. Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednej dla każdej ze stron.
4. Integralną część umowy stanowią wymienione w niej załączniki.

Załączniki:

- 1) Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

Zamawiający

.....

Wykonawca

.....